

Scoringstabell for prøveflyger

Skjema skal benyttes av den som skal prøveflyger av selvbygde luftfartøy. Det skal ikke sendes til Luftfartstilsynet med mindre dette etterspørres.

[Les mer om prøveflyging i denne artikkelen](#)

Opplysninger om prøveflyger
Navn:
Telefonnummer:
E-post:
Registrering luftfartøy:
Modell/type:
Dato:

TABELL 1		
Prøveflyger – Scoringstabell for relevant erfaring		
Du må oppnå en verdi på minimum 60 poeng . Lavere verdi diskvalifiserer. Du må sørge for å tilfredsstille kravet så lenge du fungerer som prøveflyger.		
	Poengverdi	Din verdi
Antall avganger og landinger innenfor relevant klasse og kategori siste 90 dager:		
0-9	0	Diskvalifiserer
10+	10	
Gyldige klasse og rettigheter Erfaring og utsjekk på modell med tilsvarende egenskaper (herunder for eksempel akro- eller halehjulsutsjekk, variabel propell, opptrekkbart understell eller glassinstrumentering):		
Nei	0	Diskvalifiserer
Ja	15	
Antall flytimer som fartøysjef innenfor relevant klasse siste 6 måneder:		
0-9	-5	
10-69	10	
70+	15	
Totalt flytid (timer):		
0-100	0	Diskvalifiserer
100-499	10	
500-999	15	
1000+	20	
Gjennomført prøveflygerkurs:		
Nei	0	
Ja	15	
Luftfartøyets understellkonfigurasjon:		
Erfaring på luftfartøy med nesehjul og;	10	
Dersom luftfartøyet har halehjulskonfigurasjon. Antall landinger med denne konfigurasjonen siste 90 dager:		
20+	10	
0-19	0	Diskvalifiserer
Din score:		

TABELL 2		
Prøveflyger 2 – Scoringstabell for relevant erfaring		
Minimum 90 poeng må oppnås for å kvalifisere som prøveflyger 2. Du må sørge for å tilfredsstille kravet så lenge du fungerer som prøveflyger.		
	Poengverdi	Din verdi
Total flygetid i relevant kategori og klasse:		
0-99	0	
100-299	5	
300-499	10	
500-999	20	
1000+	35	
Flytimer på luftfartøy med tilsvarende egenskaper:		
1-9	-10	
10-49	10	
50-99	15	
100-249	50	
250+	75	
Erfaring på samme modell:		
Ja	10	
Nei	0	
Tidligere erfaring fra prøveflyging:		
Ja	20	
Nei	0	
Fløyet som fartøysjef på mer enn 20 forskjellige modeller/fabrikanter		
Ja	20	
Nei	0	

Luftfartøyets konfigurasjon og kompleksitet (hvis relevant)		
Komplekst luftfartøy	-5	
Canard-konfigurasjon	-5	
Motor med mer enn 200 hestekrefter	-5	
Trykk-kabin	-15	
Erfaring fra luftfartøy med mer enn en flyger eller instruksjon:		
Ja	5	
Nei	0	
Gjennomført formell testflygeropplæring		
(USNTPS) US Naval Test Pilot School (USAFTPS) US Air Force Test Pilot School (ETPS) British Empire Test Pilots' School (EPNER) French Test Pilot School (NTPS) National Test Pilot School EAA 573 Norway prøveflygerkurs EASA prøveflyger rettighet		
Ja	35	
Nei	0	
Har følgende gyldige sertifikat og rettigheter:		
LAPL	0	
PPL	5	
Akro-utsjekk	5	
CPL/ATPL	10	
FI	15	
Din score:		