

Luftfartstilsynet
Postboks 243
8001 Bodø

Vår dato 24.09.2018
Deres dato 05.07.2018
Vår referanse CR
Deres referanse 16/13174

Høring – forslag til ny forskrift om forbud mot å tjenestegjøre i ruspåvirket tilstand for flyteknisk personell, personell i flysikringstjenesten og i bakketjenesten

Det vises til Luftfartstilsynets høring datert 5. juli 2018 vedrørende forslag til ny forskrift om forbud mot å tjenestegjøre i ruspåvirket tilstand for flyteknisk personell, personell i flysikringstjenesten og i bakketjenesten.

Rent overordnet ønsker NHO Luftfart å understreke at vi støtter det som her foreslås. Vi viser i forbindelse med dette til tidligere korrespondanse med Luftfartstilsynet om denne tematikken. Det er positivt at man med dette sikrer politiet hjemmel til å foreta alkotest mv. overfor alle yrkesgrupper innenfor luftfarten med sikkerhetskritiske oppgaver. Som også tidligere anført er det viktig at slike tester gjennomføres på en minst mulig inngripende måte, herunder at slik testing ikke forstyrrer selskapenes operasjoner mer enn nødvendig. Det er således positivt at Luftfartstilsynet tar inn en egen bestemmelse i forskriften om at rustesting skal gjennomføres på en så lempelig måte som mulig og at testing bør gjennomføres på eget rom der dette er mulig.

Mer konkret deler vi Luftfartstilsynets vurdering av at mye taler for at det ikke er nødvendig å underlegge ansatte i rene designorganisasjoner denne type testing. Tilsvarende anser vi at produksjonsorganisasjoner med personell som produserer produkter, deler og/eller utstyr bør omfattes.

Luftfartstilsynet ber også om innspill på om personell som har oppgaver innenfor BSL SEC 1-1 bør være omfattet av ny forskrift om rustesting, herunder evt. om det skal skilles på dette avhengig av hvilke oppgaver vedkommende er satt til å gjøre. Etter vår vurdering bør det som et minimum gis hjemmel til å teste alle som har oppgaver innenfor BSL SEC tilknyttet en lufthavn - så får det være opp til politiet og luftfartsmyndighetene å prioritere testing innenfor denne yrkesgruppen basert på en risikovurdering. Vi viser her til at arbeidsgiver trolig vil ha hjemmel til å gjennomføre rustesting av denne gruppen ansatte tilknyttet en flyplass etter Arbeidsmiljøloven §§ 9-1 og 9-4. Etter vår vurdering vil det da være naturlig for politiet gis minst like omfattende kontrollmuligheter som en arbeidsgiver vil ha overfor egne ansatte.

Vi viser her til Personvernemndas vedtak PVN-2005-06 Securitas som ikke er avvisende til at arbeidsgiver i visse tilfeller vil kunne ha rett til å rutinemessig teste ansatte innen denne yrkesgruppen.

Vennlig hilsen
NHO Luftfart

Camilla Rise

Camilla Rise
spesialrådgiver