



**Luftfartstilsynet**  
CIVIL AVIATION AUTHORITY - NORWAY

# TILSYNSRAPPORT

**Organisasjon/person:** Bristow Norway AS Ad-hoc/Thematic  
**Sertifikat/godkjenning:** NO.AOC.010  
**Sted:** Desktop  
**Tidspunkt:** 25.11.2021 - 25.11.2021  
**Tilsynsaktivitet:** Revisjon  
**Referanse:** 0003-5137



## Innledning

### Formål

Luffartstilsynet fører tilsyn med virksomheter og enkeltpersoner som har roller innenfor sivil luffart. Formålet med tilsynsaktiviteten er å sikre at krav i regelverket blir overholdt, og måle graden av samsvar med gjeldende regelverk.

### Beskrivelse av tilsynsaktiviteten

Luffartstilsynet gjennomførte den 25.11.2021 - 25.11.2021 en Revisjon av Bristow Norway AS Ad-hoc/Thematic - NO.AOC.010.

Deltakere (navn og rolle) fra Luffartstilsynet: Terje Movik Laukeland (Audit Team Leader)

Deltakere (navn og rolle) fra tilsynsobjektet:

## Luffartstilsynets vurdering

### Generelt

Under redegjøres det for konkrete funn som er avdekket og Luffartstilsynets vurdering av om virksomheten anses å være i samsvar med krav.

De funn som trekkes frem i denne rapporten klassifiseres som følger:

Funn-nivå	Beskrivelse/vurdering	Konsekvens
Nivå 5	Bedre enn samsvar med krav	Til informasjon
Nivå 4	Samsvar med krav	Til informasjon
Nivå 3	Samsvar med krav, med kommentar om ønsket forbedring	Informasjon som kan benyttes i arbeidet med kontinuerlig forbedring
Nivå 2	Avvik mot krav, som kan true flysikkerhet	Nødvendig å gjennomføre tiltak innen gitt tidsfrist
Nivå 1	Avvik mot krav, som truer flysikkerhet	Nødvendig å gjennomføre tiltak. Luffartstilsynet vurderer behov for begrensninger inntil tilstrekkelige tiltak er gjennomført

I tabellform eller samsvarsmatrise kan følgende klassifisering også forekomme:

N/A	Ikke gjeldende (Not Applicable)	Kravet gjelder ikke for tilsynsobjektet
N/R	Ikke revidert (Not Reviewed)	Kravet er ikke revidert. Det er ukjent/ikke bekreftet om det er samsvar med krav

**Beskrivelse av funn**

Tilsyn nr	Funn nr
0003-5137	1
Hjemmelsgrunnlag	Referanse
EASA Part OPS ORO.FC.145	ORO.FC.145(e)
Beskrivelse av fakta - Luffartstilsynets vurdering	
Det synes ikke som selskapet har beskrevet hvordan endringer i simulatorkonfigurasjon følges opp, hvem som har ansvar for dette eller om det finnes en prosedyre for hvordan dette skal tas hånd om.	
Konklusjon – Funn nivå	
Nivå 2	

Tilsyn nr	Funn nr
0003-5137	2
Hjemmelsgrunnlag	Referanse
EASA Part OPS ORO.MLR.100	AMC3 ORO.MLR.100
Beskrivelse av fakta - Luffartstilsynets vurdering	
Uttrykket "suitably qualified" benyttes flere steder i manualverket, bland annet i 5.3.13.9. Dette uttrykket er ikke definert, og det fremstår som om kvalifikasjonskravene uttrykket peker mot er forskjellige. Ideelt sett bør begrepet byttes ut med spesifisering av kvalifikasjonskrav for hvert aktuelt tilfelle.	
Konklusjon – Funn nivå	
Nivå 2	

**Oppsummering**

---

Implementing Rule	Title	NA	NR	Finding Level				
				1	2	3	4	5
EASA Part OPS ORO.FC.145	Provision of training				x			
EASA Part OPS ORO.MLR.100	Operations manual — general				x			