

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Saksbehandler: Jørn Eirik Seljeås
Telefon direkte: +47 98261658
Vår dato: 13.03.2020
Vår referanse: 20/06185-3

Deres dato
Deres referanse:

Flyplassoperatørene - koronaviruset - behov for fleksibilitet

Bakgrunn

Luftfartstilsynet har registrert at enkelte flyplassoperatører får noen utfordringer knyttet til bemannings situasjonen på grunn av utbruddet av koronaviruset.

Da dette åpenbart er en uforutsett situasjon, har Luftfartstilsynet vurdert hvordan de forhold vi er blitt gjort kjent med kan håndteres.

Regelverk

Forskrift 25. august 2015 nr. 1000 om sertifisering av flyplasser mv., jf. forordning (EU) nr. 139/2014 (BSL E 3-1)

Vurdering

Disse vurderinger gjelder kun forhold relatert til BSL E 3-1, (EU) 139/2014 for sertifiserte flyplasser, og tilsvarende forhold relatert til BSL E 4-serien for flyplasser med Teknisk/Operativ godkjenning.

Utfordring - personell

Personell som blir omdisponert til en annen lufthavn, må igjennom et etablert opplæringsregime tilpasset den aktuelle lufthavn.

Luftfartstilsynets vurdering

Luftfartstilsynet / Civil Aviation Authority

T: +47 75 58 50 00
F: +47 75 58 50 05
E: postmottak@caa.no

Postadresse:
Postboks 243
8001 BODØ

Besøksadresse:
Sjøgata 45-47
8006 BODØ

Fakturaadresse:
fakturamottak@caa.no

Fakturamottak DFØ
Postboks 4746
7468 TRONDHEIM

Dette anses tilfredsstillende. Det forutsettes at opplæringsregimet dokumenteres og at det avsluttes med en faglig vurdering (Proficiency check) som også dokumenteres, jfr ADR.ORD.017.

Utfordring – vedlikehold av kvalifikasjonskrav

Vedlikehold av kvalifikasjonskrav vil kunne bli satt noe på hold.

Luftfartstilsynets vurdering

Det forutsettes at det lages lokale program for i størst mulig grad opprettholde kvalifikasjoner. Med hensyn til intervall for «proficiency check» er disse beskrevet i «Guidance Material», og konkretisert i «Aerodrome Manual». En midlertidig endring av «Aerodrome Manual» kan gjøres uten forhåndsgodkjenning fra Luftfartstilsynet

Utfordring – varme øvelser

Reiseaktivitet for å vedlikeholde krav til varme øvelser vil utsettes. DSB / Brannskolen melder at de stenger all sin virksomhet inntil videre som preventivt tiltak.

Luftfartstilsynets vurdering

Det forutsettes at det lages lokale program for i størst mulig grad opprettholde/kontrollere kvalifikasjoner, dvs sikre at IR kravet ADR.OPS.B.010(a)(3) kan opprettholdes. En midlertidig endring av «Aerodrome Manual» kan gjøres uten forhåndsgodkjenning fra Luftfartstilsynet. Endringene må dog registreres, slik oversikten beholdes og at det er lett å gå tilbake til normalsituasjonen

Utfordring - inspeksjoner

Inspeksjonsregime på lufthavn justeres til et minimum, iht. 139/2014

Luftfartstilsynets vurdering

Inspeksjoner og kontroll av ferdselsområdet, jfr. ADR.OPS.B.015, er et forebyggende sikkerhetstiltak og forutsettes opprettholdt iht normale rutiner. Det vil si at ekstra inspeksjoner må gjennomføres når forholdene tilsier det.

Utfordring – brann- og redningstjenesten

Kan bli noe økt bruk av temporary downgrade innen Brann & Redning

Luftfartstilsynets vurdering:

Luftfartstilsynet har forståelse for at situasjonen som har oppstått kan medføre bruk av nedgradering i enkelte tilfeller.

Det forutsettes at:

- o Det registreres en oversikt over bruken.
- o Flyplassoperatøren forsikrer seg om rutinene for kommunikasjon om dette mot lufttrafikkjentesten og flyoperatørene (NOTAM) fungerer som de skal. Jfr GM4 ADR.OPS.B.010(a)(2) Rescue- and firefighting services

Utfordring -åpningstider

Justerte åpningstider kan bli nødvendig

Luftfartstilsynets vurdering

Det forutsettes at dette er tilpasset behovet for trafikkavvikling (koordineres med brukerne).
Åpningstider har i utgangspunktet med samfunnsoppdrag og konsesjonsforpliktelser å gjøre

Utfordring - alternate

Alternate situasjonen kan endres i takt med justeringer åpningstider

Luftfartstilsynets vurdering

Det forutsettes at dette er tilpasset behovet for trafikkavvikling (koordineres med brukerne).

Utfordring - vaktordninger

Det må iverksettes tilpassede vaktordninger ut fra situasjonsbildet

Luftfartstilsynets vurdering

Dette synes å bli en konsekvens av de momenter som er behandlet ovenfor.

Utfordring – omdisponering av personell

Stabsfunksjoner må benytte sin kapasitet til arbeidsoppdrag relatert til koronaviruset, og derfor nedprioritere annet arbeid

Luftfartstilsynets vurdering

Luftfartstilsynet har forståelse for dette, og vil vurdere å gi utsettelse på svarfrister etter søknad.
Her vil en kort enkel e-post være tilstrekkelig og adresseres til postmottak@caa.no.

Luftfartstilsynets avsluttende kommentar

De kommentarer som er gitt ovenfor er basert det vi vet pr i dag om situasjonen rundt koronaviruset.

Denne situasjonen endrer seg fort og det kan komme direktiv fra andre myndigheter som overstyrer innholdet i dette brevet.

Luftfartstilsynet gir disse kommentarer en gyldighet frem **til og med 31 mai 2020** med mindre annet blir medelt.

Innen den tid har situasjonen antagelig endret seg, og både utfordring og løsninger bør vurderes på nytt før den tid.

Med vennlig hilsen

Wenche Olsen
avdelingsdirektør
Fagavdelingen

Henning R. Tennes
seksjonssjef flyplass og flysikring

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.

Kopi til: Luftoperativt inspektorat