

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Saksbehandler: Astrid Nordahl
Telefon direkte: +47 90053238
Vår dato: 02.02.2021
Vår referanse: 12/00645-77

Deres dato: 22.12.2020
Deres referanse:

Høring - Søknad om å overta konsesjon for å drive og inneha Suldal helikopterplass, Sand

Underbakke Hangar AS søkte i brev datert 22. desember 2020 om å få overta konsesjon for å drive og inneha Suldal helikopterplass, Sand.

1. Nærmere om sakens bakgrunn og søknaden

Fonnafly AS fikk ved Luftfartstilsynets vedtak av 11. februar 2013 konsesjon til å anlegge, drive og inneha Suldal helikopterplass, Sand. Konsesjonen ble gitt med 10 års varighet, frem til 1. mars 2023.

Landingsplassen benyttes i dag som sekundærbase for Fonnafly Helifly AS, men kan på et senere tidspunkt bli vurdert som hovedbase.

Søker opplyser at gjeldende åpningstider i helgene enkelte ganger er til hinder for å kunne fly ut mannskaper som arbeider på linjenettet i området og ønsker derfor en utvidelse av åpningstidene. Det foreslås følgende åpningstider: mandag – lørdag 07.00 til 23.00 og søn- og helligdager 08.00 – 22.00. Dette er en utvidelse i forhold til gjeldende konsesjonsvilkår. Dagens åpningstider er: mandag – fredag 07.00 – 23.00, lørdag 09.00 – 22.00 og søn- og helligdager 09.00 – 21.00. Vi gjør imidlertid oppmerksom på at dagens åpningstider ble fastsatte av Samferdselsdepartementet i 2015 etter klage på Luftfartstilsynets vedtak i 2013.

For øvrig vil driften av landingsplassen være i samsvar med gjeldende konsesjonsvilkår.

Et eventuelt skifte av konsesjonshaver vil ikke ha betydning for konsesjonens løpetid.

Det er krav om teknisk/operativ godkjenning for helikopterplassen. Etter en eventuell overføring av konsesjonen må det søkes særskilt til Luftfartstilsynet om slik godkjenning.

2. Konesjonsregelverket

Alle som vil anlegge, drive eller inneha en landingsplass skal som hovedregel inneha konsesjon, jf. lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-5 første ledd. Ifølge luftfartsloven § 7-6 skal konsesjon bare gis når det er forenlig med allmenne hensyn og uttalelser fra vedkommende kommunale og andre myndigheter skal innhentes før konsesjon eventuelt innvilges.

Vilkåret «forenlig med allmenne hensyn» er nærmere presisert i forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1 – heretter konsesjonsforskriften) § 1 bokstav b, som lyder:

«Formålet med forskriften er:

b) Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»

Det følger videre av luftfartsloven § 7-7 at konsesjon gis for en bestemt tid, og på slike vilkår som finnes påkrevd. Konsesjon for landingsplasser til privat bruk gis i medhold av konsesjonsforskriften § 15 som hovedregel for en periode på 10 år.

3. Høringen

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene om vurdering av om overføring av konsesjonen fra Fonnafly AS til Underbakke Hangar AS fortsatt vil være «forenlig med allmenne hensyn».

Ved siden av de forhold høringsinstansene eventuelt selv ønsker å ta opp, ber vi om at det i uttalelsene tas stilling til de forhold som fremheves i pkt. 3.1 flg.

Med unntak av dette høringsbrevet, blir ikke dokumentene som inngår i høringen sendt per post. Samtlige høringsdokumenter er imidlertid tilgjengelige på www.luftfartstilsynet.no, under fanen «Høringer».

3.1 Forholdet til kommunal arealplan

Etter Luftfartstilsynets vurdering vil en endring av konsesjonshaver for landingsplassen ikke være i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven.

3.2 Forholdet til naturmangfoldloven

Siden søknaden gjelder fortsettelsen av en etablert virksomhet, er det vanskelig for Luftfartstilsynet å se at en overføring av konsesjonen vil komme i konflikt med prinsippene i naturmangfoldloven, eller at det er grunnlag for nærmere undersøkelser etter loven.

3.3 Trafikkomfang

I henhold til gjeldende konsesjonsvilkår vil det bli et trafikkomfang på 50 flybevegelser per uke og ca. 2000 per år. Luftfartstilsynet bemerker at en flybevegelse er enten en avgang eller en landing med luftfartøy. De 2000 flybevegelsene vil omfatte all aktivitet på lufthavnen, dvs. kommersiell trafikk, ambulanseflyginger, skoleflyginger og andre typer GA-flyginger. Når det gjelder eventuell skoleflyging, vil hver landingsrunde («touch and go-trening») gjelde som to flybevegelser i forhold til trafikkrammen i konsesjonen.

Rammen for trafikkomfanget er absolutt. Dersom det i konsesjonsperioden er aktuelt med et høyere antall flybevegelser, må konsesjonen først endres.

4. Høringsfrist

Vi ber om at eventuelle uttalelser til søknaden og konsesjonsvilkårene sendes til Luffartstilsynet innen 15. april 2021.

Kommunen må i forbindelse med høringen selv vurdere om søknaden skal legges ut på lokal kommunal høring før eventuell uttalelse gis.

Med vennlig hilsen

Finn Owen Meling e.f.
juridisk seniorrådgiver
Direktoratsavdelingen

Astrid Nordahl
juridisk seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.

Kopi til: Underbakke Hangar AS

Mottakere: Suldal kommune, Rogaland fylkeskommune, Statsforvalteren i Rogaland, Statens Vegvesen