



# SALANGEN KOMMUNE

Sentraladministrasjon

Vår dato:

01.02.2019

Vår ref.:

09/192 - 300/19

Arkiv: N40

Saksbehandler, dir. telefon:

Johnny Sagerup, 41032004

Deres ref.:

Luftfartstilsynet

## SØKNAD OM FORNYELSE AV KONSESJON FOR ELVENES FLYPLASS, SALANGEN KOMMUNE

Salangen kommune, Troms fylke søker med dette om fornyelse av konsesjon til å inneha og drive Elvenes flyplass i Salangen kommune, gnr. 23 bnr. 2.

### Navn på flyplassen

Salangen flyplass, Elvenes

### Innehaver/eier av landingsplassen

Salangen kommune, postboks 77, 9355 Sjøvegan (org nr 961 416 388)

### Opplysninger om bruk

Aktuelle flytyper: Småfly (Cessna, Piper, Cub og lignende), mikrofly, seilfly og droner.

Antall bevegelser: 10000 årlig, med snitt 350 pr uke og i høysesongen (mai-sep) noe mer.

Bruk: Ved dagslys og VFR dag. Daglig brukstid fra klokken 07.00-23.00, med mulighet for inntil 10 dager pr år med nattflyging ifm planlagte arrangement og lignende. Slik flyvning vil naboene bli varslet om.

Aktiviteter: Luftsportsaktiviteter/hobbyflyging og droneflyging/dronetesting.

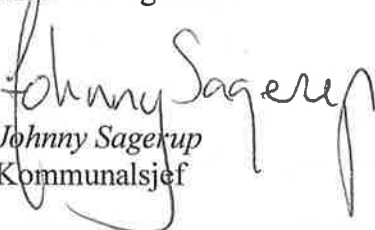
Reguleringsplan for området Arena Elvenes er under utarbeidelse og vil ta hensyn til ovenfornevnte luftaktiviteter. Kommunens intensjon er at flystripen skal legges til rette for typer fritids/luftsportsaktiviteter (ikke ervervsmessig trafikk) samt flyging med droner. Det er inngått avtale med Andøya Space Center og Norce om droneflyging ved Elvenes flyplass. Det er ikke forventet at antall flybevegelser vil øke vesentlig som følge av dette.

Rullebanen vil være ca 800 meter lang, med bredde mer enn 18 meter og sikkerhetsområde med bredde mer enn 25 meter på hver side av banens senterlinje.

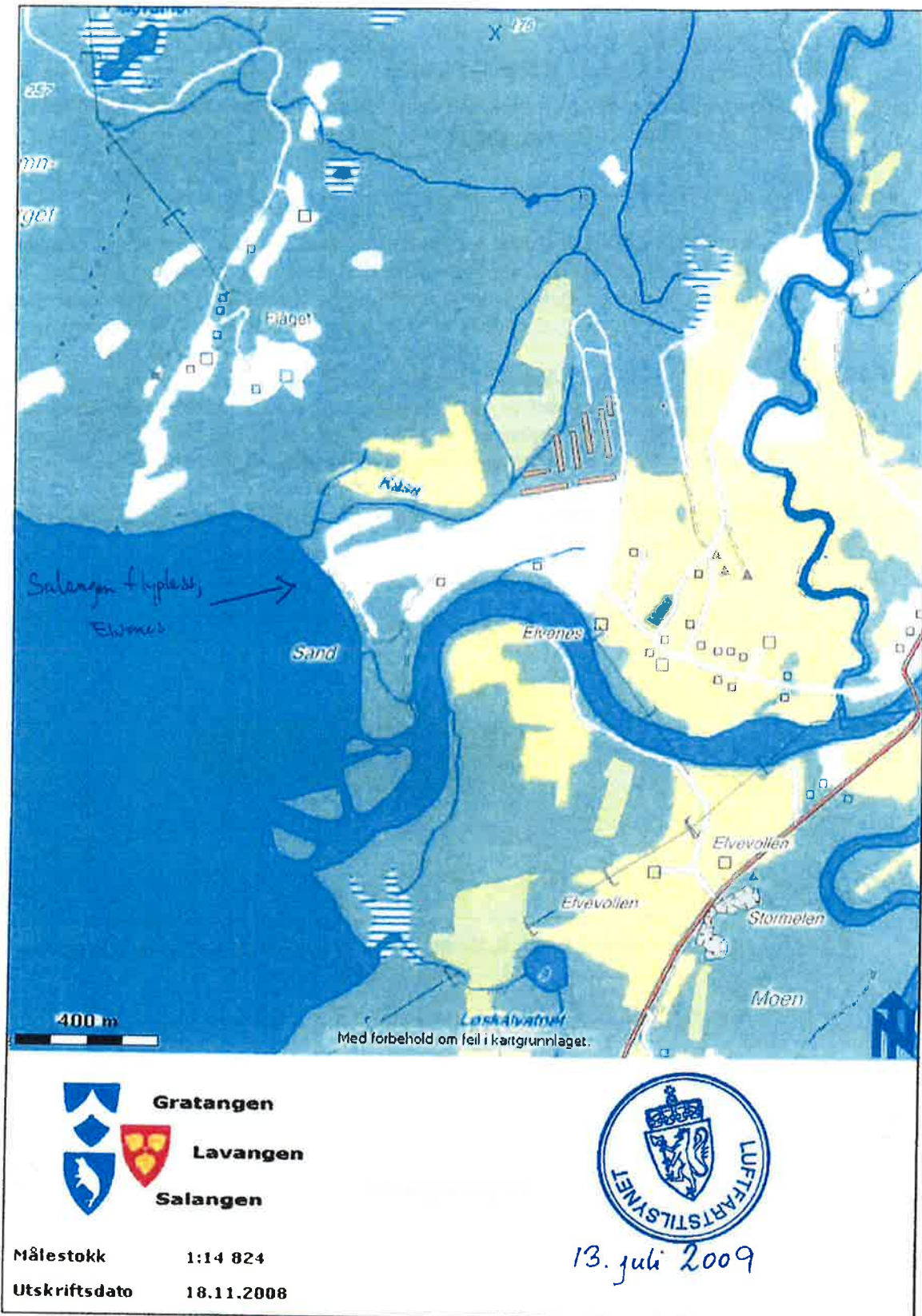
Kommunen er kjent med konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1 og Basic Regulation EU 139/14).

Dersom det er behov for ytterligere opplysninger, vennligst ta kontakt med Bjørn Nordmo på telefon 91700556 eller e-post [bjorn@arenaelvenes.no](mailto:bjorn@arenaelvenes.no)

Med vennlig hilsen

  
Johnny Sagerup  
Kommunalsjef

1 vedlegg: Kart med støyskisse



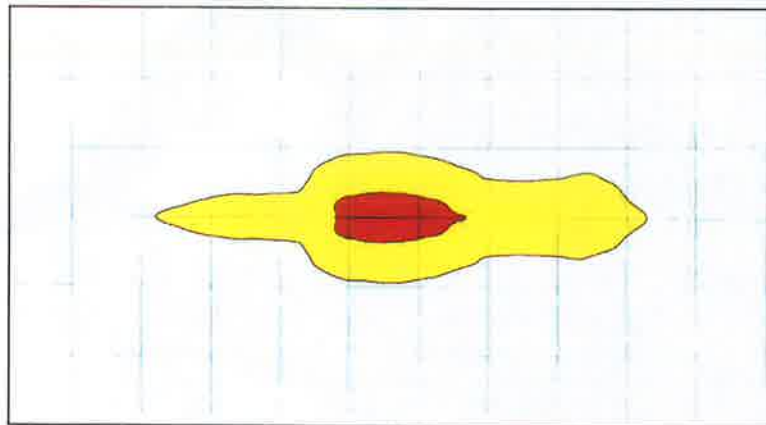
## 5 BEREGNINGER OG RESULTATER

Med det grunnlag som er beskrevet foran er det foretatt beregninger for tre forskjellige situasjoner med NORTIM versjon 3.1.001. Beregningene er foretatt for flatt terreng.

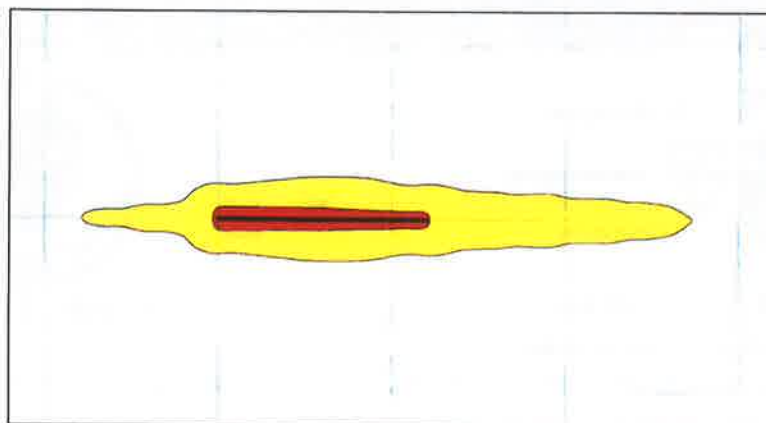
Følgende situasjoner er beregnet for:

1. Hele trafikkgrunnlaget i Tabell 4-1 er beregnet med de traséer som er vist i Figur 4-1 og Figur 4-2, med den trafikkfordeling som er beskrevet i kapittel 4.4 og Tabell 4-2.
2. Trafikkgrunnlaget i Tabell 4-1 unntatt fallskjermfløft er beregnet med de traséer som er vist i Figur 4-1 og Figur 4-2, med den trafikkfordeling som er beskrevet i kapittel 4.4 og Tabell 4-2.
3. Hele trafikkgrunnlaget i Tabell 4-1 er beregnet på de traséer som svinger opp i Figur 4-1, med de landingsrunder som er vist i Figur 4-2 bare på oversiden av rullebanen og med den trafikkfordeling som er beskrevet i kapittel 4.4 og Tabell 4-2. Denne beregningen viser altså en situasjon hvor all utflyging foregår på en side av rullebanen.

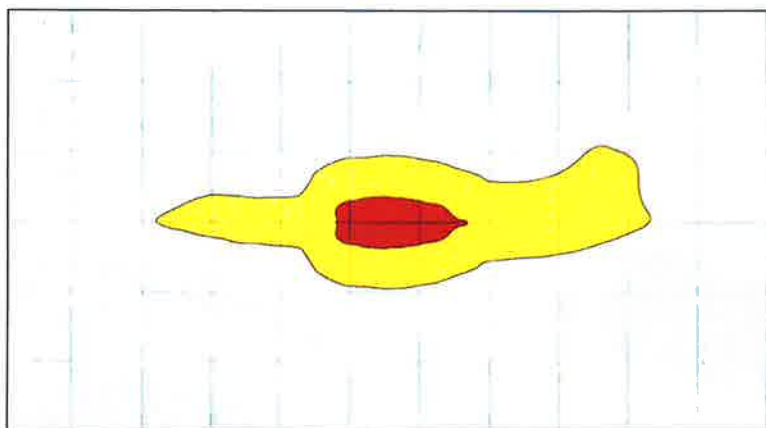
De følgende figurer viser resultatet av beregningene på nøytral bakgrunn. Det er lagt inn et rutenett med 500 meter mellom linjene.



**Figur 5-1 Støysoner etter T-1442. Sjablon Type 1. Klubbflyplasser med fallskjermhopping. M 1:50.000.**



**Figur 5-2 Støysoner etter T-1442. Sjablon Type 2. Klubbflyplasser uten fallskjermhopping. M 1:20.000.**



**Figur 5-3 Støysoner etter T-1442. Sjablon Type 3. Klubbflyplasser med fallskjermhopping hvor all trafikk går på ene siden av rullebanen. M 1:50.000.**



Støysonekart for Elvenes flyplass etter retningslinje T-1442. M 1:10 000.