



**Luftfartstilsynet**  
CIVIL AVIATION AUTHORITY - NORWAY

# TILSYNSRAPPORT

**Organisasjon/person:** Bristow Norway AS  
**Sertifikat/godkjenning:** NO.AOC.010  
**Sted:** Florø lufthavn  
**Tidspunkt:** 18.06.2021  
**Tilsynsaktivitet:** Revisjon  
**Referanse:** 0003-2463



## Innledning

### Formål

Luffartstilsynet fører tilsyn med virksomheter og enkeltpersoner som har roller innenfor sivil luffart. Formålet med tilsynsaktiviteten er å sikre at krav i regelverket blir overholdt, og måle graden av samsvar med gjeldende regelverk.

### Beskrivelse av tilsynsaktiviteten

Luffartstilsynet gjennomførte den 18.06.2021 en Revisjon av Bristow Norway AS - NO.AOC.010 på/i Florø lufthavn.

Deltakere fra Luffartstilsynet:

Terje M. Laukeland

Deltakere fra Bristow Norway:

[Redacted]  
[Redacted]

## Luffartstilsynets vurdering

### Generelt

Under redegjøres det for konkrete funn som er avdekket og Luffartstilsynets vurdering av om virksomheten anses å være i samsvar med krav.

De funn som trekkes frem i denne rapporten klassifiseres som følger:

Funn-nivå	Beskrivelse/vurdering	Konsekvens
Nivå 5	Bedre enn samsvar med krav	Til informasjon
Nivå 4	Samsvar med krav	Til informasjon
Nivå 3	Samsvar med krav, med kommentar om ønsket forbedring	Informasjon som kan benyttes i arbeidet med kontinuerlig forbedring
Nivå 2	Avvik mot krav, som kan true flysikkerhet	Nødvendig å gjennomføre tiltak innen gitt tidsfrist
Nivå 1	Avvik mot krav, som truer flysikkerhet	Nødvendig å gjennomføre tiltak. Luffartstilsynet vurderer behov for begrensninger inntil tilstrekkelige tiltak er gjennomført

I tabellform eller samsvarsmatrise kan følgende klassifisering også forekomme:

N/A	Ikke gjeldende (Not Applicable)	Kravet gjelder ikke for tilsynsobjektet
N/R	Ikke revidert (Not Reviewed)	Kravet er ikke revidert. Det er ukjent/ikke bekreftet om det er samsvar med krav

---

**Beskrivelse av funn**

--	--

**Oppsummering**

BN 808

ENFL-ENSE-ENFL

Besetningens arbeid med planlegging av turen fulgt uten kommentarer. Crew hadde gyldige sertifikater og pass. Dokumentasjon i luftfartøy gjennomgått uten kommentarer. Masse&balanse dokumentasjon forberedt av trafikk og signert av CMD. Ladestatus på crews Ipad gjennomgått uten kommentar. Drivstoff kalkulasjonen var meget bra. Traff neste på pundet gjennom hele turen.

Crew samarbeid og kommunikasjon fremsto som standardisert. Husk alle items på sjekklista. ATC kommunikasjon bra.

Positivt at det er etablert ATIS på ENFL.