

[Utkast] Forskrift om nasjonale tilleggskrav for offshoreoperasjoner

Fastsatt av Luftfartstilsynetmed hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 5-1, § 5-3, § 9-1, § 15-4, jf. § 4-1, jf. delegeringsvedtak 10. desember 1999 nr. 1273.

§ 1. Virkeområde

Forskriften gjelder for helikopteroperatører som utfører offshoreoperasjoner. Reglene gjelder som tillegg til reglene for slik flyging i forskrift 7. august 2013 nr. 956 om luftfartsoperasjoner.

§ 2. Definisjoner

a) Helikopteroperatør: Foretak som innehar AOC utstedt av Luftfartstilsynet eller har erklært virksomheten sin til Luftfartstilsynet etter regelen i forordning (EU) nr. 965/2012, ORO.DEC.100.

b) Offshoreoperasjon: en helikopteroperasjon hvor en vesentlig del av flygingen skjer over åpent havområde til eller fra et offshore bestemmelsessted.

c) Offshore bestemmelsessted: et sted på en fast eller flytende innretning, eller på et skip, som menes brukt for helikopteroperasjoner.

§ 3. Ekstra simulatortrening

Simulatortrening som gjennomføres etter bestemmelsen ORO.FC.230 i forordning (EU) nr. 965/2012 skal bestå av minst åtte timers besetningstid, hvorav minst tre av disse timene skal være utviklende trening.

§ 4. Anti-isingsutstyr

Helikopter som brukes til offshoreoperasjoner skal være utstyrt med anti-isingsutstyr i perioden 1. september til 1. mai. Luftfartstilsynet kan likevel tillate at flyginger uten slik utstyr gjennomføres sør for 60 grader nord.

§ 5. Begrensinger for nattoperasjoner

Landing på skip med baumontert helidekk skal ikke gjennomføres under nattforhold med mindre dette skjer etter særskilt prosedyre godkjent av Luftfartstilsynet og

helikopteroperatøren benytter besetning som har gjennomført særskilt trening for slik landing.

§ 6. Høytaleranlegg

Helikopter som brukes til offshoreoperasjoner skal være utstyrt med fastmontert høytaleranlegg. Høytaleranlegget skal være dimensjonert slik at meldinger fra besetningen skal kunne høres tydelig for alle passasjerer om bord.

§ 7. Terrengvarslingssystem

Helikopter som brukes til offshoreoperasjoner skal være utstyrt med et helicopter terrain awareness warning system (HTAWS) som oppfyller kravene i forordning (EU) nr. 965/2012, SPA.HOFO.160 (c).

§ 8. Antikollisjonssystem

Helikopter som brukes til offshoreoperasjoner skal være utstyrt med et airborne collision avoidance system klasse II (ACAS II) versjon 7.1.

§ 9. Halekamera

Helikopter som har luftdyktighetsbevis utstedt etter forskriftens ikrafttredelse, og som brukes til offshoreoperasjoner, skal være utstyrt med fremover rettet halekamera med presentasjon av bilde i cockpit.

§ 10. Krav om to flygere

Ved passasjerflyging skal flygebesetningen bestå av minst to flygere.

§ 11. Dispensasjon

Lufftartilsynet kan dispensere fra bestemmelsene i denne forskriften dersom kravene til sikkerhet etter en konkret vurdering kan anses ivaretatt. Søknaden skal inneholde en risikovurdering sammen med en vurdering av eventuelle kompenserende tiltak. Det kan settes vilkår for dispensasjonen.

§ 12. Sanksjoner og gebyr

Ved overtredelse av forskriftens bestemmelser kan Lufftartilsynet begrense, midlertidig oppheve og tilbakekalle luftfartsforetakets godkjenning til å utføre offshoreoperasjoner.

Overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5 kan ilegges for brudd på reglene i § 3

til og med § 10.

§ 13. Ikrafttredelse, endringer i andre forskrifter og overgangsregel

Forskriften trer i kraft 1. juli 2018.

Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 1. februar 2005 nr. 216 om vibrasjonsovervåkningssystemer for helikopter.

Frem til utgangen av 2021 kan Luftfartstilsynet tillate at helikopter som ved tidspunktet for forskriftens ikrafttredelse ikke oppfyller kravet i §7 eller § 8, likevel benyttes. Søknad om slik tillatelse skal inneholde en risikovurdering sammen med en vurdering av eventuelle kompensierende tiltak.