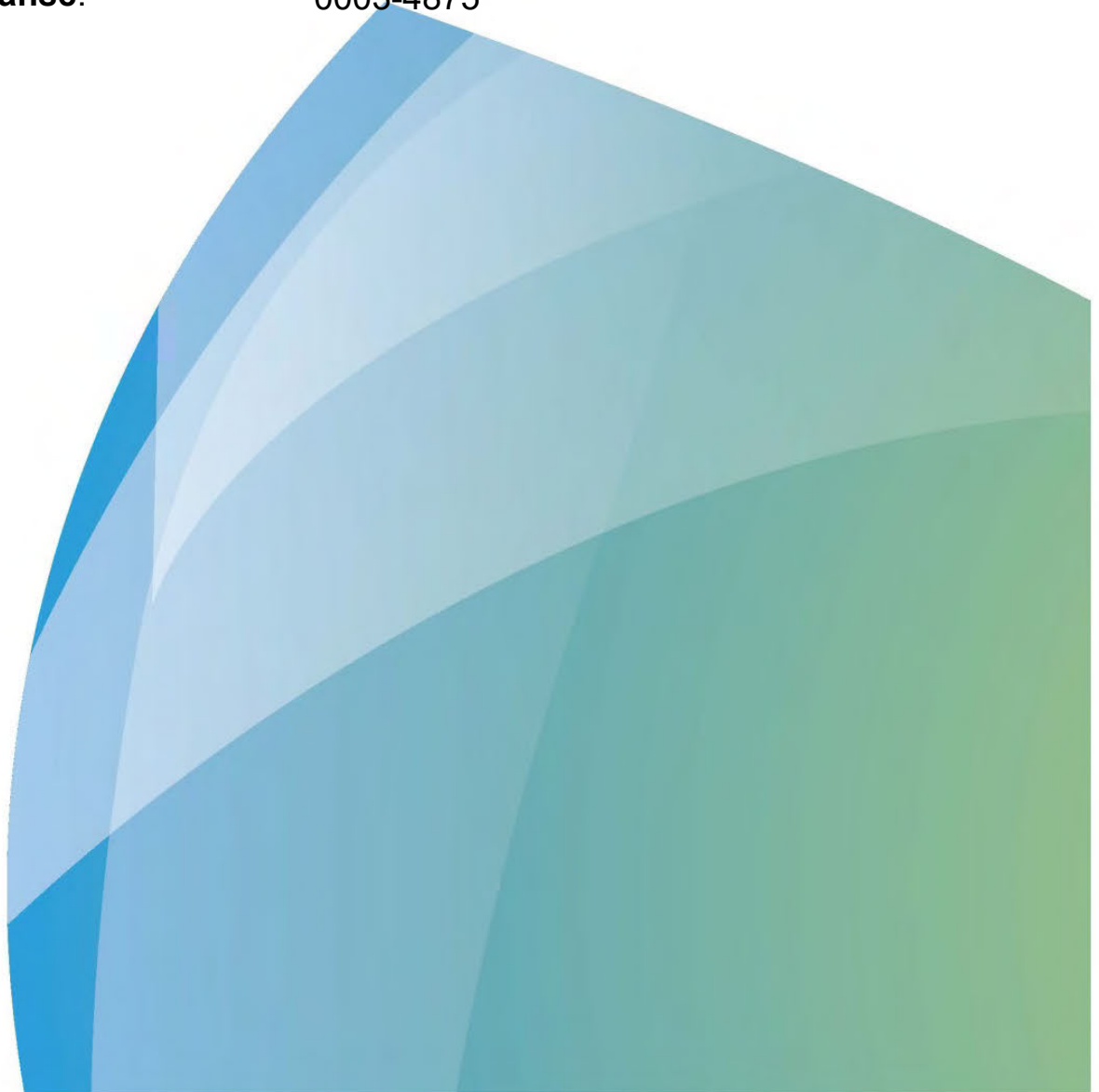




Luftfartstilsynet
CIVIL AVIATION AUTHORITY - NORWAY

TILSYNSRAPPORT

Organisasjon/person: Bristow Norway AS FSTD/Training
Sertifikat/godkjenning: NO.AOC.010
Sted: Flight Safety International, Stavanger
lufthavn Sola
Tidspunkt: 04.10.2022 - 05.10.2022
Tilsynsaktivitet: Audit
Referanse: 0003-4875



Innledning

Formål

Luftfartstilsynet fører tilsyn med virksomheter og enkeltpersoner som har roller innenfor sivil luftfart. Formålet med tilsynsaktiviteten er å sikre at krav i regelverket blir overholdt, og måle graden av samsvar med gjeldende regelverk.

Beskrivelse av tilsynsaktiviteten

Luftfartstilsynet gjennomførte den 04.10.2022 - 05.10.2022 en Audit av Bristow Norway AS FSTD/Training - NO.AOC.010 på/i Stavanger lufthavn, Sola.

Deltakere (navn og rolle) fra Luftfartstilsynet: Rune Sæthre (Audit Team Leader)

Deltakere (navn og rolle) fra tilsynsobjektet:



Luftfartstilsynets vurdering

Generelt

Under redegjøres det for konkrete funn som er avdekket og Luftfartstilsynets vurdering av om virksomheten anses å være i samsvar med krav.

De funn som trekkes frem i denne rapporten klassifiseres som følger:

Funn-nivå	Beskrivelse/vurdering	Konsekvens
Nivå 5	Bedre enn samsvar med krav	Til informasjon
Nivå 4	Samsvar med krav	Til informasjon
Nivå 3	Samsvar med krav, med kommentar om ønsket forbedring	Informasjon som kan benyttes i arbeidet med kontinuerlig forbedring
Nivå 2	Avvik mot krav, som kan true flysikkerhet	Nødvendig å gjennomføre tiltak innen gitt tidsfrist
Nivå 1	Avvik mot krav, som truer flysikkerhet	Nødvendig å gjennomføre tiltak. Luftfartstilsynet vurderer behov for begrensninger inntil tilstrekkelige tiltak er gjennomført

Beskrivelse av funn

Tilsyn nr	Funn nr
0003-4875	1
Hjemmelsgrunnlag	Referanse
(EU) No 1178/2011 FCL.1015 EASA Part OPS ORO.FC.230 (EU) No 1178/2011 APPENDIX 9 C	AMC1 ORO.FC.230(b)(1)(ii)(C)(iii) - AMC2 FCL.1015(f)
Beskrivelse av fakta - Luffartstilsynets vurdering	
<p>Under dette tilsynet skulle en av pilotene gjennomføre ferdighetskontroll (PC) for fornyelse av type- og instrumentrettighet. Etter at turene var gjennomført simulator, fremkom det at alle obligatoriske øvelser i henhold til regelverkskrav på ferdighetskontrollen ikke var utført. Ferdighetskontrollen ble derfor vurdert som ikke godkjent.</p> <p>Piloten gjennomførte senere på kvelden de obligatoriske øvelser som tidligere ble utelatt.</p>	
Konklusjon – Funn nivå	
Nivå 1	

Tilsyn nr	Funn nr
0003-4875	2
Hjemmelsgrunnlag	Referanse
EASA Part OPS SPA.HOFO.170	AMC1 SPA.HOFO.170(a)(4)
Beskrivelse av fakta - Luffartstilsynets vurdering	
<p>I henhold til selskapets «Focus Document» for OPC, skal tur nr. 3 gjennomføres under nattforhold. Denne turen ble gjennomført under dagforhold. Kun en av fire turer gjennomført under nattforhold er ikke tilfredsstillende for å ivareta kravet til operasjoner under nattforhold.</p>	
Konklusjon – Funn nivå	
Nivå 2	

Oppsummering