**Samsvarsmatrise PDRA-S01 - versjon 1.1**

|  |
| --- |
| PDRA-S01 |
| **Tema** | **Dokumentasjon** | **Betingelse** | **Hvordan oppfylles kravet** | **Samsvar** |
| 1. **Operasjonelt**
 |
| **Nivå av menneskelig kontroll** | Egenerklæring | * 1. Autonome operasjoner er ikke tillatt. Fjernpiloten må til enhver tid ha mulighet for å ta kontroll over dronen. Unntaket er i tilfeller hvor det er bortfall av styringslink (C2).
	2. Fjernpiloten skal kun styre én drone av gangen.
	3. Fjernpiloten skal ikke styre dronen fra et kjøretøy i bevegelse.
	4. Fjernpiloten skal ikke overføre kontroll til en annen styreenhet.
 | *Sett inn referanse til relevant seksjon i OM.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar |
| **Rekkevidde** | Egenerklæring | * 1. Dronen skal alltid flys VLOS.
 | *Sett inn referanse til relevant seksjon i OM.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar |
| **Områder som overflys** | Egenerklæring | **1.6** Operasjoner skal bare gjennomføres over kontrollerte bakkeområder.Det vil si at operatøren må sørge for at det kun er personer involverte i operasjonen til stede. | *Sett inn referanse til relevant seksjon i OM.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar |
| **1.7** For operasjoner med forankret drone skal operasjonsområdet ha en radius lik lengden på forankringen pluss 5 m, med senter i punktet til forankringen. | *Sett inn referanse til relevant seksjon i OM.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar[ ]  Ikke relevant |
| **UA begrensninger** | Egenerklæring | **1.8** Dronen skal ha en MTOM på under 25 kg inkludert nyttelast.**1.9** Maksimal karakteristisk dimensjon skal være under 3 m(for eksempel vingespennet, rotordiameteren eller den diagonale distansen mellom ytterpunktene til propellene på en multirotor). | *Sett inn referanse til relevant seksjon i OM.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tema** | **Dokumentasjon** | **Betingelse** | **Hvordan oppfylles kravet** | **Samsvar** |
| **Maksimum høyde** | Egenerklæring | **1.10** Fjernpiloten skal alltid holde dronen under 120 m fra nærmeste punkt til jordens overflate (med mindre punkt 1.12 brukes).**1.11** Når det flys innenfor 50 meter horisontalt fra kunstige objekter høyere enn 105 m, kan høyden økes til 15 meter over objektet. Med tillatelse fra eieren eller den ansvarlige for objektet. | *Sett inn referanse til relevant seksjon i OM.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar |
| **1.12** Hvis man skal fly over 120 m, opp til 150 m skal det defineres en luftrisikobuffer i henhold til punkt 3.8 under. | *Sett inn referanse til relevant seksjon i OM.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar[ ]  Ikke relevant |
| **Luftrom** | Egenerklæring | **1.13** Dronen skal flys: |  |  |
| **1.13.1** I ukontrollert luftrom, med mindre det er i en geografisk sone som tillater operasjoner i STS-01, der sannsynligheten for å møte bemannede fly er lav (ARC-b); eller | *Sett inn referanse til relevant seksjon i OM.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar |
| **1.13.2** I kontrollert luftrom etter koordinering og tillatelse fra lufttrafikktjenesten, for å sørge for at sannsynligheten for å møte bemannede fly er lav (ARC-b). |
| **Sikt** | Egenerklæring | **1.14** Sikten i området skal tillate VLOS flyging. | *Sett inn referanse til relevant seksjon i OM.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar |
| **Annet** | Egenerklæring | **1.15** Det skal ikke slippes materiale eller transporteres farlig gods. Dette gjelder ikke i forbindelse med landbruk- eller skogbruksvirksomhet. | *Sett inn referanse til relevant seksjon i OM.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar |
| **2. Operasjonell risiko**  |
| **Final GRC** | **3** | **Final ARC** | **ARC-b** | **SAIL**  | **II** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tema** | **Dokumentasjon** | **Betingelse** | **Hvordan oppfylles kravet** | **Samsvar** |
| **3. Mitigeringer** |
| **Operasjonsvolum****(Se figur 2 i AMC1, Artikkel 11)** | Egenerklæring | **3.1** Operatøren skal definere operasjonsvolumet for operasjonen, inkludert:**3.1.1** Flyvolumet (flight geography), og**3.1.2** Beredskapsvolumet (contingency volume) som minst skal strekke seg 10 m fra yttergrensen til flyvolumet. | *Sett inn referanse til relevant seksjon i OM.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar |
| **Operasjonsvolum****(Se figur 2 i Artikkel 11, AMC1)** | Egenerklæring | **3.2** For å definere operasjonsvolumet, må operatøren vurdere dronesystemet sine egenskaper til å opprettholde posisjon i 4 dimensjoner (breddegrad, lengdegrad, høyde og tid).**3.3** Nøyaktigheten i navigasjonsløsningen, systemets evne til å følge programmerte ruter, feil i kartdatabase, og forsinkelse på link må vurderes og adresseres når operasjonsvolum defineres.**3.4** Ved fare for at dronen forlater fly-volumet skal beredskapsprosedyrer iverksettes. Ved fare for at dronen forlater beredskapsvolumet skal nødprosedyrer iverksettes. Ref. punkt 5.3.8. | *Sett inn referanse til relevant seksjon i OM.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar |
| **Bakkerisiko** | Egenerklæring | **3.5** Operatøren skal definere en bakkerisikobuffer for å identifisere utenforstående personer på bakken utsatt for risiko. | *Sett inn referanse til relevant seksjon i OM.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar |
| **3.6** For operasjoner uten forankring på dronen, skal bakkerisikobufferen strekke seg ut fra beredskapsområdet i henhold til tabellen under:

|  |  |
| --- | --- |
| Max høyde AGL(nærmeste punkt til jorden) | Minste distanse for bakkerisikobuffer |
| Med MTOM opp til 10 kg | Med MTOM over 10 kg |
| 30 m | 10 m | 20 m |
| 60 m | 15 m | 30 m |
| 90 m | 20 m | 45 m |
| 120 m | 25 m | 60 m |
| 150 m | 30 m | 75 m |

 | *Sett inn referanse til relevant seksjon i OM.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar |
| **3.7** For operasjoner med forankret drone, skal buffer i henhold til punkt 1.7 brukes. | *Sett inn referanse til relevant seksjon i OM.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tema** | **Dokumentasjon** | **Betingelse** | **Hvordan oppfylles kravet** | **Samsvar** |
| **Luftrisiko** | Egenerklæring | **3.8** Hvis operasjonen foregår mellom 120 og 150 meters høyde skal operatøren:**3.8.1** Etablere en luftrisikobuffer for å beskytte tredjeparter i luften utenfor operasjonsvolumet.**3.8.2** Hvis luftrisikobufferen strekker seg inn i kontrollert luftrom, koordinere operasjonen med relevant lufttrafikktjeneste.**3.8.3** Utvikle passende prosedyrer for å ikke utsette andre luftromsbrukere for risiko. | *Sett inn referanse til relevant seksjon i OM.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar |
| **Luftrisiko** | Egenerklæring | **3.9** Operasjonsvolumet skal ligge utenfor restriksjonsområder eller geografiske soner som forbyr operasjonen, med mindre operatøren har tillatelse til å fly der. | *Sett inn referanse til relevant seksjon i OM.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar |
| **3.10** Før operasjonen skal fjernpiloten gjøre en vurdering av hvor mye bemannede luftfartøy som kan forventes i og omkring operasjonsvolumet. | *Sett inn referanse til relevant seksjon i OM.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar |
| **Observatører** |  | Luftromsobservatører (Airspace Observers – AO): Ikke relevantObservatører av dronen: se punkt 5.3.8 under |  |  |
| **4. Operatør og operasjonsbetingelser** |
| **Operatør og operasjons-betingelser** | Egenerklæring støttet av data | **4.1** Operatøren skal: |  |  |
| **4.1.1** Utarbeide en operasjonsmanual (OM) (for mal, se **AMC1 UAS.SPEC.030(3)(e)** og tilleggsinformasjon i **GM1 UAS.SPEC.030(3)(e))**;  | *Beskriv hvordan kravet oppfylles* | [ ]  Jeg erklærer samsvar og at bevis finnes i OM |
| **4.1.2** Definere operasjonsvolumet og bakkerisikobufferen for den planlagte operasjonen, i henhold til punkt 3.1 og 3.6, og inkludere dem i OM-en. | *Beskriv hvordan kravet oppfylles* | [ ]  Jeg erklærer samsvar og at bevis finnes i OM |
| **4.1.3** Utarbeide prosedyrer som ivaretar sikkerhetskrav (security) som måtte gjelde i operasjonsområdet (for eksempel objekter med fotoforbud). | *Sett inn referanse til relevant seksjon i OM.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar og at bevis finnes i OM |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tema** | **Dokumentasjon** | **Betingelse** | **Hvordan oppfylles kravet** | **Samsvar** |
|  | Egenerklæring støttet av data | **4.1.4** Utarbeide prosedyrer for å beskytte dronesystemet mot sabotasje og ulovlig tilgang. | *Sett inn referanse til relevant seksjon i OM.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar og at bevis finnes i OM |
| **4.1.5** Utarbeide prosedyrer for å sørge for at operasjonene overholder personvernforordningen (EU) 2016/679.Operatøren må gjennomføre en [vurdering av personvernkonsekvenser (DPIA)](https://www.datatilsynet.no/rettigheter-og-plikter/virksomhetenes-plikter/vurdere-personvernkonsekvenser/vurdering-av-personvernkonsekvenser/) dersom det er nødvendig. | *Sett inn referanse til relevant seksjon i OM.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar og at bevis finnes i OM |
| **4.1.6** Utarbeide retningslinjer for hvordan operasjonene skal planlegges for å minimere forstyrrelse av mennesker og dyr. | *Sett inn referanse til relevant seksjon i OM.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar og at bevis finnes i OM |
| **4.1.7** Sørge for at beredskaps- og nødprosedyrene er tilfredsstillende og vise dette gjennom en av følgende:(a) Dedikerte tester; eller(b) Simuleringer, forutsatt at disse er representative; eller(c) Andre måter som er akseptable for Luftfartstilsynet. | *Beskriv hvordan kravet oppfylles.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar og at dokumentasjon er tilgjengelig for vurdering. |
| **4.1.8** Utvikle en nødresponsplan (Emergency Response Plan – ERP) som er passende for operasjonen i samsvar med kravene for «medium» robusthet (se AMC3 UAS.SPEC.030(3)(e); | *Beskriv hvordan kravet oppfylles.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar og at bevis er tilgjengelig for vurdering. |
| **4.1.9** Før flyging, laste opp oppdatert informasjon til dronens «geo-awareness» system, hvis dronen har dette systemet. | *Beskriv hvordan kravet oppfylles.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar og at bevis er tilgjengelig for vurdering. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tema** | **Dokumentasjon** | **Betingelse** | **Hvordan oppfylles kravet** | **Samsvar** |
| **Operatør og operasjons-betingelser** | Egenerklæring støttet av data | **4.1.10** Før operasjonen starter, sørge for at det kontrollerte bakkeområdet er på plass, effektivt, og i samsvar med minimumsdistansene beskrevet i punkt 3.1 og 3.5, og hvis nødvendig, koordinere med de relevante myndigheter. | *Beskriv hvordan kravet oppfylles.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar og at bevis er tilgjengelig for vurdering. |
| **4.1.11** Før operasjonen starter, sørge for at alle personer tilstede i det kontrollerte bakkeområdet:(a) Har blitt informert om risikoen;(b) Har blitt brifet eller trent i sikkerhetstiltakene; og(c) Har gitt samtykke til å delta i operasjonen | *Sett inn referanse til relevant seksjon i OM.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar og at bevis er tilgjengelig i OM |
| **4.1.12** For hver operasjon utpeke en fjernpilot med tilfredsstillende kompetanse og annet mannskap hvis relevant. | *Sett inn referanse til relevant seksjon i OM.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar og at bevis er tilgjengelig i OM |
| **4.1.13** Sørge for at operasjonen bruker radiofrekvenser lovlig og effektivt for å unngå skadelig interferens. | *Sett inn referanse til relevant seksjon i OM.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar og at bevis er tilgjengelig i OM |
| **4.1.14** Føre oppdaterte logger om operasjoner, inkludert tekniske eller operasjonelle hendelser og annen informasjon som kreves av erklæringen eller tillatelsen.Disse skal lagres i minimum 3 år. | *Sett inn referanse til relevant seksjon i OM.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar og at logger vil være tilgjengelig for Luftfartstilsynet ved tilsyn. |
| **UAS-vedlikehold** | Egenerklæring | **4.2** Operatøren må: |  |  |
| **4.2.1** Sørge for at UAS vedlikeholdsinstruksjoner er inkludert i OM og at de minimum inneholder produsentens instruksjoner og krav hvis relevant. | *Sett inn referanse til relevant seksjon i OM.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar |
| **4.2.2** Sørge for at vedlikehold skjer i samsvar med vedlikeholdsinstruksjonene.  | *Sett inn referanse til relevant seksjon i OM.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar |
| **4.2.3** Lagre logger om vedlikehold i minst 3 år. | *Sett inn referanse til relevant seksjon i OM.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar |
| **4.2.4** Holde en oppdatert liste over vedlikeholdspersonell. | *Sett inn referanse til relevant seksjon i OM.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tema** | **Dokumentasjon** | **Betingelse** | **Hvordan oppfylles kravet** | **Samsvar** |
| **UAS-vedlikehold** | Egenerklæring | **4.2.5** Være i samsvar med UAS.SPEC.100 hvis det brukes sertifisert utstyr. | *Sett inn referanse til relevant seksjon i OM.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar[ ]  Ikke relevant |
| **Eksterne tjenester** | Egenerklæring | **4.3** Operatøren må sørge for at eventuelle eksterne tjenester som måtte være nødvendig for trygge operasjoner er tilfredsstillende for operasjonen.**4.4** Operatøren må klargjøre roller og ansvar mellom operatøren og eksterne tjenesteytere, hvis relevant. | *Sett inn referanse til relevant seksjon i OM.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar[ ]  Ikke relevant |
| **5. Kritisk personell** |
| **Generelt** | Egenerklæring støttet av data | **5.1** Operatøren skal føre en oppdatert oversikt over alle relevante kvalifikasjoner og kurs som vedlikeholdspersonell, fjernpiloten og annet personell med ansvar som er kritisk for operasjonen. Dokumentasjonen skal lagres i minimum 3 år etter personellet har avsluttet arbeidsforholdet eller byttet stilling. | *Beskriv hvordan kravet oppfylles.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar og at bevis på trening er tilgjengelig på forespørsel.  |
| **Fjernpilot** | Egenerklæring | **5.2** Fjernpiloten skal ha myndighet til å avbryte eller utsette enhver operasjon når følgende skjer:**5.2.1** Når personer utsettes for uakseptabel risiko.**5.2.2** Når eiendom på bakken utsettes for uakseptabel risiko.**5.2.3** Når andre luftromsbrukere utsettes for uakseptabel risiko.**5.2.4** Når det skjer brudd på betingelsene i operasjonstillatelsen. | *Sett inn referanse til relevant seksjon i OM.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tema** | **Dokumentasjon** | **Betingelse** | **Hvordan oppfylles kravet** | **Samsvar** |
| **Fjernpilot** | Egenerklæring | **5.3** Fjernpiloten skal: |  |  |
| **5.3.1** På jobb ikke være påvirket av alkohol eller psykoaktive stoffer, eller være uegnet for å fly på grunn av skade, tretthet, sykdom, medisinering eller andre årsaker.  | *Sett inn referanse til relevant seksjon i OM.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar |
| **5.3.2** Være kjent med droneprodusentens brukerinstruksjoner. | *Sett inn referanse til relevant seksjon i OM.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar |
| **5.3.3** Sørge for at dronenflys klar av skyer. | *Sett inn referanse til relevant seksjon i OM.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar |
| **5.3.4** Inneha sertifikat for teoretisk kunnskap for standardscenarier («STS-eksamen») | *Beskriv hvordan kravet oppfylles* | [ ]  Jeg erklærer samsvar |
| **5.3.5** Inneha et bevis på bestått praktisk kurs for denne PDRA-en i samsvar med Attachment A til Chapter I av Appendix 1 til Annexet til EASAs droneregelverk. Beviset må være utstedt av:(a) en skole som har deklarert samsvar med kravene i Appendix 3 til EASAs droneregelverk og som er anerkjent av Luftfartstilsynet.(b) en operatør som har fått tillatelse av Luftfartstilsynet til å fly under denne PDRA-en (eller har deklarert samsvar med STS-01) og i samsvar med kravene i Appendix 3 til EASAs droneregelverk. | *Sett inn referanse til relevant seksjon i OM.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar |
| **5.3.6** Hvis operasjoner skal foregå mellom 120 m og 150 m skal fjernpiloten gjennomgå opplæring i følgende emner:(a) Økt forståelse for luftrisiko og andre luftromsbrukere(b) Høydemåling og hvordan høydemålere fungerer(c) Prosedyrer hvis bemannede luftfartøy oppdages i nærheten | *Sett inn referanse til relevant seksjon i OM.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tema** | **Dokumentasjon** | **Betingelse** | **Hvordan oppfylles kravet** | **Samsvar** |
| **Fjernpilot** | Egenerklæring | **5.3.7** Før operasjonen starter skal fjernpiloten:(a) Bekrefte at systemet for å terminere flygingen fungerer.(b) Innhente oppdatert relevant informasjon om geografiske soner definert i artikkel 15 i EASAs droneregelverk.(c) Sørge for at dronesystemet er i stand til å gjennomføre operasjonen på en forsvarlig måte, og hvis relevant, sjekke at systemet for fjernidentifikasjon er aktivt og oppdatert. | *Sett inn referanse til relevant seksjon i OM.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar |
| **5.3.8** Under operasjonen skal fjernpiloten: |  |  |
| (a) Holde dronen innenfor synsvidde (visual line of sight – VLOS) og visuelt overvåke luftrommet omkring for å unngå risiko for kollisjon med bemannede luftfartøy. Fjernpiloten skal avbryte flygningen hvis operasjonen utgjør en risiko for andre luftfartøy, mennesker, dyr, omgivelser eller eiendom. | *Beskriv hvordan kravet oppfylles* | [ ]  Jeg erklærer samsvar |
| (b) For å overholde punkt (a) over, muligens være assistert av en observatør. Klar og effektiv kommunikasjon skal etableres mellom fjernpiloten og observatøren. | *Beskriv hvordan kravet oppfylles* | [ ]  Jeg erklærer samsvar |
| (c) Bruke beredskapsprosedyrene som er definert av operatøren for unormale situasjoner, hvis det er indikasjoner på at dronen kan forlate grensene til flyvolumet. | *Beskriv hvordan kravet oppfylles* | [ ]  Jeg erklærer samsvar |
| (d) Bruke nødprosedyrene som er definert av operatøren for nødsituasjoner, hvis det er indikasjoner på at dronen kan forlate operasjonsvolumet. Termineringssystemet skal aktiveres minst 10 meter før dronen når grensen til operasjonsvolumet. | *Beskriv hvordan kravet oppfylles* | [ ]  Jeg erklærer samsvar |
| (e) Hvis dronen ikke er forankret: Fly med en bakkefart på maks 5 m/s.  | *Beskriv hvordan kravet oppfylles* | [ ]  Jeg erklærer samsvar |
| (f) Hvis relevant (etter 1.januar 2024): Ha aktivert systemet for fjernidentifikasjon. | *Beskriv hvordan kravet oppfylles* | [ ]  Jeg erklærer samsvar[ ]  Ikke relevant |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tema** | **Dokumentasjon** | **Betingelse** | **Hvordan oppfylles kravet** | **Samsvar** |
| **Multi-crew cooperation (MCC)** | Egenerklæring | **5.6** Dersom operasjonene involverer mannskap som samarbeider, skal operatøren: |  |  |
| **5.6.1** Utpeke en fartøysjef (pilot-in-command – PIC) for hver flyging | *Sett inn referanse til relevant seksjon i OM.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar[ ]  Ikke relevant |
| **5.6.2** Ha prosedyrer for koordinering og kommunikasjon. Disse skal minimum inkludere: | *Sett inn referanse til relevant seksjon i OM.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar[ ]  Ikke relevant |
| **5.6.2.1** Tildeling av roller og ansvar til mannskapet. | *Sett inn referanse til relevant seksjon i OM.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar[ ]  Ikke relevant |
| **5.6.2.2** Kommunikasjon og fraseologi | *Sett inn referanse til relevant seksjon i OM.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar[ ]  Ikke relevant |
| **5.6.3** Sørge for at treningen inkluderer MCC. | *Sett inn referanse til relevant seksjon i OM.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar[ ]  Ikke relevant |
| **Vedlikeholds-personell** | Egenerklæring støttet av data | **5.7** Personell som skal utføre vedlikehold er trent i vedlikeholdsprosedyrene. | *Sett inn referanse til relevant seksjon i OM.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar og at dette er beskrevet i OM.Bevis på trening er tilgjengelig ved forespørsel. |
| **Kritisk personell er skikket for operasjonen** | Egenerklæring | **5.8** Kritisk personell skal erklære at de er helsemessig skikket for operasjonen før den starter, i henhold til operatørens retningslinjer. | *Sett inn referanse til relevant seksjon i OM.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tema** | **Dokumentasjon** | **Betingelse** | **Hvordan oppfylles kravet** | **Samsvar** |
| **6. Tekniske betingelser** |
| **Dronesystemet** | Egenerklæring | **6.1** Operatøren skal bruke en drone merket med klasse C5, og som er i samsvar med kravene til den klassen. Kravene er definert i Part 16 i annekset til forordning 2019/945. |  | [ ]  Jeg erklærer samsvar[ ]  Ikke relevant |
| **6.2** Som et alternativ til punkt 6.1, kan operatøren bruke en drone som er i samsvar med kravene i Part 16 i annekset til forordning 2019/945, men dronen trenger ikke:**6.2.1** Ha en klasse C3 eller klasse C5 merking.**6.2.2** Kun være elektrisk drevet, så lenge operatøren sørger for at miljøfotavtrykket er minimert;**6.2.3** Ha ved et skriv publisert av EASA, om begrensninger og ansvar, som egentlig kreves av regelverket.**6.2.4** Inkludere instruksjoner fra produsenten dersom den er privat bygd. Instruksjoner om bruk og vedlikehold skal fortsatt inkluderes i OM.**Bemerkning 1:** Kravet til fjernidentifikasjon kan oppfylles ved å bruke en ekstern modul.**Bemerkning 2:** Kravet til merking med serienummer etter standard ANSI/CTA-2063-A kan oppfylles ved å bruke en ekstern modul for fjernidentifikasjon.**Bemerkning 3:** Dersom dronen ikke har en oppgitt MTOM, må operatøren sørge for at MTOM ved avgang ikke overstiger 25 kg. | *Beskriv hvordan kravet oppfylles.* | [ ]  Jeg erklærer samsvar[ ]  Ikke relevant |