

Dato  
19.02.2020

Referanse  
16/01322-48

## Notat

Saksbehandler

Jørn Eirik Seljeås, tlf. +47 98261658

---

Til  
Nina B. Vindvik/Direktorat, Henning Raymond  
Tennes/Flyplass-flysikring

Kopi til

## Notat fra møte med Polarsirkelen Lufthavnutvikling 19. februar 2020

Møtet ble avholdt hos LT fra kl. 0900-1000.

Fra PLU: Henrik Johansen og Arne Øines

FRA LT: Karl-Erik Skjong, Finn O. Meling og Jørn E. Seljeås

PLU hadde bedt om et møte med LT for å få noe veiledning rundt regelverket for konsesjon og teknisk sertifisering.

PLU ønsket å skrive et referat fra møtet, og utkast oversendes LT for godkjenning. PLU informerte om at de skulle i et møte med politisk ledelse i SD mandag 24.2, og LT har derfor utarbeidet dette interne notatet som grunnlag for å kunne informere SD så raskt som mulig.

### Konsesjon uten driver

LT redegjorde for at slik vi tolker regelverket, er åpning for at det kan gis konsesjon kun til utbygging selv om driftsspørsmålet ikke er avklart.

Vi var samtidig klare på at det er opp til SD som saksbehandlende myndighet å ta stilling til hvordan regelverket skal tolkes.

### Tekniske endringer - sertifisering

LT ba om en gjennomgang av de tekniske endringene som er gjort av PLU i forhold til det Avinor hadde lagt inn i sine forutsetninger.

Banen er blant annet forlenget med 200 meter og det er lagt inn ILS til begge baner som konvensjonelle landingsinstrumenter. Det er også foretatt en justering av høyden og plassering av terminalbygget, slik at dette kommer lavere i terrenget, samt tilhørende endringer på taksebaner (av og påkjøringer til rullebanen) som i sum reduserer behovet for ca. en halv million kubikkmeter masser.

LT kan ikke se at disse endringene på noen måte vil påvirke den tekniske sertifiseringen av flyplassen. I forhold til driftskostnader vil selvfølgelig kostnader til brøyting og drift av 200 meter ekstra rullebane bli marginalt høyere, men dette må selvfølgelig ses opp mot muligheter for økt nyttelast og landing/take-off distanser for flyene.

PLU har tatt med ILS, men teknologiutviklingen på prosedyresiden går i retning av mindre avhengighet av konvensjonell instrumentering. Beslutningspunktet for hva de ønsker å velge vil kunne være et godt stykke etter en eventuell byggestart.

Ut fra det vi fikk presentert, kan ikke LT se at det er foretatt vesentlige tekniske endringer som vil ha innvirkning på forhold i konsesjonssøknaden.

Med vennlig hilsen

Jørn E. Seljeås  
fagansvarlig flyplass