

Introduksjon

og

innføring i konsesjon for landingsplass



Luftfartstilsynet

«Luftfartstilsynet har hovedansvaret for tilsynet med norsk luftfart. Tilsynet skal være en aktiv pådriver for sikker og samfunnsnyttig luftfart i tråd med de overordnede målsetninger for regjeringens samferdselspolitikk.»

(Jf. Instruks for Luftfartstilsynet av 12. juni 2019)

Vår misjon

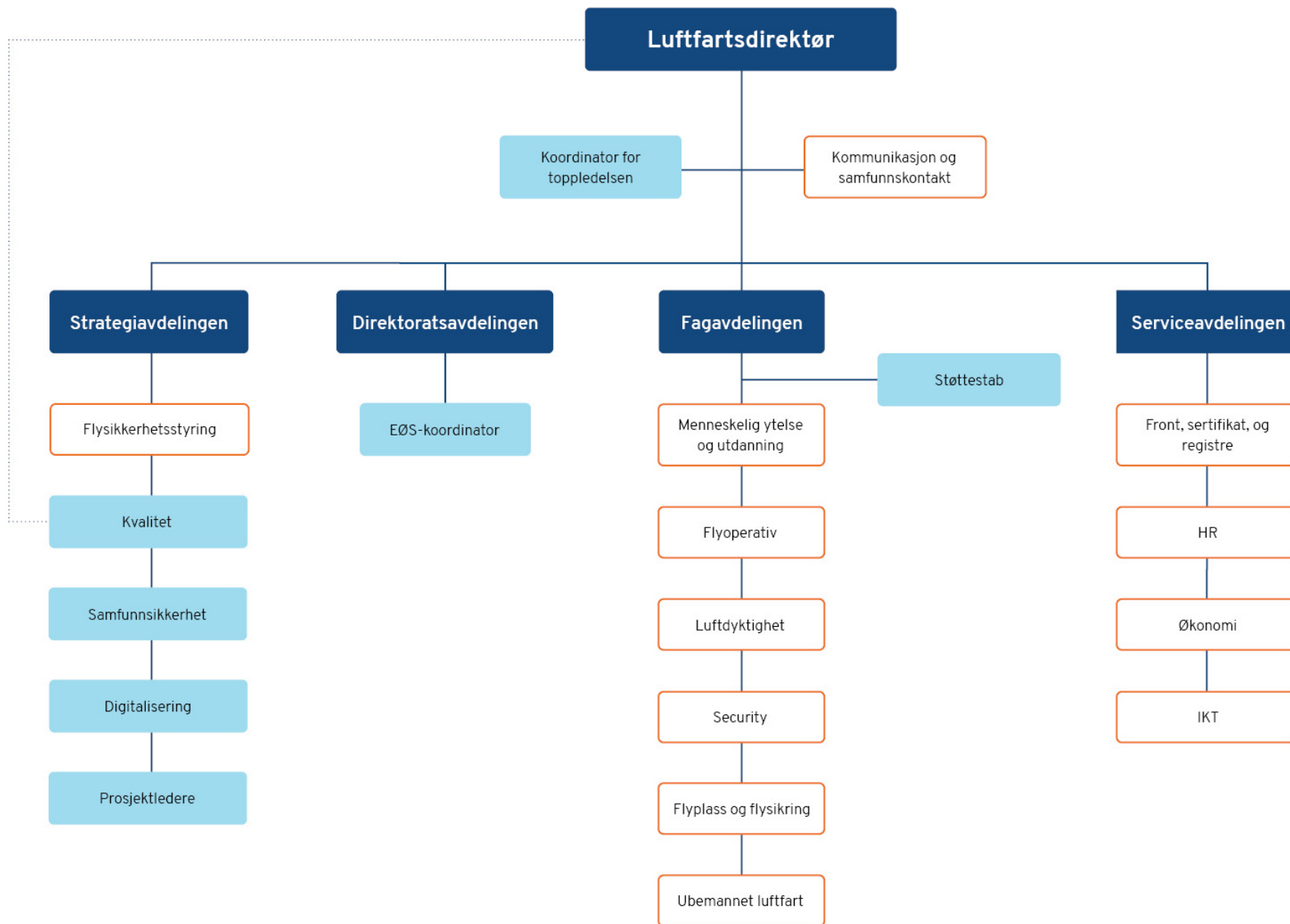
«Vi er en aktiv pådriver for sikker, samfunnsnyttig og bærekraftig luftfart!»

Vår visjon

«Sammen for sikker luftfart!»

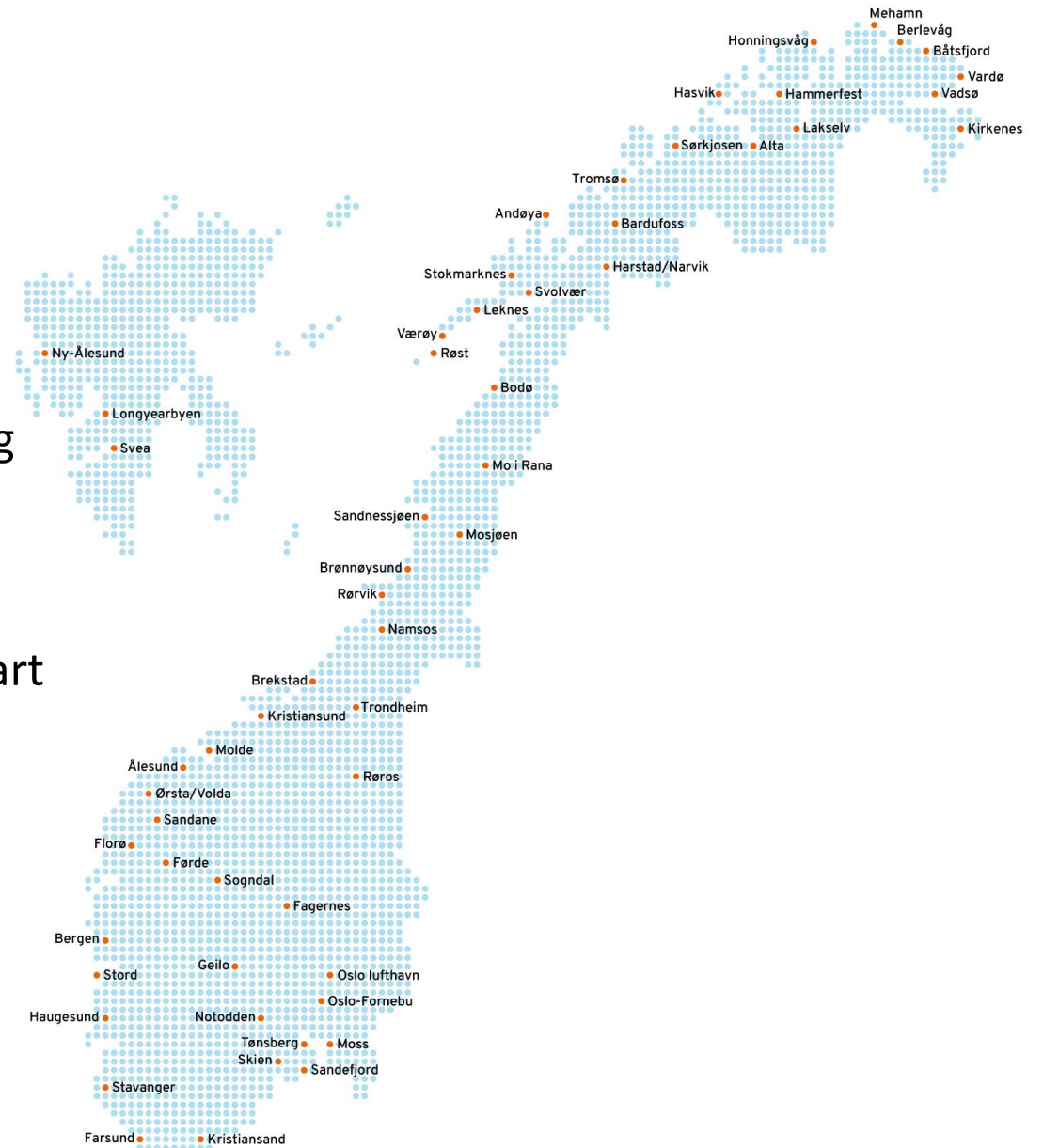
Luftfartstilsynets kjerneoppgaver

- Tilsyn
- Godkjenning
- Regelverk
- Sikkerhetsformidling
- Samfunnssikkerhet og beredskap



Norsk sivil luftfart: Noen tall

- 26 godkjente flyselskap (AOC, heli og fly)
- 70 organisasjoner innen luftdyktighet, produksjon og vedlikehold
- 680 tilsynsobjekter innen security
- 2 388 sertifikater for piloter innen kommersiell luftfart
- 504 flygeledersertifikater
- 1 360 sertifikater for allmennflygere
- 1 108 Part-66 Aircraft Maintenance Licence (AML)
- 56 lufthavner, 46 heliports, 100+ helideck
- 12 ANS-operatører
- 5 074 registrerte droneoperatører



Hva bør du vite om luftfart?

Praktiske tema som vi skal se nærmere på i dag

- Landingsplassen, **og** sikker og samfunnsnyttig drift av den.
- Luftrommet rundt landingsplassen, medregnet ruten som fartøyet flyr.
- Perspektivet fra helikopteret og for piloten som flyr det.



<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=30588>



Foto: Holger Ellgaard - Eget arbete, CC BY-SA 3.0
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=21926964>

Sikker og
samfunnsnyttig drift av
landingsplass:
Hva trenger du å vite?

Landingsplass er en
løpende prosess, ikke en
engangshendelse.

Innføring i konsesjon og godkjenning

	Konsesjon <i>til å anlegge, drive eller inneha landingsplass</i>	Teknisk og operativ godkjenning
Regelverk	Luftfartsloven §§ 7-5 ff med forskrifter.	Luftfartsloven § 7-11 med forskrifter.
Spørsmålet	Skal det være en landingsplass her? I tilfelle: på hvilke vilkår?	Hvordan skal en landingsplass utformes, drives og vedlikeholdes for å være trygg?
Noen nøkkelpunkter	<ul style="list-style-type: none">• Konsesjonshaver (driftsorganisasjonen) er ansvarlig.• Det handler om samfunnshensyn, og en avveining av interessene til landingsplassen, naboene og kommunen.• Reglene i forskrift og vedtak (konsesjonsvilkårene) gjelder beskrivelse av konsesjonshavers plikter, av trafikken som det er gitt tillatelse til, og av hvordan man går fram for å endre rammene i konsesjonen.• Det er en sak mellom konsesjonshaver, Luftfartstilsynet, kommunen og naboene. Høring.	<ul style="list-style-type: none">• Både operatøren (driftsorganisasjonen) og utpekte personer er ansvarlige.• Det handler om sikkerhet: driftsorganisasjon, systemer, driftstjenester, utstyr og utforming.• Driftsorganisasjonen, systemer, driftstjenester (drift og vedlikehold), og selve landingsplassen (hinderflater, utforming, belysning og utstyr).• Det er en sak mellom driftsorganisasjonen, de utpekte personene og Luftfartstilsynet. Ingen høring.

Hva er konsesjon for landingsplass?

- Tillatelse til å benytte et område som landingsplass
- En bred samfunnsmessig vurdering
- Luftfartsloven § 7-6- konsesjons kan gis når det finnes forenelig med «*allmenne hensyn*»
- Konsesjonsforskriften § 1 b- formålet med forskriften er

«Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting»

Hva regulerer konsesjon for landingsplass?

- Luftfartsloven §§ 7-5, 7-6 og 7-7
- Forskrift om konsesjon for landingsplass
- Konsesjonsvilkår

Hvordan får man konsesjon?

- Søknad til LT
 - Krav i konsesjonsforskriften
- Offentlig høring
 - Luftfartsloven § 7-6 (1)- Før avgjørelsen treffes skal uttalelser fra vedkommende kommunale og andre myndigheter være innhentet
 - LT skal foreta en samordnet søknadsbehandling med lokale plan- og bygningsmyndigheter, jf. Luftfartsloven § 7-6(2)
 - Alle kan gi innspill

Hvordan får man konsesjon?

- LT foretar en bred samfunnsmessig vurdering-
«forenelig med allmenne hensyn»?
- Vedtak
 - Fastsettelse av konsesjonsvilkår

Hva innebærer det å ha konsesjon?

- Konsesjonsvilkårene skal følges
 - Kan ses på som en avtale
- Rettigheter og plikter for konsesjonshaver



N O R G E

Konsesjonsvilkår

helikopterlandingsplass

Hvilke vilkår gjelder for bruk av landingsplassen?

- Overholde maksimalt antall flybevegelser
 - Per uke og/eller år
- Registrere flybevegelser
 - Dato og tidspunkt
 - LT kan be om trafikkdata
- Respektere åpningstider

Hvilke vilkår gjelder for bruk av landingsplassen?

- Miljøkrav
 - Fastsettelse av inn- og utflygningstraseer i samarbeid med lokale myndigheter
 - Følges så langt som mulig
 - Formålet er å redusere støybelastningen
 - Kan revideres etter en tid



Hvilke vilkår gjelder for bruk av landingsplassen?

- Plikt til å melde fra til LT om endringer
 - Fysiske
 - Juridiske
 - Bruk av landingsplassen
- I rimelig tid før endringene inntreer

Avslutning

- LT kan gi overtredelsesgebyr ved brudd, eller tilbakekalle konsesjonen ved overtredelse på vesentlig måte
- Fornyelse av konsesjon
 - Varsel fra LT
 - Søknad om fornyelse av konsesjon
 - Helst innen seks måneder før utløp
 - Automatisk forlengelse
 - Krav i konsesjonsforskriften § 14, jf. § 11
 - Etterlevelse av vilkårene kan få betydning ved fornyelse

Takk for oppmerksomheten.

