

1. Luftfartøydata

Nasjonalitets- og registreringsmerke: LN-						
Fabrikant og typebetegnelse:				Serienummer:		Fabrikasjons år:
Klassifisering: <input type="checkbox"/> Eksperimental amatørbygd <input type="checkbox"/> Eksperimental uten TCDS (typesertifikat) <input type="checkbox"/> Normal med TCDS (typesertifikat)						
Luftfartøyets eier / bruker (navn / adresse):						
Eierforhold		Understell:		Er det utført større endringer, modifikasjoner eller reparasjoner siden forrige vedlikeholdsrapport på		
<input type="checkbox"/> Flyklubb <input type="checkbox"/> Privat <input type="checkbox"/> Sameie <input type="checkbox"/> Firma		<input type="checkbox"/> Hjul <input type="checkbox"/> Flottører <input type="checkbox"/> Amfibie <input type="checkbox"/> Ski		<input type="checkbox"/> Skrog <input type="checkbox"/> Motor <input type="checkbox"/> Propeller <input type="checkbox"/> N/A Evt. utfyllende opplysninger føres i kommentarfelt		
Vedlikeholdsansvarlig (navn og godkjenningsreferanse)						
Utførte vedlikeholdsarbeider: <input type="checkbox"/> 100t / årlig ettersyn <input type="checkbox"/> Modifikasjon <input type="checkbox"/> Reparasjon <input type="checkbox"/> Nybygg <input type="checkbox"/> Import <input type="checkbox"/> Gangtidsforlengelse						Arbeidsordre nr:
Vedlikeholdsprogram: <input type="checkbox"/> Fabrikant <input type="checkbox"/> Deklarert <input type="checkbox"/> MIP				Flygehåndbok / POH:		
Utgave nr: Revisjonsstatus:				Utgave nr: Revisjonsstatus:		Dato siste veiing:
Utgave nr: Revisjonsstatus:				Siste veiing utført av:		Dato siste veiing:
	Type / P/N	S/N	Gangtid - timer			Dato sist O/H
			s. siste VR	Totaltid	Etter O/H	
Skrog						
Motor 1						
Motor 2						
Propell 1						
Propell 2						
Kommentarfelt for utfyllende opplysninger:						

2. Dokumentgransking

1	Årlig gjennomgang av vedlikeholdsprogram er utført uten anmerkninger. Ingen registrerte mangler mellom programmets innhold og luftfartøyet	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/> N/A
2	Alle modifikasjoner, STC'er og reparasjoner er vurdert i henhold til gjeldende regelverk for godkjenning, og attestert og dokumentert i flyets tekniske journaler	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/> N/A
3	Alle aktuelle og gjeldende myndighetspåbud (Airworthiness Directives / luftdyktighetspåbud) og service meddelelser til luftfartøy, motor, propell og komponenter er vurdert, ivaretatt og dokumentert	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/> N/A
4	Luftfartøy i normalklasse er i henhold til typesertifikat (TCDS), og installerte modifikasjoner (STC)	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/> N/A
5	Luftfartøy i eksperimentalklasse, er i henhold til produsentens standard eller godkjent byggeprosjekt. Alle tekniske journaler skal være merket «EXPERIMENTAL»	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/> N/A
6	Periodisk vedlikehold / komponentvedlikehold og gang- og kalendertidsbegrensninger er utført og attestert for iht. gjeldende forskrift	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/> N/A
7	Alle kjente feil og mangler er utbedret eller vurdert og ivaretatt i <i>Hold Item List</i>	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/> N/A
8	Luftfartøyets tom-masse og balanserapport samt utstyrliste er iht. nåværende konfigurasjonen	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/> N/A
9	Dersom luftfartøyet er veid siden forrige VR, skal verdiene fra forrige veiing sammenlignes med de nye verdiene for masse og tyngdepunkts plassering.	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/> N/A
10	Luftfartøyet er i henhold til godkjent <i>Flygehåndbok</i>	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/> N/A
11	Luftfartøyets radioutstyr er i samsvar med « <i>Tillatelse til bruk av radioutstyr i luftfartøy</i> »	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/> N/A
12	Miljøbevis / støysertifikat (hvis aktuelt)	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/> N/A
Kommentarfelt for utfyllende opplysninger:		

3. Fysisk undersøkelse av luftfartøy

1	All merking er i henhold <i>Flygehåndbok</i> og iht. tilleggskrav til merking av luftfartøy i eksperimentalklassen	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/> N/A
2	Luftfartøyet har nasjonalitet- og registreringsmerker i henhold til kravene i BSL A 1-8	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/> N/A
3	Korrekt utgave av <i>Flygehåndbok</i> befinner seg om bord	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/> N/A
4	Luftfartøyets konfigurasjon er i henhold til den godkjente dokumentasjonen	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/> N/A
5	Ingen uoverensstemmelser mellom luftfartøy og tilhørende dokumenter gjennomgått under tabell 2. Dokumentgransking	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/> N/A
6	Alle sertifikater og dokumenter som er nødvendig for operasjon er sjekket for gyldighet og er ombord i luftfartøyet (Ref. NCO.GEN.135)	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/> N/A
Kommentarfelt for utfyllende opplysninger:		

4. Signering:

Herved erklæres at kravene i tabell 2 og 3 er ivaretatt og opplysninger som er gitt i VR er riktig. Signert VR gir erklæring på at luftfartøyet innfrir kravene for utstedelse av N-ARC, og for å opprettholde luftdyktighetsbevis/særskilt luftdyktighetsbevis uten utløpstid. Gyldig VR og N-ARC skal oppbevares sammen med luftdyktighetsbevis/særskilt luftdyktighetsbevis og inngår som en del av luftfartøyets luftdyktighetsbeviset.	Vedlikeholdsrapport (VR) gyldig til dato:	
	Forrige vedlikeholdsrapport (VR) utstedelsesdato:	
Signatur og godkjenningsreferanse:	Navn på utsteder av vedlikeholdsrapport (VR)	
	Sted / dato	
	Tlf.	E-post:



Luffartsloven § 4-1 og § 4-3, jf. forskrift om kontinuerlig luftdyktighet for nasjonalt sertifiserte luftfartøy (BSL B 3-3)

Navn og adresse på utsteder:

Godkjenningsreferanse:

Herved erklæres det at det er utført luftdyktighetsgransking i henhold til BSL B 3-3 på følgende luftfartøy:

Fabrikant:

Typebetegnelse:

Registrering: LN-

Serienummer:

Utstedelse (dato):	Gyldig til (dato):
Antall flytimer ved dato for utførelse (FH):	
Signering:	Autorisasjonsnummer (hvis aktuelt):

Første forlengelse i henhold til vilkårene i BSL B 3-3 § 20

Utstedelse (dato):	Gyldig til (dato):
Antall flytimer ved dato for utførelse (FH):	
Signering:	Autorisasjonsnummer (hvis aktuelt):
Navn på utsteder:	Godkjenningsreferanse:

Andre gangs forlengelse i henhold til vilkårene i BSL B 3-3 § 20

Utstedelse (dato):	Gyldig til (dato):
Antall flytimer ved dato for utførelse (FH):	
Signering:	Autorisasjonsnummer (hvis aktuelt):
Navn på utsteder:	Godkjenningsreferanse:

NB: person eller organisasjon med rettigheter som utfører luftdyktighetsgranskningen i forbindelse med 100-t/årlig ettersyn kan bruke dette skjemaet for utstedelse av N-ARC

Veiledning for bruk og behandling av vedlikeholdsrapport (VR)

- VR skal utstedes ifm. utførelse av 100-t / årlig ettersyn.
- VR er gyldig i 12 måneder. Ved utstedelse av VR, i forbindelse med utførelse av årlig ettersyn, skal gyldighetstiden settes til samme dato som forrige VR, dersom utstedelse finner sted innenfor en periode på to måneder før eller en måned etter utløp.
- VR brukes for alle luftfartøy med nasjonale varianter av luftdyktighetsbevis.
- VR er kun gyldig så lenge den er signert av person med behørige rettigheter.
- VR skal være tydelig og lesbar.
- Gyldig VR skal oppbevares sammen med luftdyktighetsbevis/særskiltluftdyktighetsbevis, og inngår som en del av luftfartøyets luftdyktighetsbevis.
- Person eller organisasjon med rettigheter som utfører luftdyktighetsgranskningen i forbindelse med 100-t/årlig ettersyn kan bruke side 3 av dette skjemaet for utstedelse av N-ARC.
- Kopi av vedlikeholdsrapport og N-ARC skal sendes Luftfartstilsynet innen 10 dager etter utstedelse.

Ytterligere opplysninger kan fås ved henvendelse til:

Luftfartstilsynet
Postboks 243,
8001 BODØ

Telefon: +47 75 58 50 00
E-post: postmottak@caa.no