

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

**Saksbehandler:** Astrid Nordahl  
**Telefon direkte:** +47 90053238  
**Vår dato:** 13.01.2020  
**Vår referanse:** 18/19782-5

**Deres dato**  
**Deres referanse:**

## Høring - søknad om fornyelse av konsesjon for å drive og inneha Bergen helikopterplass, Grønneviksøren

Helse Bergen HF søkte i brev datert 27.08.2019 om fornyelse av konsesjon for å drive og inneha Bergen helikopterplass, Grønneviksøren.

### 1. Nærmere om sakens bakgrunn og søknaden

Helse Bergen HF fikk ved Luffartstilsynets vedtak 26.08.2009 konsesjon til å anlegge, drive og inneha Bergen helikopterplass, Grønneviksøren. Konsesjonen ble gitt med 10 års varighet, frem til 01.09.2019. Konsesjonsvilkårene er senere endret i vedtak 24.10.2013. Konsesjonen ble midlertidig forlenget i vedtak 29.08.2019.

Det søkes om konsesjon for et trafikkomfang på 2600 flybevegelser per år som er i samsvar med gjeldende konsesjon. Helikopterplassen fungerer i hovedsak som base for luftambulansens virksomhet, og som landingsplass for pasienttransporter som ikke har en slik hastegrad at landing på sykehusets helikopterdekk ansees nødvendig.

Det vises for øvrig til kopi av søknaden, som sammen med de øvrige høringsdokumentene er tilgjengelig på [www.luffartstilsynet.no](http://www.luffartstilsynet.no), under fanen «Høringer».

### 2. Konsesjonsregelverket

Alle som vil anlegge, drive eller inneha en landingsplass skal som hovedregel inneha konsesjon, jf. lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-5 første ledd. Ifølge luftfartsloven § 7-6 skal konsesjon bare gis når det er forenlig med allmenne hensyn og uttalelsene fra vedkommende kommunale og andre myndigheter skal innhentes før konsesjon eventuelt innvilges.

Vilkåret «forenlig med allmenne hensyn» er nærmere presisert i forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1 – heretter konsesjonsforskriften) § 1 bokstav b, som lyder:

«Formålet med forskriften er:

b) Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»

Det følger videre av luftfartsloven § 7-7 at konsesjon gis for en bestemt tid, og på slike vilkår som finnes påkrevd. Konsesjon for landingsplasser til privat bruk gis i medhold av konsesjonsforskriften § 15 som hovedregel for en periode på 10 år.

I konsesjonsforskriften § 14 stilles det krav til opplysninger som skal følge søknaden med tanke på det faktiske grunnlaget for saken.

### 3. Høringen

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene om en bredt anlagt vurdering av lufthavnens drift opp mot allmenne hensyn, med særlig vekt på de hensyn som er tatt inn i konsesjonsforskriften § 1 bokstav b.

Ved siden av de forhold høringsinstansene eventuelt selv ønsker å ta opp, ber vi om at det i uttalelsene tas stilling til de forhold som fremheves i pkt. 3.1 flg.

Med unntak av dette høringsbrevet, blir ikke dokumentene som inngår i høringen sendt per post. Samtlige høringsdokumenter er imidlertid tilgjengelige på [www.luftfartstilsynet.no](http://www.luftfartstilsynet.no), under fanen «Høringer».

#### 3.1 Forholdet til kommunal arealplan

Det følger av luftfartsloven § 7-6 tredje og fjerde ledd at konsesjon som hovedregel ikke kan gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven. Konsesjon kan likevel gis i strid med arealplan dersom vedkommende plan- og bygningsmyndighet samtykker til ferdigbehandling av konsesjonssøknaden.

Det fremgår av søknaden at Bergen kommune ønsker å relokalisere ambulansebasen til et annet område i kommunen. Det er derfor uklart for Luftfartstilsynet om konsesjon som omsøkt vil være i strid med den gjeldende arealplanen. Vi ber derfor om at kommunen vurderer dette særskilt. For det tilfelle at søknaden er i strid med arealplan, bes det opplyst om det likevel gis samtykke til ferdigbehandling av konsesjonssøknaden. Også da det ble gitt konsesjon i 2009 var det uklart rundt disponering av de arealene hvor landingsplassen i dag ligger. Det ble derfor tatt inn et tydelig forbehold i vilkårenes artikkel 4: «*Konsesjonen faller bort hvis konsesjonshaver ikke lengre har gyldig leieavtale med Bergen kommune*». Luftfartstilsynet er innstilt på å videreføre dette forbeholdet.

#### 3.2 Forholdet til naturmangfoldloven

Luftfartstilsynet har innledningsvis i saksbehandlingen sett hen til lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8 til 12, jf. § 7.

Siden søknaden gjelder fortsettelsen av en etablert virksomhet, er det vanskelig for Luftfartstilsynet å se at en fornyelse av konsesjonen vil komme i konflikt med prinsippene i naturmangfoldloven, eller at det er grunnlag for nærmere undersøkelser etter loven.

Luftfartstilsynet antar imidlertid at høringsinstansene kan ha større kunnskap om naturmangfoldet i området, og landingsplassens mulige innvirkninger på dette. Om det er slike forhold som man mener nødvendiggjør en nærmere vurdering, bes det om en særlig kommentar om dette ved siden av oversendelse av det konkrete kildegrunnlaget kommentaren bygger på.

### 3.3 Dispensasjon fra kravet om støykartlegging

Helse Bergen HF har søkt om dispensasjon fra kravet om ny støykartlegging da det ikke planlegges økning i trafikken ut over det som følger av konsesjonsvilkårene fra 2013. Luftfartstilsynet vurderer å gi unntak fra kravet om ny støykartlegging med hjemmel i konsesjonsforskriftens §11(3), men ber høringsinstansene kommentere særskilt dersom de har merknader til en slik eventuell beslutning. Vedlagt følger støykartlegging utført av Kilde Akustikk i 2005.

### 3.4 Konsesjonsvilkår

Det vedlagte utkastet til konsesjonsvilkår bygger på Luftfartstilsynets alminnelige praksis og mal for vilkår, og opplysninger i søknaden. Enkelte vilkår som gjelder spesielt for Bergen helikopterplass, Grønneviksøren, er i tillegg videreført fra den foregående konsesjonsperioden.

#### 3.4.1 Trafikkomfang

I tråd med søknaden og støyberegningen er trafikkomfanget for konsesjonen satt til 2600 flybevegelser per år. Luftfartstilsynet bemerker at en flybevegelse er enten en avgang eller en landing med luftfartøy. De 2600 flybevegelserne vil omfatte all aktivitet på lufthavnen

Rammen for trafikkomfanget er absolutt. Dersom det i konsesjonsperioden er aktuelt med et høyere antall flybevegelser, må konsesjonen først endres.

For øvrig viser vi til utkastet til konsesjonsvilkår.

## 4. Høringsfrist

Vi ber om at eventuelle uttalelser til søknaden og konsesjonsvilkårene sendes til Luftfartstilsynet innen **1. april 2020**.

Kommunen må i forbindelse med høringen selv vurdere om søknaden skal legges ut på lokal kommunal høring før eventuell uttalelse gis.

Med vennlig hilsen

Nina B. Vindvik  
juridisk direktør  
Direktoratsavdelingen

Astrid Nordahl  
juridisk seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.*

Kopi til: HELSE BERGEN HF HAUKELAND UNIV