

Jf. adresseliste

Saksbehandler: Finn O. Meling

Telefon direkte: 45427874

Vår dato: 30.04.2018

Vår referanse: 16/04326-8

Høring - søknad om fornyet konsesjon for Stavanger helikopterplass, Universitetssjukehuset

NLA Solutions AS (org 987 615 508) har søkt om fornyet konsesjon for å drive og inneha Stavanger helikopterplass, Universitetssjukehuset.

1. Nærmere om sakens bakgrunn og søknaden

Stiftelsen Norsk Luftambulansse fikk ved Luftfartstilsynets vedtak 29.09.2006 innvilget fornyet konsesjon for Stavanger helikopterplass, Sentralsykehuset frem til 01.10.2016.

I mars 2016 fremmet Stiftelsen Norsk Luftambulansse en søknad om fortsatt fornyet konsesjon for landingsplassen. Søknader om fornyelse av konsesjon som kommer inn tidligere enn seks måneder før utløpet av gjeldende konsesjon, medfører automatisk fornyelse av gjeldende konsesjon frem til søknaden av om fornyet konsesjon er avgjort.

Innen Luftfartstilsynet hadde fått behandlet søknaden om fornyet konsesjon, fremmet Stiftelsen Norsk Luftambulansse en egen søknad om overdragelse av eksisterende konsesjoner og teknisk/operative godkjenninger for tre helikopterplasser, blant disse Stavanger helikopterplass, Universitetssjukehuset (tidl. Sentralsykehuset). Denne søknaden ble godkjent av Luftfartstilsynet, og vedtak om overdragelse av konsesjonene til NLA Solutions AS ble fattet 10.08.2017. NLA Solutions AS bekreftet i den forbindelse at de trådte inn i søknaden om fornyet konsesjon for Stavanger helikopterplass, Universitetssjukehuset.

Når det gjelder den foreliggende søknaden om fornyet konsesjon, så fremkommer det at plassen benyttes til luftambulanssevirkosomhet med Norsk Luftambulansse AS som helikopteroperatør, og i kontrakt med Helseforetakenes Nasjonale Luftambulanssetjeneste ANS (nå: Luftambulanssetjenesten HF).

Antall flybevegelser på helikopterplassen i 2015 var 933 avganger og samme antall landinger. Helikoptertypen som ble benyttet var type EC 135 tilhørende Norsk Luftambulansse AS. I tillegg hadde Sea King helikoptre ved 330-skvadronen på Sola 63 avganger og samme antall landinger. Til sammen utgjør dette 1992 flybevegelser.

Antall flybevegelser i løpet av en uke er oppgitt å variere sterkt avhengig av oppdragene. Luftambulansseoppdragene utføres i henhold til retningslinjene i Norsk Luftambulansse AS' operasjonsmanual.

Utskifting av Forsvaret sine helikoptre ved 330-skvadronen på Sola til nytt

Luftfartstilsynet / Civil Aviation Authority

T: +47 75 58 50 00

F: +47 75 58 50 05

E: postmottak@caa.no

Postadresse:

Postboks 243

8001 BODØ

Besøksadresse:

Sjøgata 45-47

8006 BODØ

Fakturaadresse:

fakturamottak@caa.no

Fakturamottak DFØ

Postboks 4746

7468 TRONDHEIM

redningshelikopter av typen AW 101 vil, blant annet på grunn av vekt, medføre at de nye helikoptrene ikke vil kunne lande på helikopterplassen. Dette medfører på sin side at det blir cirka 130 flybevegelser færre på helikopterplassen. Man vil da ligge på cirka 1800 bevegelser i året.

Det har ikke skjedd endringer i plansituasjonen for området siden forrige konsesjonssøknad, men det er besluttet at det skal bygges nytt sykehus i Stavanger og at det i den sammenheng blir bygget ny base og helikopterplass. Det foreligger pr. dags dato ikke godkjente tegninger eller tidsplaner for ny landingsplass, men Luftfartstilsynet vil bli løpende orientert når forslag foreligger.

Dagens landingsplass ligger på adressen Gerd-Ragna Bloch Thorsensgate 10 i Stavanger, på gnr 57 bnr 1617.

2. Konsesjonsregelverket

Alle som vil anlegge, drive eller inneha en landingsplass skal som hovedregel inneha konsesjon, jf. lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-5 første ledd. Ifølge luftfartsloven § 7-6 skal konsesjon bare gis når det er forenlig med allmenne hensyn, og uttalelse fra vedkommende kommunale og andre myndigheter skal innhentes før konsesjon eventuelt innvilges.

Vilkåret «forenlig med allmenne hensyn» er nærmere presisert i forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1 – heretter konsesjonsforskriften) § 1 bokstav b, som lyder:

«Formålet med forskriften er:

b) Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»

Det følger videre av luftfartsloven § 7-7 at konsesjon gis for en bestemt tid, og på slike vilkår som finnes påkrevd. Konsesjon for landingsplasser til privat bruk gis i medhold av konsesjonsforskriften § 15 som hovedregel for en periode på 10 år.

I konsesjonsforskriften § 14 stilles det krav til hvilke opplysninger som skal følge en søknad om fornyet konsesjon.

3. Høringen

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene om en bredt anlagt vurdering av lufthavnens drift opp mot allmenne hensyn, med særlig vekt på de hensyn som er tatt inn i konsesjonsforskriften § 1 bokstav b.

Ettersom søknaden gjelder en fornyelse av konsesjon som har løpt over lengre tid, ber Luftfartstilsynet høringsinstansene særskilt om å gi innspill til forhold som er kjent for å medføre, eller kunne medføre, ulemper for omgivelsene. Spesielt støy er en vesentlig faktor i den sammenheng. Søker har oversendt en støyrapport utarbeidet i 2011. Selv om rapporten er noen år gammel, anser Luftfartstilsynet at metodikken som er brukt i rapporten er dekkende for å beskrive støyforholdene, gitt at ingen øvrige vesentlige faktorer er endret siden rapporten ble utformet.

4. Konesjonsvilkår

Det vedlagte utkastet til konesjonsvilkår bygger på Luffartstilsynets alminnelige praksis og mal for vilkår, og opplysninger i søknaden.

I tråd med søknaden er trafikkomfanget for konesjonen begrenset til 2250 flybevegelser i løpet av en tolv månedersperiode. Dette er noe høyere enn det antall flybevegelser som er vist til i søknaden, men er i tråd med det som fremgår av eksisterende konesjon. Dette taket på antall flybevegelser vil dessuten ta høyde for en viss svingning i trafikk tall, noe som anses viktig med hensyn til den type flygninger som vil foregå til sykehuset. Det foreslås i konesjonsvilkårene at det kun tillates ambulanseflygninger til landingsplassen, likevel med unntak for forsvars- og politioppdrag.

Luffartstilsynet bemerker at en flybevegelse er enten en avgang eller en landing med luffartøy.

Rammen for trafikkomfanget er absolutt. Dersom det i konesjonsperioden er aktuelt med et høyere antall flybevegelser, må konesjonen først endres.

For øvrig viser vi til utkastet til konesjonsvilkår.

4. Høringsfrist

Vi ber om at eventuelle uttalelser til søknaden og konesjonsvilkårene sendes til Luffartstilsynet **innen 28. juli 2018**, enten pr post til Pb 243, 8001 Bodø, eller pr e-post til postmottak@caa.no.

Vennligst merk høringsinnspill med ref. 16/04326.

Dette høringsbrevet sendes kun på e-post. Samtlige høringsdokumenter er imidlertid tilgjengelige på www.luffartstilsynet.no, under fanen «Aktuelt» og «Høringer».

Kommunen må i forbindelse med høringen selv vurdere om søknaden skal legges ut på lokal kommunal høring før eventuell uttalelse gis.

Med vennlig hilsen

Nina B. Vindvik
juridisk direktør
Direktoratsavdelingen

Finn O. Meling
juridisk seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.

Vedlegg: NLA Solutions AS' søknad med vedlegg

Adresseliste: Stavanger kommune, Rogaland fylkeskommune, Fylkesmannen i Rogaland, Forsvaret, Luftambulansetjenesten HF