

FINANSIELL DELÅRSRAPPORT

4. kvartal 2020



Innhold

Hovedtall Avinor konsern	3
Styrets rapport	4
Sammendratt Resultatregnskap	9
Sammendratt Utvidet resultat	10
Sammendratt Balanse	11
Sammendratt Egenkapitaloppstilling	13
Sammendratt Kontantstrømoppstilling	14
Noter til regnskapet	15

Om Avinor

Avinor har to primære virksomhetsområder, drift av et landsomfattende nett av lufthavner, samt nasjonal flysikringstjeneste for sivil og militær luftfart. Samlet omfatter dette 43 lufthavner, samt kontrolltårn, kontrollsentraler og annen teknisk infrastruktur for sikker flynavigasjon. Utover den operative virksomheten, legges det til rette for kommersiell inntjening gjennom flyplass-hoteller, parkeringsanlegg, taxfree-butikker, servering og andre servicetilbud til flypassasjerene.

Avinor utgjør et konsern hvor virksomheten dels er organisert i divisjoner og dels i juridiske enheter (datterselskaper). Finansielt sett drives lufthavnsvirksomheten som ett luftfartssystem. Flysikringstjenesten er egenfinansiert ved at tjenestene prises etter internasjonale bestemmelser. Antall ansatte er ca. 3000 og årlige driftsinntekter utgjør normalt i størrelsesorden 11 milliarder kroner.

Aksjene i Avinor AS er 100 prosent eiet av den norske stat ved Samferdselsdepartementet. Samferdselsdepartementet forvalter statens eierstyring overfor Avinor, og fastsetter blant annet konsernets samfunnspålagte oppgaver, avkastningskrav og utbytte. I tillegg regulerer Samferdselsdepartementet luftfartsavgiftene. Samferdselsdepartementet er overordnet myndighet for norsk luftfart, og fastsetter også Luftfartstilsynets regelverk som har konsekvenser for Avinors drift.

Avinor har utstedt obligasjoner som er notert på Oslo Børs og Luxembourg børsen. Oslo Børs er valgt som konsernets hjemmemarked. Konsernet følger Oslo Børs sine anbefalinger for eierstyring og selskapsledelse så langt de passer. Prinsippene suppleres med regjeringens fokusering på eierstyring og selskapsledelse ved forvaltningen av statens eierskap.

Avinors hovedkontor er i Oslo.

Hovedtall Avinor konsern

Beløp i MNOK

	4. KVARTAL		PER 4. KVARTAL	
	2020	2019	2020	2019
Trafikkinntekter	267,3	725,8	1 149,2	2 995,4
Inndekning security	90,6	312,6	443,8	1 315,2
Salgs- og leieinntekter - duty free	69,0	720,8	659,5	2 903,1
Salgs- og leieinntekter - parkering	59,5	239,0	327,9	949,1
Salgs- og leieinntekter - annet	199,4	558,0	991,6	2 121,7
Konserninterne tjenester	22,9	19,2	86,3	72,1
Driftsinntekter lufthavnvirksomhet	708,7	2 575,4	3 658,3	10 356,6
Underveisinntekter	148,0	267,4	654,5	1 068,1
Konsernintern innflygings- og tårntjeneste	150,4	224,3	627,4	859,2
Andre driftsinntekter	52,7	51,3	178,0	172,3
Driftsinntekter flysikringstjeneste	351,2	543,0	1 459,9	2 099,7
Andre driftsinntekter konsern	1 308,6	242,9	4 434,0	935,1
Eliminering av konserninterne poster	-336,8	-417,4	-1 368,9	-1 606,2
Sum driftsinntekter konsern	2 031,6	2 944,0	8 183,3	11 785,2
Driftskostnader lufthavn	-1 198,2	-1 416,2	-4 688,1	-5 544,5
Driftskostnader flysikring	-485,4	-535,9	-1 724,0	-2 058,8
Driftskostnader eiendom og felles	-298,1	-288,9	-1 303,2	-2 153,6
Eliminering av konserninterne poster	336,8	417,3	1 368,9	1 606,3
Sum driftskostnader konsern	-1 645,0	-1 823,7	-6 346,4	-8 150,7
EBITDA lufthavnvirksomhet	-489,6	1 159,2	-1 029,7	4 812,1
EBITDA flysikringstjeneste	-134,2	7,1	-264,1	40,9
EBITDA eiendom og felles konsernposter	1 010,5	-46,0	3 130,8	-1 218,5
EBITDA konsern	386,6	1 120,2	1 836,9	3 634,5
Av- og nedskrivninger	-561,9	-552,0	-2 199,5	-2 171,6
Driftsresultat (EBIT)	-175,3	568,2	-362,6	1 462,9
Finansresultat	-170,3	-134,4	-576,3	-563,2
Resultat før skatt	-345,4	433,8	-938,9	899,7
Skattekostnad	76,1	-95,2	206,7	-197,5
Resultat etter skatt	-269,3	338,6	-732,2	702,2
EBITDA-margin lufthavnvirksomhet	-69,1 %	45,0 %	-28,1 %	46,5 %
EBITDA-margin flysikringstjeneste	-38,2 %	1,3 %	-18,1 %	1,9 %
EBITDA-margin konsern	19,0 %	38,0 %	22,4 %	30,8 %
Investeringer lufthavnvirksomhet	707,0	455,9	1 848,8	1 687,1
Investeringer flysikringstjeneste	101,7	137,8	413,1	498,9
Investeringer annet	62,0	163,7	427,1	348,7
Sum investeringer	870,7	757,4	2 689,0	2 534,7
Utbetalt utbytte	-	-	-	-584,9
Kontantstrøm før opptak/nedbetaling gjeld	-312,8	300,6	-1 027,6	291,9
Rentebærende gjeld (eksklusive leieforpliktelser)			25 285,0	19 051,7
Totale eiendeler			49 653,5	44 162,2
EK andel i henhold til vedtektsdefinisjon (b)			40,6 %	45,9 %
Antall flypassasjerer (i 1000)	3 632,4	12 944,2	20 362,6	54 099,0
Antall flybevegelser (i 1000)	104,8	168,7	428,3	677,3
Antall service units (i 1000)	282,9	609,0	1 229,8	2 437,2
Punktlighet (a)			91 %	84 %
Regularitet (a)			97 %	98 %

(a) Siste 12 måneder

(b) EK i prosent av sum EK og netto rentebærende gjeld (inkludert rentederivater)

Styrets rapport

VIKTIGE HENDELSER

Flytrafikken i 2020 målt i antall passasjerer over Avinors lufthavner ble redusert med 62,4 prosent sammenliknet med 2019. I fjerde kvartal isolert var nedgangen 71,9 prosent. Antall flybevegelser i 2020 ble redusert med 36,4 prosent sammenliknet med 2019. I fjerde kvartal isolert var nedgangen på 37,9 prosent.

Siste 12 måneder utgjorde gjennomsnittlig regularitet og punktlighet henholdsvis 97 prosent og 91 prosent.

Koronapandemien er en internasjonal krise som har satt hele luftfartsbransjen i en unntakstilstand. Det er gjennom 2020 gjennomført en rekke tiltak for å begrense spredning av koronaviruset i befolkningen, herunder reiserestriksjoner. Tiltakene medførte strenge karantenerogler og Norges grense er nå i praksis stengt for utlendinger uten oppholdstillatelse. Det forventes at trafikken ikke vil komme tilbake på 2019-nivå på fire til fem år. Det er særlig utlandstrafikken som antas å rammes. Flyselskapene har gjennom pandemien justert ruteproduksjonen og iverksatt permitteringer.

For å avhjelpe flyselskapene finansielt, suspenderte regjeringen deler av Avinors lufthavnavgifter i perioden fra og med 13. mars til og med 31. oktober 2020. Inntektsbortfallet er i nivå 7 milliarder kroner for regnskapsåret 2020. Regjeringen har kunngjort at de vil forlenge muligheten til offentlig kjøp av ruter og vil opprettholde de finansielle støttetiltakene til flyselskapene relatert til koronapandemien som ble lansert i løpet av 2020. På tross av dette er aktørene i det norske luftfartsmarkedet i en svært presset finansiell situasjon. Hvis noen aktører vil måtte legge ned eller vesentlig reduserer sin virksomhet, vil dette medføre at sammensetningen av aktører på det norske markedet blir forandret framover.

Konsernets resultat og soliditet er vesentlig påvirket av koronakrisen i 2020. Avinor har løpende dialog med eier om tiltak for å styrke konsernets likviditet og egenkapital. I løpet av 2020 har Avinor fått tilskudd på 3 600 millioner kroner som i sin helhet er inntektsført som tilskudd fra staten. For første halvår i 2021 har Regjeringen foreslått å yte tilskudd til Avinor på inntil 2 750 millioner kroner. Samferdselsdepartementet følger situasjonen i Avinor tett for å vurdere størrelsen på og tidspunktet for videre finansiell støtte til Avinor også etter første halvår 2021. Avinor viderefører arbeidet med effektivisering av driften for å sikre konsernets finansielle soliditet på lengre sikt. Det er satt i gang et program som blant annet ser på muligheter for standardisering, rasjonalisering, fjernstyring, automatisering og alternative driftsmodeller.

Tilskudd fra staten er et viktig bidrag for å gjøre Avinor mer finansiell robust, men virusutbruddets ringvirkninger på lengre sikt medfører at pandemien er vurdert som en nedskrivningsindikator for konsernets kontantgenerende enheter, lufthavndrift og flysikring. Samtidig øker kredittrisikoen markant for flere av Avinor sine kunder. Det vises til note 7 og 13 i regnskapet som omhandler beregning av gjenvinnbart beløp og avsetning til tap på krav.

Ved utgangen av 2020 var det i konsernet totalt 128 ansatte helt eller delvis permittert. Årets investeringer er redusert i nivå 1 milliard kroner i forhold til opprinnelig plan.

Avinor vil løpende vurdere sin investeringsportefølje ut ifra sin til enhver tid økonomiske situasjon.

Abraham Foss tiltrådte som ny konsernsjef 15. februar 2021. Han etterfølger Dag Falk-Petersen som går av med pensjon.

4. KVARTAL 2020

TABELL 1: FINANSIELLE HOVEDTALL Q4 2020

MNOK	Q4 2020	Q4 2019	ENDRING
Driftsinntekter	2 031,6	2 943,9	-31,0 %
EBITDA	386,7	1 120,2	-65,5 %
EBIT	-175,2	568,2	-130,8 %
Resultat etter skatt	-269,3	338,6	-179,5 %
Investeringer	870,7	757,4	15,0 %

Konsernets driftsinntekter i fjerde kvartal 2020 utgjorde 2 032 millioner kroner, en reduksjon på 31 prosent fra tilsvarende rapporteringsperiode i 2019. Eksklusive inntektsført driftstilskudd fra staten i fjerde kvartal på 1 100 millioner kroner var reduksjonen på 68,4 prosent.

Samlede driftskostnader inklusive varekostnader og avskrivninger utgjorde 2 207 millioner kroner sammenliknet med 2 376 millioner kroner i tilsvarende rapporteringsperiode i 2019. Reduksjonen knytter seg til reduksjon i volumavhengige kostnader samt kostnadsreducerende tiltak.

Samlede av- og nedskrivninger på konsernets varige driftsmidler utgjorde 562 millioner kroner, som er 10 millioner høyere enn tilsvarende periode i 2019.

Konsernets netto finansresultat ble minus 170 millioner kroner sammenliknet med minus 134 millioner kroner i fjerde kvartal 2019. Konsernet har i fjerde kvartal 2020 utstedt nye obligasjoner på MEUR 500, som medfører økte finanskostnader i fjerde kvartal 2020 sammenliknet med tilsvarende periode i 2019 til tross for lavere rentenivåer i 2020.

Konsernets resultat etter skatt utgjorde minus 269 millioner kroner, sammenliknet med 339 millioner kroner i fjerde kvartal i 2019.

01.01 - 31.12.2020

TABELL 2: FINANSIELLE HOVEDTALL 01.01 - 31.12.20

MNOK	01.01 - 31.12.20	01.01 - 31.12.19	ENDRING
Driftsinntekter	8 183,3	11 785,2	-30,6 %
EBITDA	1 836,9	3 634,5	-49,5 %
EBIT	-362,6	1 462,9	-124,8 %
Resultat etter skatt	-732,2	702,2	-204,3 %
Investeringer	2 689,0	2 534,7	6,1 %

Konsernet hadde i 2020 et resultat etter skatt på minus 732 millioner kroner sammenliknet med 702 millioner kroner i 2019.

Konsernets balanse har økt med 5 491 millioner kroner i løpet av 2020 og var per 31.12.2020 på 49,7 milliarder kroner.

Driftsinntekter

Driftsinntekter i 2020 utgjorde 8 183 millioner kroner, en nedgang på 30,6 prosent fra 11 785 millioner kroner i 2019. Eksklusive inntektsført driftstilskudd fra staten på totalt 3 600 millioner kroner var nedgangen på 61,1 prosent.

TABELL 3: DRIFTSINNTEKTER PER VIRKSOMHETSOMRÅDE

MNOK	01.01 - 30.12.20	01.01 - 31.12.19	ENDRING
Lufthavndrift	3 658,3	10 356,6	-64,7 %
Flysikringstjeneste	1 459,9	2 099,7	-30,5 %
Eiendom	94,2	135,1	-30,3 %
Felles/ufordelt (eks tilskudd fra Staten)	739,6	800,0	-7,6 %
Tilskudd fra Staten	3 600,2	0,0	N/A
Eliminering	-1 368,9	-1 606,2	14,8 %
Avinor konsern	8 183,3	11 785,2	-30,6 %

Innenfor lufthavndriften var det en passasjerreduksjon på 62,4 prosent i 2020 sammenliknet med 2019. Inntektene for Lufthavndriften endte i 2020 på 3 658 millioner kroner, en nedgang på 64,7 prosent i forhold til 2019.

Innenfor flysikringsvirksomheten er trafikkvolumet i antall service units (tjenesteenheter) i underveistjenesten redusert med 49,5 prosent og antall flybevegelser på lufthavnene redusert med 36,8 prosent i 2020 sammenliknet med 2019. Trafikkinntektene for underveistjenester er redusert med 38,7 prosent og inntekter fra tårntjenesten er redusert med 27,0 prosent. Samlet sett ble driftsinntektene for flysikringstjenesten redusert med 30,5 prosent til 1 460 millioner i 2020 sammenliknet med 2019.

Som følge av koronakrisen har Avinor ved utgangen av fjerde kvartal mottatt totalt 3 600 millioner kroner i skattepliktig driftsstøtte fra staten.

Driftskostnader, avskrivninger og andre poster

Samlede driftskostnader inklusive varekostnader og avskrivninger

i 2020 endte på 8 546 millioner kroner sammenliknet med 10 322 millioner kroner i 2019. Reduksjonen knytter seg til lavere volumavhengige kostnader samt kostnadsreducerende tiltak, inkludert permitteringer.

Innenfor lufthavndriften ble samlede driftskostnader for 2020 redusert med 15,4 prosent til 4 688 millioner kroner sammenliknet med 2019. I flysikringstjenesten ble samlede driftskostnader redusert med 16,3 prosent til 1 724 millioner kroner.

Konsernfelles og ufordelte kostnader utgjorde i 2020 1 299 millioner kroner sammenliknet med 2 146 millioner kroner i 2019. Reduksjonen på 847 millioner kroner skyldtes i hovedsak at det i 2019 ble kostnadsført økte avsetninger til estimerte oppryddingskostnader knyttet til miljøforurensninger ved Avinors brannøvingfelt.

Samlede av- og nedskrivninger i 2020 utgjorde 2 200 millioner kroner sammenliknet med 2 172 millioner kroner i 2019.

EBITDA og EBIT

EBITDA i 2020 endte på 1 837 millioner kroner med en EBITDA-margin på 22,4 prosent. Eksklusive mottatt driftsstøtte fra staten på 3 600 millioner kroner hadde marginen vært negativ med 38,5 prosent. I 2019 endte EBITDA på 3 635 millioner kroner og en margin på 30,8 prosent.

EBIT for 2020 ble negativ med 363 millioner kroner som gir en negativ EBIT-margin på 4,4 prosent sammenliknet med 1 463 millioner og en EBIT-margin på 12,4 prosent i 2019. Eksklusive mottatt driftsstøtte fra staten på 3 600 millioner kroner hadde EBIT-marginen i 2020 vært negativ med 86,5 prosent.

Investeringer

Balansført tilgang for varige driftsmidler i 2020 endte på 2 689 millioner kroner, en økning på 6,1 prosent i forhold til 2019.

Investeringene fordelte seg på virksomhetsområder som følger:

TABELL 4: BALANSEFØRT TILGANG TIL VARIGE DRIFTSMIDLER

MNOK	01.01 - 31.12.20	01.01 - 31.12.19	ENDRING
Lufthavndrift	1 848,8	1 687,1	161,6
Flysikringstjeneste	413,1	498,9	-85,8
Eiendom	122,3	4,3	118,0
Konsernfelles	298,8	300,1	-1,3
Konsernposter	6,0	44,2	-38,2
Konsern	2 689,0	2 534,7	154,3

Kontantstrøm, finansiering og forpliktelse

Konsernet hadde i 2020 en kontantstrøm før endring av gjeld som var negativ med 1 027 millioner kroner. Med en netto økning i gjeld på 5 986 millioner kroner endte konsernet opp med en økning i kontantbeholdning på 4 959 millioner kroner i løpet av 2020. Dette inkludert mottatt og inntektsført driftsstøtte fra staten på 3 600 millioner kroner.

Rentebærende gjeld (ikke hensyntatt verdien av derivater knyttet til rentesikring) og leieforpliktelse var per 31.12.2020 på 27 599 millioner kroner, hvorav 3 439 millioner kroner var kortsiktig.

Konsernets totalkapital ved utgangen av 2020 var på 49,7 milliarder kroner. Egenkapitalen var på 13,2 milliarder kroner, som gir en egenkapitalprosent på 26,5. Egenkapital i prosent av sum egenkapital og netto rentebærende gjeld, jf. vedtektenes paragraf 5, var på 40,6 prosent. Ved beregning av vedtektsfestet egenkapital tas det hensyn til konsernets bankbeholdninger samt verdien av derivater knyttet til rentesikring, mens verdien av balanseførte leieforpliktelse ikke inngår som rentebærende gjeld.

Konsernets bokførte egenkapital ble i 2020 redusert med 2 100 millioner kroner. Resultat etter skatt bidro negativt med 732 millioner kroner, estimatavvik på pensjonsforpliktelse reduserte egenkapitalen med 1 204 millioner kroner, mens verdiendringer på finansielle sikringsinstrumenter stod for et negativt bidrag på 164 millioner kroner.

Ved utgangen av 2020 hadde konsernet en likviditetsreserve på 10 618 millioner kroner, fordelt på 6 018 millioner kroner i bankinnskudd og 4 600 millioner i ubenyttede trekkrettigheter.

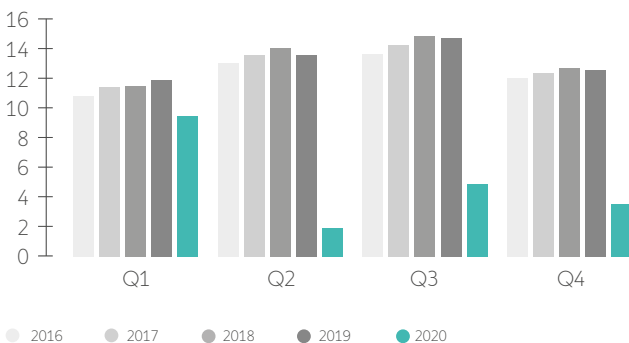
Trafikkutvikling og servicemål

Det reiste 20,4 millioner passasjerer over Avinors lufthavner i 2020. Dette er en reduksjon på 62,4 prosent sammenliknet med 2019.

Nedenstående figur viser trafikkutviklingen per kvartal i perioden 2016 – 2020:

PASSASJERER

Antall i millioner



Innenrikstrafikken ble redusert med 52,1 prosent sammenliknet med 2019, mens utenrikstrafikken ble redusert med 77,9 prosent. Offshore helikoptertrafikk hadde en nedgang på 14,2 prosent.

Passasjervolumet fordelte seg på lufthavnene som følger:

TABELL 5: ANTALL PASSASJERER

PASSASJERER (1000)	01.01 - 31.12.20	01.01 - 31.12.19	ENDRING
Gardermoen	9 015	28 572	-68,4 %
Flesland	2 659	6 436	-58,7 %
Sola	1 668	4 302	-61,2 %
Værnes	1 794	4 374	-59,0 %
Øvrige	5 227	10 415	-49,8 %
Avinor konsern	20 363	54 099	-62,4 %

Antallet kommersielle flybevegelser i 2020 gikk ned med 36,4 prosent sammenliknet med 2019. Nedgangen for innenriks flybevegelser ble på 28,6 prosent, mens nedgangen for utenriks flybevegelser var 62,3 prosent.

I de siste 12 måneder ble det i Avinors nettverk av lufthavner registrert en gjennomsnittlig regularitet på 97 prosent og en gjennomsnittlig punktligheit på 91 prosent. De interne målene for regularitet og punktligheit er henholdsvis 98 og 88 prosent.

FLYSIKKERHET OG HMS

Med forbehold om undersøkelser som ikke er avsluttet ennå har det ikke vært luftfartsulykker eller alvorlige luftfartshendelser i 2020 hvor Avinor har vært medvirkende part.

Siste 12 måneder utgjorde H1-verdien (frekvens fraværsskader) 5,8 i Avinor AS og 1,2 i Avinor Flysikring AS, mens H2-verdien (frekvens skader) utgjorde 9,2 og 1,8 i henholdsvis Avinor AS og Avinor Flysikring AS.

Sykefraværet på konsernbasis siste 12 måneder lå på 4,7 prosent.

Innen HMS har året vært preget av koronarelaterte problemstillinger, bl.a knyttet til smittevern på lufthavnene, økt bruk av hjemmekontor og permitteringer av egne ansatte.

H-verdiene har økt i siste periode. Det søkes derfor etter nye virkemidler i arbeidet med å forebygge arbeidsrelaterte skader og sykdom i organisasjonen, blant annet tydeligere håndheving av regelbrudd, enklere rapporteringsrutiner, bedre rutiner for arbeidsdeling, kartlegging og oppfølging av HMS-risiko og forbedret HMS-opplæring. Derfor er kampanjen «Bry deg – si ifra!» vedtatt i desember 2020. Kampanjen introduserer nye virkemidler innen skadeforebygging, blant annet innføring av sikkerhetsrunder på lufthavnene, gjennomføring av forenklede interne undersøkelser etter personskader med fravær, digitalisering av daglige HMS-oppgaver, tydeligere håndheving av regelbrudd og forbedret HMS-opplæring.

RISIKOFORHOLD

Risikoer relatert til flytrafikkvolum

Avinors trafikkinntekter påvirkes av endringer i ruteoppsett, passasjerutvikling og andre faktorer utenfor konsernets kontroll. Det er ikke etablert særskilte kontrakter med flyselskapene som bruker Avinors lufthavner og det er derfor ikke noen forpliktelser for flyselskapene til å opprettholde et bestemt trafikkvolum. Koronapandemien vil påvirke ruteproduksjonen framover.

Tre flyselskaper står for en vesentlig del av trafikkvolumet på Avinors lufthavner. Vesentlige beslutninger, finansielle vanskeligheter, konkurs eller tap av landingsrettigheter relatert til disse flyselskapene vil kunne ha en vesentlig finansiell effekt for Avinor.

Avinor har en høy andel faste kostnader som i liten grad varierer med endringer i trafikkvolum og kapasitetsutnyttelse. Konsernets inntjening og finansielle verdi er derfor påvirket av endringer i trafikkvolumet.

Inntekter fra tjenester og tilbud til passasjerene har en sentral betydning i konsernets finansiering. Endringer i trafikkvolum vil ha en effekt på omfanget av disse inntektene.

Koronapandemien og usikkerheten knyttet til både varighet og mer langsiktige konsekvenser av denne vil påvirke konsernets inntekter og verdien av konsernets eiendeler.

Risikoer knyttet til investeringsaktiviteter

Konsernet har et kontinuerlig investeringsprogram for å vedlikeholde og tilpasse infrastruktur. Innebygget prosjektrisiko, endringer i finansielt klima og politiske føringer kan påvirke det finansielle grunnlaget for disse investeringene og dermed konsernets finansielle stilling.

Det er teknisk, økonomisk og regulatorisk risiko knyttet til utviklingsprosjekter.

Kredittrisiko

Konsernet har kredittrisiko mot flyselskapene og relatert virksomhet. Konsernet vurderer at risikoen for at disse ikke kan oppfylle sine forpliktelser er økende. Hvis flyselskapene ikke kan oppfylle sine forpliktelser vil det kunne ha vesentlig effekt på konsernets virksomhet, finansielle stilling og driftsresultat.

Konsernet har retningslinjer for å minimere tap. Konsernet har ikke garantert for tredje manns forpliktelser.

Finansiell risiko

Valutarisiko

Konsernet er eksponert for risiko knyttet til verdien av norske kroner mot andre valutaer gjennom inntekter, utgifter og finansiering i utenlandsk valuta. Underveisinntektene er i euro, mens noen innkjøpskontrakter inngås i utenlandsk valuta.

Konsernet har lån i euro. Valutarisiko er delvis sikret gjennom konsernets inntekter i euro, og delvis gjennom finansielle sikringsinstrumenter.

Renterisiko

Konsernet er eksponert for renterisiko gjennom sine finansielle aktiviteter.

Likviditets- og finansieringsrisiko

Får å kunne innfri finansielle forpliktelser ved forfall er Avinor avhengig av ekstern finansiering av utviklingsplaner og prosjekter, samt for å refinansiere eksisterende gjeld. Det er usikkerhet knyttet til kapitalmarkedenes tilgjengelighet og prising. Det har ikke vært utfordringer med det fram til nå.

Sikring

Det benyttes finansielle sikringsinstrumenter til å begrense risiko knyttet til endringer i renter, valutakurser og kraftpriser. Verdien av sikringsinstrumentene endrer seg i samsvar med priser i markedet og vil kunne ha resultateffekt. Ved plassering av konsernets overskuddslikviditet vektlegges utsteders soliditet og plasseringens likviditet. Konsernets likviditetsbeholdning er plassert i bank på forhandlede vilkår.

Regulatorisk risiko

Konsernets virksomhet er fokusert på sikker avvikling av flytrafikken med prosedyrer og tiltak for å minimere sannsynligheten for og konsekvensen av ulykker og alvorlige hendelser. Utviklingen i nasjonale og internasjonale regulatoriske forhold kan ha finansielle konsekvenser for konsernet.

Avinor ivaretar nasjonale sektorpolitiske mål. Staten setter føringer for en rekke forhold, herunder lufthavnstruktur, beredskap, luftfartsavgifter og samfunnsplagte oppgaver. Omfang og innretning av sektorpolitiske føringer kan endre seg over tid.

Ny lufthavn i Bodø

På oppdrag fra Samferdselsdepartementet utreder Avinor ny lufthavn i Bodø for å få mer plass til byutvikling. Arbeidet med prosjektering med sikte på å fastlegge omfang og kostnader er i gang. Gjennomføringen er avhengig av at finansieringen kommer på plass. Det er i Nasjonal transportplan 2018 - 2029 lagt opp til en finansiering av utbyggingen basert på en deling mellom Staten, Avinor og lokale myndigheter.

Pensjon

De ansatte i Avinor har historisk vært medlemmer av den offentlige pensjonsordningen som er en ytelsesbasert ordning. Ordningen ble endelig lukket 01.01.2019 og ca. 45 prosent av de ansatte per denne dato er gått over til ny privat innskuddsbasert pensjonsordning. Nyansatte innmeldes i den nye private ordningen.

Den offentlige pensjonsordningen er endret fra og med 01.01.2020 for de som er født etter 1962. Den nye ordningen er mer lik en privat innskuddsordning. Overgangen til nye ordninger innebar at de som har gått over til ny ordning og de som fortsatt er medlem av den offentlige ordningen og som er født etter 1962 har fått en oppsatt rettighet basert på reglene i den gamle ordningen. Det er finansiell og regulatorisk risiko knyttet til størrelsen av den ytelsesbaserte pensjonsforpliktelsen.

Det legges opp til at ansatte i Avinor skal følge regelverket i offentlig sektor når det gjelder særaldersgrenser og pensjon. Stortinget vedtok ny lov om offentlig tjenestepensjonsordning 21.06.2019. Loven inneholder ikke bestemmelser om særregler for personer med særaldersgrense for årskullene fra og med 1963. Det legges opp til at de som har særaldersgrense og som er født i 1963 eller senere skal få opptjening etter reglene som gjelder fra 2020. Det vil si at opptjeningen i dagens ordning knyttet til særaldersgrenser er lukket ved utgangen av 2019 uten at nye regler er på plass. Det er derfor risiko knyttet til beregningen av særaldersforpliktelse.

Miljøforhold

Luftfart påvirker både det lokale og globale miljøet. Den lokale miljøpåvirkningen fra luftfart er primært relatert til flystøy, lokal luftkvalitet og vann- og grunnforurensning, mens den globale påvirkningen primært er knyttet til klimagassutslipp fra luftfarten, og da i hovedsak fra luftfartøy.

Luftfartens klimagassutslipp vil kunne påvirke både bransjens omdømme samt nasjonale og internasjonale rammebetingelser og avgifter for bransjen. Dette vil kunne påvirke flytrafikken framover. Redusert trafikkvolum, høyere kostnader og dårligere lønnsomhet i bransjen vil igjen kunne påvirke Avinors resultater negativt.

Lufthavnene har utslippstillatelser som stiller krav til risikovurderinger for akutt forurensning med fare for skade på ytre miljø. Det arbeides løpende med å redusere risikoen for miljøskadelige hendelser, samtidig som det gjennomføres kartlegging og opprydding av tidligere forurensning. Det er avdekket miljøskadelige tilsetningsstoffer (PFAS) i brannskum som er spredt til miljøet rundt lufthavnene. Fremtidige oppryddingskostnader er avhengig av myndighetskrav. Miljødirektoratet har kommet med pålegg om tiltak på enkelte lufthavner og samlepålegg på de resterende lufthavnene hvor Avinor har sammenstilt resultater fra gjennomførte PFAS-undersøkelser og utarbeidet en prioritert rekkefølge av tiltak. Miljødirektoratet har i februar 2020 vurdert PFAS-forurensningene og informert om prosessen for den videre framdrift.

EFSA (EUs mattryggings organ) har kommet med nye strengere grenseverdier for PFAS knyttet til menneskelig helse. Norske myndigheter (Mattilsyn, Miljødirektoratet) og Folkehelseinstituttet vurderer nå hva dette vil bety for videre håndtering av PFAS forurensninger i Norge. Det er risiko for at Miljødirektoratet vil stille strengere krav til opprydding på Avinors lufthavner og at mer forurensning enn det som tidligere er signalisert må håndteres.

FRAMTIDSUTSIKTER

Mobilitet og effektiv lufttransport er sentralt for samfunnsutviklingen og avgjørende i utviklingen av norsk reise- og næringsliv. Avinor oppgraderer og videreutvikler nettverket av lufthavner for å legge til rette for et godt regionalt, nasjonalt og internasjonalt flytilbud. Samtidig er luftfarten avhengig av innovasjon og teknologiforbedringer for å redusere skadelig klimautslipp. Avinor, sammen med flyselskapene, Luftfartstilsynet og andre aktører i norsk luftfart, har over flere år vært en aktiv bidragsyter i internasjonalt klimaarbeid og går i front for en bærekraftig luftfart i fremtiden.

Koronapandemien er en internasjonal krise som har satt hele luftfartsbransjen i en unntakstilstand. Hovedfokuset i Avinor har vært å sikre kontinuitet og løpende drift under koronapandemien. Driften tilpasses redusert trafikkvolum for å minimere egne ansattes eksponering for smitte og for å ha ressurser som kan erstatte mannskaper som får smitte eller blir satt i karantene. Samtidig har Avinor satt i gang et program som skal sikre norsk luftfart gode løsninger for fremtiden. Programmet skal ivareta samfunnsoppdraget og lufthavnstrukturen og søke å finne mer effektive løsninger. Programmet vil være en paraply for en rekke endrings- og omstillingstiltak de neste årene. Målet er et lønnsomt Avinor etter at koronapandemiens virkninger er over, og fortsette å levere sikker og stabil drift. Tiltakene er med på å sikre en finansielt forsvarlig drift i konsernet samt at prioriterte iverksatte og planlagte investeringsprosjekter videreføres.

Selskapets resultat og soliditet er sterkt negativt påvirket av koronapandemien, og det vil være behov for styrking av egenkapital og likviditet utover det som allerede er gjennomført i 2020. Avinor har løpende dialog med eier om tiltak for å styrke konsernets likviditet og egenkapital.

SAMMENDRATT RESULTATREGNSKAP

Beløp i MNOK

	NOTER	4. KVARTAL		PER 4. KVARTAL	
		2020	2019	2020	2019
Driftsinntekter:					
Trafikkinntekter	4	506,0	1 305,7	2 247,4	5 378,7
Andre driftsinntekter	4	1 525,6	1 638,2	5 935,9	6 406,5
Sum driftsinntekter		2 031,6	2 943,9	8 183,3	11 785,2
Driftskostnader:					
Varekostnader		36,7	14,1	110,6	138,7
Lønn og andre personalkostnader		867,8	984,3	3 405,6	3 708,6
Andre driftskostnader		707,4	816,5	2 781,3	3 482,6
Andre kostnader	5	33,0	8,8	48,9	820,8
Sum driftskostnader		1 644,9	1 823,7	6 346,4	8 150,7
EBITDA		386,7	1 120,2	1 836,9	3 634,5
Av- og nedskrivninger	7	561,9	552,0	2 199,5	2 171,6
Driftsresultat		-175,2	568,2	-362,6	1 462,9
Finansinntekter		8,3	15,1	35,4	39,9
Finanskostnader		178,6	149,5	611,8	603,1
Netto finansinntekt/-kostnad		-170,3	-134,4	-576,3	-563,2
Resultat før skattekostnad		-345,5	433,8	-938,9	899,7
Skattekostnad	6	-76,1	95,2	-206,7	197,5
Resultat etter skatt		-269,3	338,6	-732,2	702,2

SAMMENDRATT UTVIDET RESULTAT

Beløp i MNOK

	4. KVARTAL		PER 4. KVARTAL	
	2020	2019	2020	2019
Resultat etter skatt	-269,3	338,6	-732,2	702,2
Utvidet resultat:				
Poster som ikke reverserer i resultatet i senere perioder:				
Aktuarielle gevinster/tap på pensjonsforpliktelse	-214,0	1 447,3	-1 542,4	544,6
Skatteeffekt	47,0	-318,4	338,3	-119,8
Poster som kan reversere i resultatet i senere perioder:				
Kontantstrømsikring	91,3	-46,1	-210,5	251,3
Skatteeffekt	-20,1	10,1	46,3	-55,3
Sum utvidet resultat etter skatt	-95,8	1 092,9	-1 368,3	620,8
Årets totalresultat	-365,1	1 431,5	-2 100,5	1 323,0
Tilordnet:				
Aksjonær	-365,1	1 431,5	-2 100,5	1 323,0

SAMMENDRATT BALANSE

Beløp i MNOK

	NOTER	31. DESEMBER	
		2020	2019
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler:			
Utsatt skattefordel	6	2 014,6	1 423,4
Andre immaterielle eiendeler	7	407,5	233,7
Anlegg under utførelse, immaterielle	7	565,6	622,4
Sum immaterielle eiendeler		2 987,6	2 279,5
Varige driftsmidler:			
Varige driftsmidler	7	33 321,1	34 244,6
Anlegg under utførelse	7	3 606,1	2 642,4
Bruksretteeiendeler	7	431,5	485,0
Sum varige driftsmidler		37 358,7	37 372,0
Finansielle anleggsmidler:			
Derivater	11	1 638,4	1 751,1
Andre finansielle anleggsmidler		169,6	99,0
Sum finansielle anleggsmidler		1 808,0	1 850,1
Sum anleggsmidler		42 154,3	41 501,6
Omløpsmidler			
Varer		38,7	24,4
Fordringer		794,3	1 572,9
Derivater	11	648,2	4,2
Bankinnskudd, kontanter og lignende	10	6 017,9	1 059,1
Sum omløpsmidler		7 499,2	2 660,6
SUM EIENDELER		49 653,5	44 162,2

SAMMENDRATT BALANSE

Beløp i MNOK

	NOTER	31. DESEMBER	
		2020	2019
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Selskapskapital		5 400,1	5 400,1
Annen egenkapital		7 778,4	9 878,9
Sum egenkapital		13 178,5	15 279,0
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser:			
Pensjonsforpliktelser	9,13	5 621,0	3 972,8
Annen forpliktelse	5,13	1 021,3	1 065,9
Sum avsetning for forpliktelser		6 642,3	5 038,7
Langsiktig gjeld:			
Lån fra Staten	10,11	1 194,2	1 194,2
Annen langsiktig gjeld	10,11	22 574,5	17 667,1
Derivater	10,11	420,7	0,0
Leieforpliktelser	10,11	390,9	435,5
Sum langsiktig gjeld		24 580,2	19 296,8
Kortsiktig gjeld:			
Sertifikatgjeld	10,11	0,0	600,0
Leverandørgjeld		408,5	579,7
Betalbar skatt		0,0	298,8
Skyldige offentlige avgifter		178,5	343,3
Derivater	11	5,0	2,3
Første års avdrag langsiktig gjeld	10,11	3 381,5	1 341,5
Leieforpliktelser	10,11	57,8	56,7
Annen kortsiktig gjeld		1 221,2	1 325,4
Sum kortsiktig gjeld		5 252,4	4 547,7
Sum gjeld		36 475,0	28 883,2
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		49 653,5	44 162,2

SAMMENDRATT EGENKAPITALOPPSTILLING

Beløp i MNOK

	SELSKAPS- KAPITAL	ANNEN EGENKAPITAL IKKE RESULTATFØRT	ANNEN EGENKAPITAL	SUM
Egenkapital 01.01.2019	5 400,1	-1 507,4	10 648,2	14 540,9
Totalresultat		620,8	702,2	1 323,0
Utbytte			-584,9	-584,9
Egenkapital 31.12.2019	5 400,1	-886,6	10 765,5	15 279,0
Egenkapital 01.01.2020	5 400,1	-886,6	10 765,5	15 279,0
Totalresultat		-1 368,3	-732,2	-2 100,5
Egenkapital 31.12.2020	5 400,1	-2 254,9	10 033,3	13 178,5

SAMMENDRATT KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Beløp i MNOK

	FOTNOTE	NOTER	PER 4. KVARTAL	
			2020	2019
Kontantstrøm fra driften				
Resultat før skatt	1)		-938,9	899,7
Ordinære av- og nedskrivninger			2 199,5	2 171,6
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler			-1,3	0,0
Verdiendringer og andre tap/gevinster - netto (urealiserte)			11,3	45,4
Netto finansposter			576,3	563,2
Endringer i varer, kundefordringer og leverandørgjeld	2)		423,2	-47,1
Forskjellen mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger		9	105,8	-115,9
Endringer i andre tidsavgrensingsposter	3)		-113,6	688,0
Mottatte renter			27,8	58,1
Betalte skatter			-298,8	-290,7
Netto kontantstrøm fra driften			1 991,3	3 972,3
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter				
Investering i varige driftsmidler			-2 379,5	-2 470,7
Salg av varige driftsmidler (salgssum)			26,2	30,4
Endring i andre investeringer			-29,4	-21,9
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter			-2 382,8	-2 462,2
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter				
Opptak av gjeld		10	7 526,6	0,0
Nedbetaling av gjeld		10	-940,6	-1 572,6
Netto opptak/nedbetaling kortsiktig gjeld (sertifikatlån)		10	-600,0	600,0
Betalte renter			-629,8	-627,3
Betalte låneomkostninger			-5,9	-6,0
Utbetalt utbytte			0,0	-584,9
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter			5 350,2	-2 190,8
Netto endring kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter i perioden			4 958,8	-680,7
Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter periodestart			1 059,1	1 739,8
Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter periodeslutt		10	6 017,9	1 059,1

1) Resultat før skatt 2020 inkluderer inntektsført tilskudd fra staten på MNOK 3 600,2 som følge av de økonomiske konsekvensene av coronaviruset.

2) Endringer i varer, kundefordringer og leverandørgjeld inkluderer økt avsetning for tap på fordringer på MNOK 207,0.

3) Endringer i andre tidsavgrensingsposter i 2019 inngår endring i avsetning for miljøforpliktelse på MNOK 871,2 (bokført 2. kvartal 2019).

NOTER TIL REGNSKAPET

NOTE 1 Generell informasjon

Avinor AS og dets datterselskaper (samlet konsernet) skal eie, drive og utvikle luftfartsanlegg ved å legge til rette for sikker og effektiv luftfart, yte tjenester innen samme område og annen virksomhet som bygger opp under foretakets hovedvirksomhet, herunder kommersiell utvikling av virksomheten og lufthavnsområdene. Avinorkonsernet har hovedkontor i Oslo.

Delårsregnskapet for 4. kvartal 2020 ble vedtatt av styret den 16. februar 2021. Delårsregnskapet er ikke revidert.

NOTE 2 Rammeverk og vesentlige regnskapsprinsipper

Konsernregnskapet for 4. kvartal 2020, avsluttet 31. desember 2020, er utarbeidet etter regnskapsprinsippene i International Financial Reporting Standards (IFRS) og består av Avinor AS og dets datterselskaper. Delårsregnskapet avlegges i henhold til IAS 34 Interim Financial Reporting. Delårsregnskapet gir ikke informasjon i samme omfang som årsregnskapet og må derfor sees i sammenheng med konsernets årsregnskap for 2019. Det er benyttet samme prinsipper ved utarbeidelse av delårsregnskapet som ved utarbeidelse av årsregnskapet.

NOTE 3 Segmentinformasjon

Beløp i MNOK

PER 4. KVARTAL 2020

	OSLO LUFTHAVN	BERGEN LUFTHAVN	STAVANGER LUFTHAVN ²⁾	TRONDHEIM LUFTHAVN	REGIONALE LUFTHAVNER	SUM LUFTHAVNDRIFT
Trafikkinntekter	645,7	242,0	180,6	131,2	393,4	1 593,0
Andre driftsinntekter	1 178,8	181,8	148,9	122,9	346,7	1 979,0
Konserninterne inntekter	3,2	0,6	10,7	3,5	68,4	86,3
Sum driftsinntekter	1 827,7	424,3	340,3	257,6	808,4	3 658,3
Lønn og andre personalkostnader	428,0	105,0	95,2	83,8	742,9	1 455,0
Andre driftskostnader	764,6	148,4	147,3	107,6	856,0	2 024,0
Konserninterne kostnader	366,5	124,1	100,8	75,5	542,1	1 209,0
Sum driftskostnader	1 559,2	377,6	343,3	266,9	2 141,0	4 688,1
EBITDA	268,5	46,7	-3,1	-9,3	-1 332,6	-1 029,8
Av- og nedskrivninger	947,4	310,3	120,9	108,3	428,8	1 915,6
Driftsresultat	-678,8	-263,6	-123,9	-117,6	-1 761,4	-2 945,4
Varige driftsmidler *	16 887,0	5 395,8	1 732,0	1 670,6	6 153,8	31 839,2

PER 4. KVARTAL 2020 FORTS.:

	SUM LUFTHAVNDRIFT	FLYSIKRING	EIENDOM	FELLES/ UFORDELT	KONSERN ELIMINERING	AVINOR KONSERN
Trafikkinntekter	1 593,0	654,5	0,0	0,0	0,0	2 247,4
Andre driftsinntekter ¹⁾	1 979,0	178,0	72,6	3 706,2	0,0	5 935,8
Konserninterne inntekter	86,3	627,4	21,5	633,6	-1 368,9	0,0
Sum driftsinntekter	3 658,3	1 459,9	94,2	4 339,8	-1 368,9	8 183,3
Lønn og andre personalkostnader	1 455,0	1 297,6	0,0	653,0	0,0	3 405,6
Andre driftskostnader ³⁾	2 024,0	333,9	3,4	579,5	0,0	2 940,8
Konserninterne kostnader	1 209,0	92,5	1,0	66,3	-1 368,9	0,0
Sum driftskostnader	4 688,1	1 724,0	4,4	1 298,8	-1 368,9	6 346,4
EBITDA	-1 029,8	-264,1	89,7	3 041,0		1 836,9
Av- og nedskrivninger	1 915,6	139,4	35,2	109,2		2 199,5
Driftsresultat	-2 945,4	-403,5	54,5	2 931,7		-362,6
Varige driftsmidler *	31 839,2	773,9	725,1	390,5		33 728,6

* Varige driftsmidler er her inkludert andre immaterielle eiendeler og eksklusiv anlegg under utførelse.

- 1) I løpet av 2020 er det inntektsført MNOK 3 600,2 i tilskudd fra staten mottatt som følge av de økonomiske konsekvensene av coronaviruset. Inntekten er presentert som andre driftsinntekter i segmentet felles/ufordelt. Se også ytterligere om tilskuddet i note 13.
- 2) I segmentet Stavanger lufthavn er det ved utgangen av 2020 kostnadsført en avsetning på MNOK 20,0 for forventede rivekostnader som følge av brannen i parkeringshuset (inngår i andre driftskostnader). I tillegg er anleggsmidlene som ble skadet i brannen nedskrevet med MNOK 176,1 (inngår i av- og nedskrivninger). Avinor har mottatt foreløpig forsikringsoppgjør som fullt ut dekker disse kostnadene. Påløpte kostnader og mottatt forsikringsoppgjør knyttet til disse kostnadene er presentert netto i tabellen over og i resultatregnskapet.
- 3) I løpet av 2020 er avsetninger til tap på kundefordringer økt med MNOK 207,0. Avsetningen er presentert som andre driftskostnader og fordeler seg med MNOK 147,9 på segmentet felles/ufordelt og MNOK 59,1 i segmentet flysikring.

PER 4. KVARTAL 2019

	OSLO LUFTHAVN	BERGEN LUFTHAVN	STAVANGER LUFTHAVN	TRONDHEIM LUFTHAVN	REGIONALE LUFTHAVNER	SUM LUFTHAVNDRIFT
Trafikkinntekter	2 115,9	562,1	413,1	352,3	867,2	4 310,6
Andre driftsinntekter	3 864,2	624,9	460,1	335,7	689,0	5 973,9
Konserninterne inntekter	1,8	2,5	5,0	2,2	60,5	72,1
Sum driftsinntekter	5 981,9	1 189,5	878,3	690,1	1 616,7	10 356,6
Lønn og andre personalkostnader	496,8	123,0	104,8	93,4	812,8	1 630,7
Andre driftskostnader	1 155,0	213,3	164,7	126,4	847,3	2 506,7
Konserninterne kostnader	399,8	147,1	114,6	95,1	650,5	1 407,0
Sum driftskostnader	2 051,5	483,4	384,0	314,9	2 310,6	5 544,5
EBITDA	3 930,4	706,1	494,2	375,2	-693,9	4 812,1
Av- og nedskrivninger	940,0	300,2	126,4	105,8	421,1	1 893,5
Driftsresultat	2 990,4	406,0	367,8	269,4	-1 115,0	2 918,6
Varige driftsmidler *	17 462,4	5 620,3	1 911,4	1 682,6	5 851,0	32 527,8

PER 4. KVARTAL 2019 FORTS.:

	SUM LUFTHAVNDRIFT	FLYSIKRING	EIENDOM	FELLES/ UFORDELT	KONSERN ELIMINERING	AVINOR KONSERN
Trafikkinntekter	4 310,6	1 068,1	0,0	0,0		5 378,7
Andre driftsinntekter	5 973,9	172,3	112,0	148,1		6 406,4
Konserninterne inntekter	72,1	859,2	23,1	651,9	-1 606,2	0,0
Sum driftsinntekter	10 356,6	2 099,7	135,1	800,0	-1 606,2	11 785,1
Lønn og andre personalkostnader	1 630,7	1 476,9	0,0	601,0		3 708,6
Andre driftskostnader ⁴⁾	2 506,7	486,8	5,6	1 442,9		4 442,0
Konserninterne kostnader	1 407,0	95,1	2,3	101,8	-1 606,2	0,0
Sum driftskostnader	5 544,5	2 058,8	7,9	2 145,7	-1 606,2	8 150,6
EBITDA	4 812,1	40,9	127,2	-1 345,7		3 634,5
Av- og nedskrivninger	1 893,5	142,7	36,0	99,4		2 171,6
Driftsresultat	2 918,6	-101,9	91,2	-1 445,1		1 462,9
Varige driftsmidler *	32 527,8	912,8	760,3	277,4		34 478,3

* Varige driftsmidler er her inkludert andre immaterielle eiendeler og eksklusiv anlegg under utførelse.

4) Ved utgangen av 3. kvartal 2019 var det kostnadsført en økning i avsetning til forpliktelse for opprydning ytre miljø. Kostnadsført avsetning utgjør MNOK 871,2 og er presentert som andre driftskostnader i segmentet felles/ufordelt. Se ytterligere omtale av forholdet i note 13.

NOTE 4 Driftsinntekter

Beløp i MNOK

Driftsinntekter fra kontrakter med kunder (IFRS 15) omfatter alle trafikkinntekter og deler av andre driftsinntekter, se spesifikasjon nedenfor.

Tilskudd fra staten regnskapsføres i tråd med IAS 20 (Regnskapsføring av offentlige tilskudd og opplysninger om offentlig støtte). Tilskudd som anses mottakbare og gitt i den hensikt å yte umiddelbar finansiell støtte uten framtidige tilknyttede utgifter og betingelser, er inntektsført og inngår i andre driftsinntekter.

Avinor AS har totalt mottatt og inntektsført tilskudd på MNOK 3 600,2 i 2020. Tilskudd er utbetalt i tre omganger, og er regnskapsført som andre driftsinntekter i samme kvartal som det ble utbetalt:

- MNOK 2 100,2 inntektsført i andre kvartal
- MNOK 400 inntektsført i tredje kvartal
- MNOK 1 100 inntektsført i fjerde kvartal

Trafikkinntektene, med unntak av underveisavgiften, fordeles på segmentene under lufthavndrift. Underveisavgiften tilordnes i sin helhet segmentet Flysikring. Se note 3.

FORDELING INNTEKTER	4. KVARTAL		PER 4. KVARTAL	
	2020	2019	2020	2019
Trafikkinntekter				
Startavgift	111,6	286,7	423,7	1 160,0
Passasjeravgift	84,9	291,4	420,5	1 240,3
Underveisavgift	148,0	267,4	654,5	1 068,1
Sikkerhetsavgift	90,6	312,6	443,8	1 315,2
Terminalavgift	70,8	147,7	305,0	595,1
Sum trafikkinntekter	506,0	1 305,7	2 247,4	5 378,7
Andre driftsinntekter				
Driftsinntekter fra kontrakter med kunder:				
Duty free	1,6	25,9	21,4	118,5
Parkering	0,0	0,2	0,1	0,7
Annet	147,9	238,1	539,9	790,4
Sum driftsinntekter fra kontrakter med kunder	149,6	264,2	561,4	909,6
Leieinntekter:				
Duty free	67,4	694,9	638,1	2 784,6
Parkering	59,5	238,8	327,8	948,4
Annet	149,2	440,3	808,3	1 763,9
Sum leieinntekter	276,1	1 374,0	1 774,3	5 496,9
Tilskudd fra staten	1 100,0	0,0	3 600,2	0,0
Sum andre driftsinntekter	1 525,6	1 638,2	5 935,9	6 406,5
Sum inntekter fra kontrakter med kunder	655,5	1 569,9	2 808,8	6 288,3
Sum leieinntekter	276,1	1 374,0	1 774,3	5 496,9
Tilskudd fra staten	1 100,0	0,0	3 600,2	0,0
Sum driftsinntekter	2 031,6	2 943,9	8 183,3	11 785,2

NOTE 5 Andre inntekter/andre kostnader

Beløp i MNOK

	4. KVARTAL		PER 4. KVARTAL	
	2020	2019	2020	2019
Andre kostnader				
Pensjoner - se note 9 og 13	0,0	0,0	0,0	-86,6
Ytre miljø - se note 13	0,0	0,0	0,0	871,2
Verdiendringer og andre tap/gevinster, netto	33,0	8,8	48,9	36,2
Sum	33,0	8,8	48,9	820,8

NOTE 6 Skatt

Skattekostnaden er beregnet ved å benytte skattesats som forventet for årsresultatet. Forventet skattesats for året er 22 % og som følge av negativt resultat i 2020 er den ført mot netto utsatt skattefordel i balansen.

NOTE 7 Varige driftsmidler og andre immaterielle eiendeler

Beløp i MNOK

	IMMATERIELLE EIENDELER	VARIGE DRIFTSMIDLER	ANLEGG UNDER UTFØRELSE	BRUKSRETT EIENDELER	SUM
Per 31. desember 2019					
Balanseført verdi 01.01.	103,4	34 426,4	2 828,4	0,0	37 358,2
Balanseført verdi 01.01 - nytt regnskapsprinsipp	0,0	0,0	0,0	496,7	496,7
Tilgang	149,8	1 948,5	2 534,7	41,1	4 674,1
Reklassifisering	0,0	0,0	-2 098,3	-1,4	-2 099,7
Avgang	0,0	-29,6	0,0	0,0	-29,6
Periodens av- og nedskrivninger	-19,5	-2 100,7	0,0	-51,4	-2 171,6
Balanseført verdi 31.12.2019	233,7	34 244,6	3 264,8	485,0	38 228,1
Per 31. desember 2020					
Balanseført verdi 01.01	233,7	34 244,6	3 264,8	485,0	38 228,1
Tilgang	333,6	1 448,6	2 689,0	0,0	4 471,1
Reklassifisering	0,0	0,0	-1 782,1	0,0	-1 782,1
Avgang	-119,8	-89,9	0,0	0,0	-209,7
Periodens av- og nedskrivninger	-39,9	-2 282,1	0,0	-53,6	-2 375,6
Balanseført verdi 31.12.2020	407,5	33 321,1	4 171,7	431,5	38 331,8

Av anlegg under utførelse er MNOK 565,6 klassifisert som immaterielt per 31. desember 2020 (MNOK 622,4 per 31. desember 2019).

Anleggsmidlene som ble skadet som følge av brannen i parkeringshuset på Stavanger lufthavn er nedskrevet med MNOK 176,1 i 1. kvartal 2020. Avinor har mottatt foreløpig forsikringsoppgjør som fullt ut dekker nedskrivningen. Mottatt forsikringsoppgjør er presentert som en reduksjon av periodens av- og nedskrivninger i resultatregnskapet (nettopresentasjon).

Nedskrivninger - beregning av gjenvinnbart beløp

Koronapandemien har hatt store negative effekter for Avinor og påvirket antall flypassasjerer og konsernets inntekter betydelig i 2020. Det er også forventet at pandemien vil fortsette å ha negativ påvirkning framover.

De negative effektene er tidligere vurdert som en nedskrivningsindikator for konsernets kontantgenererende enheter (Lufthavnsvirksomhet og Flysikring), og ledelsen har følgelig foretatt oppdaterte nedskrivningstester ved utgangen av 2020 som hensyntar ny informasjon og oppdaterte prognoser.

Usikkerhet om pandemiens varighet, omfang av finansiell støtte og regulering av Avinors inntekter, øker følsomheten for forutsetningene som er lagt til grunn i nedskrivningsvurderingene, og medfører mindre utfallsrom mellom gjenvinnbart beløp og balanseført verdi av konsernets eiendeler for de kontantgenererende enhetene.

Konsernets kontantgenererende enheter (Lufthavnsvirksomhet og Flysikring) er regulerte infrastrukturvirksomheter, hvor en nedgang i trafikken på kort/mellomlang sikt normalt ikke vil medføre nedskrivningsbehov. Koronapandemien og usikkerheten knyttet til både varighet og mer langsiktige negative konsekvenser av pandemien, vil dog kunne medføre nedskrivningsbehov.

Nedskrivningstestene gjennomført ved utgangen av 2020 er foretatt ved å estimere bruksverdi for sysselsatt kapital i Lufthavnsvirksomheten og Flysikring, ved neddiskontering av framtidige kontantstrømmer (DCF-modell).

De mest sentrale forutsetningene benyttet ved nedskrivningsvurderingene er angitt nedenfor og representerer oppdaterte prognoser, herunder ledelsens vurdering av de mest sannsynlige utfall:

- Første år i måleperioden er basert på ledelsens beste estimat, hensyntatt tilskudd fra staten.
- År 2-6 er beregnet på grunnlag av ledelsesgodkjent prognose som er basert på gjeldende avgiftsregulering og oppdaterte estimater for forventet flytrafikkvolum, relaterte kommersielle inntekter og kostnadsnivå. Sentrale forutsetninger:
 - Inntekter 2021: ca 60 % lavere enn 2019 og følger samme nivå som trafikkbortfall
 - Driftskostnader 2021: ca 30 % lavere enn 2019
 - Inntekter 2025: ca 8 % lavere enn 2019
 - Driftskostnader 2025: ca 24 % lavere enn 2019
- Tilskudd fra staten. MNOK 4 500 i 2021 og MNOK 1 000 i 2022.
- Kontantstrømmen fra år 6 og framover er ekstrapolert i evighetsperspektiv med en vekstfaktor på 1,5 % basert på historiske data. Forventningene er basert på Avinors egne vurderinger samt analyser fra anerkjente bransje- og analyseorganisasjoner. I Norge er luftfarten i en sterk posisjon, med lange avstander, befolkningsstruktur og topografi som tilsier vekst på sikt. Samtidig vil luftfartsavgiftene reguleres basert på kostnadsnivå.
- Lufthavnavgifter basert på gjeldende regulativ.
- Diskonteringsrente basert på avkastningskrav etter skatt.
 - Lufthavnsvirksomhet: 4,7 %
 - Flysikring: 4,1 %

Resultat av nedskrivningstester

Foretatte nedskrivningstester viser at bruksverdi overstiger regnskapsført verdi av eiendeler med MNOK 300 for Lufthavnsvirksomheten og med MNOK 1 100 for Flysikring. Det er følgelig ikke foretatt nedskrivning av varig verdifall ved utgangen av 2020.

Ettersom pandemien fortsatt er under utvikling og det på tidspunktet for avleggelse av fjerde kvartal 2020 fortsatt er usikkerhet knyttet til tidspunkt for storskala utrulling/effekt av vaksiner og hvordan pandemien vil påvirke fremtidig reiseaktivitet, er det fortsatt for tidlig å forutsi den fulle innvirkningen pandemien vil kunne ha på virksomheten. Skulle ledelsens nåværende forventninger ikke bli oppfylt, kan det føre til betydelig tap ved verdifall. Ledelsen har derfor foretatt sensitivitetsanalyser som representerer ulike scenarier basert på endringer i forutsetningene som nedskrivningsvurderingene er mest sensitiv for. Analysene er utarbeidet for å illustrere ledelsens vurderinger av usikkerheten i vurderingene.

Nedenstående tabell viser sensitiviteten for endringer i utfallsrom basert på endringer i driftsmargin, inntekter og vekst i terminalleddet:

RESULTAT AV NEDSKRIVNINGSTESTER	LUFTHAVNVIRKSOMHET		FLYSIKRING	
	VIRKELIG VEDI	NEDSKRIVNING	VIRKELIG VEDI	NEDSKRIVNING
Endring i forutsetning				
Driftsmargin: -1,0 %	34 500	1 800	2 100	0
Driftsmargin: -2,0 %	32 500	3 800	1 500	0
Driftsinntekter: -1,0 %	34 500	1 800	2 000	0
Driftsinntekter: -2,0 %	32 500	3 800	1 400	100
Vekst i terminalledd: -0,5 %	32 000	4 300	2 100	0
Vekst i terminalledd: -1,0 %	29 000	7 300	1 700	0

NOTE 8 Kapitalstruktur og egenkapital

Beløp i MNOK

	31. DESEMBER	
	2020	2019
Rentebærende gjeld (se note 10)	27 598,8	21 295,0
Rentederivater gjeld (se note 11)	420,7	0,0
Rentederivater eiendel (se note 11)	-2 285,9	-1 751,1
Leieforpliktelser	-448,7	-492,2
Kontantbeholdning	-6 017,9	-1 059,1
Netto rentebærende gjeld - eksklusive leieforpliktelser	19 267,0	17 992,6
Egenkapital	13 178,5	15 279,0
Sum egenkapital og netto rentebærende gjeld	32 445,5	33 271,6
Egenkapitalandel i henhold til vedtektsdefinisjon *	40,6 %	45,9 %

* Egenkapital i prosent av sum egenkapital og netto rentebærende gjeld.

I henhold til vedtektenes paragraf 5 er det krav om minimum egenkapitalandel på 40 %. Det er i tillegg krav om minimum egenkapitalandel for enkelte av Avinor sine lån. Kravet er en egenkapitalandel som er minimum 30 % av sum egenkapital og rentebærende gjeld, og Avinor overholder alle satte krav til egenkapitalandel per 31. desember 2020.

NOTE 9 Pensjoner

Beløp i MNOK

Avinor legger til grunn oppdaterte pensjonsforutsetninger utarbeidet av Norsk Regnskapsstiftelse ved beregning av pensjonsforpliktelser. Siste oppdatering av pensjonsforutsetninger er per 31.12.2020.

Økonomiske forutsetninger benyttet ved beregning av konsernets pensjonsforpliktelser:

	31. DESEMBER	
	2020	2019
Diskonteringsrente	1,70 %	2,30 %
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	1,70 %	2,30 %
Årlig forventet lønnsvekst	2,25 %	2,25 %
Årlig forventet pensjonsregulering	1,25 %	1,25 %
Årlig forventet G-regulering	2,00 %	2,00 %

PENSJONSFORPLIKTELSER

	31. DESEMBER	
	2020	2019
Netto pensjonsforpliktelse 01. januar	3 972,8	4 633,4
Reklassifisering IB gavepensjon	18,8	0,0
Resultatført pensjonskostnad - planendring inkl avkortning/oppgjør	0,0	-86,6
Resultatført pensjonskostnad - annet (ekskl. pensjonstrekk)	411,5	359,0
Premiebetalinger	-324,5	-388,3
Estimatavvik mot totalresultat	1 542,4	-544,6
Netto pensjonsforpliktelse 31.12.	5 621,0	3 972,8

Det er i tillegg til pensjonskostnadene i tabellen over kostnadsført MNOK 139,6 per 31. desember 2020 for ansatte som har gått over til innskuddspensjon (MNOK 131,7 per 31. desember 2019) samt MNOK 28,7 knyttet til privat AFP (MNOK 25,9 per 31. desember 2019).

I fjerde kvartal 2020 er det bokført et negativt estimatavvik på 214 millioner kroner som følge av oppdaterte pensjonsforutsetninger utarbeidet av Norsk Regnskapsstiftelse per 31.12.2020. For 2020 sett under ett er det bokført et negativt estimatavvik knyttet til pensjonsforpliktelser på 1 542 millioner kroner. Det er hovedsakelig nedgangen i diskonteringsrente som bidrar til det negative estimatavviket bokført i 2020.

Ny lov om offentlig tjenestepensjon inneholder ikke bestemmelser om ny AFP-ordning eller regler for særalderspensjon. Per 31. desember 2020 er derfor ikke fullstendige effekter av dette reflektert i regnskapet.

NOTE 10 Lån og leieforpliktelser

Beløp i MNOK

	FOTNOTE	31. DESEMBER	
		2020	2019
Langsiktige lån og leieforpliktelser		24 159,6	19 296,8
Kortsiktige lån og leieforpliktelser		3 439,3	1 998,2
Sum		27 598,8	21 295,0
Lånebevegelser			
Balanseført verdi 01.01 - lån		21 295,0	21 740,7
Balanseført verdi 01.01 - leieforpliktelser - nytt regnskapsprinsipp leieavtaler		0,0	496,7
Opptak av langsiktig lån		7 526,6	0,0
Nedbetaling av langsiktig lån		-896,7	-1 531,5
Nedbetaling av leasingforpliktelser (avdrag og renter)		-43,5	-41,1
Tilgang/andre endringer leasingforpliktelser		0,0	36,5
Netto opptak/nedbetaling av kortsiktig lån (sertifikatlån)		-600,0	600,0
Valuta-/ verdiendring lån	1)	317,4	-6,3
Balanseført verdi periodeslutt		27 598,8	21 295,0

1) Deler av Avinor sin låneportefølje er i euro. Svekkelse av den norske kronen i 2020 har medført at gjelden i norske kroner har økt i perioden. Hoveddelen av verdiendring knyttet til svekket valuta stammer fra første kvartal 2020 (akkumulert verdiendring på lån ved utgangen av første, andre kvartal og tredje kvartal 2020 var henholdsvis MNOK 1 789,1, 1 075,5 og 1 239,7). Endring i gjelden som følge av valutakursendringer nøytraliseres ved at Avinor har kjøpt valutasikringsinstrumenter for hele gjelden i fremmed valuta.

LIKVIDITETSRESERVE

	31. DESEMBER	
	2020	2019
Kontanter og bankinnskudd	6 017,9	1 059,1
Trekkrettighet bank (ubrukt kassekreditt)	600,0	600,0
Trekkfasilitet	4 000,0	4 000,0
Sum likviditetsreserve	10 617,9	5 659,1

Det er iverksatt nødvendige tiltak som sikrer at konsernet oppfyller internt mål om å ha en likviditetsreserve inklusive trekkfasiliteter tilsvarende minst 12 måneders prognostisert likviditetsbehov inklusive avdrag lån. Tiltakene har omfattet opptak av ny langsiktig og kortsiktig gjeld samt tilskudd fra staten. Ytterligere tiltak for å sikre nødvendig likviditet vurderes og gjennomføres fortløpende. Se ytterligere kommentarer i note 13.

NOTE 11 Finansielle instrumenter

Beløp i MNOK

Vurdering av virkelig verdi

Virkelig verdi av valuta- og kraft terminkontrakter er fastsatt ved å benytte markedsverdi på balansedagen. For rentebytteavtaler er virkelig verdi innhentet fra konsernets treasuryssystem og kvalitetssikret mot relasjonsbankens markedsvurderinger.

Balanseført verdi av kontanter og kassekreditt er tilnærmet lik virkelig verdi på grunn av at disse instrumentene har kort forfallstid. Tilsvarende er balanseført verdi av leverandørgjeld tilnærmet lik virkelig verdi da de inngås til "normale" betingelser. Dette gjelder også for kundefordringer med unntak av kundeforhold hvor det er betydelige forfalt, ikke betalt utestående og hvor disse utestående fordringene er vurdert til virkelig verdi. Virkelig verdi på langsiktig gjeld er beregnet ved bruk av noterte markedspriser eller ved bruk av rentebetingelser for gjeld med tilsvarende løpetid og kredittrisiko. Virkelig verdi av sertifikatlån er satt lik hovedstol.

Under følger en sammenligning av balanseførte verdier og virkelig verdi for selskapet og konsernets rentebærende gjeld.

	31. DESEMBER 2020		31. DESEMBER 2019	
	BALANSEFØRT VERDI	VIRKELIG VERDI	BALANSEFØRT VERDI	VIRKELIG VERDI
Rentebærende gjeld				
Statslån	1 638,6	1 652,4	1 638,6	1 631,2
Obligasjonslån	20 738,3	22 278,5	13 344,0	14 318,6
Banklån	4 773,2	5 244,9	5 220,3	5 602,1
Sertifikatlån	0,0	0,0	600,0	600,0
Leieforpliktelser	448,7	448,7	492,2	492,2
Sum	27 598,8	29 624,5	21 295,1	22 644,0

DERIVATER

	31. DESEMBER	
	2020	2019
Eiendeler		
Renteswapper	2 285,9	1 751,1
Valutaterminkontrakter	0,8	4,2
Energikontrakter	0,0	0,0
Sum	2 286,7	1 755,3
Gjeld		
Renteswapper	420,7	0,0
Valutaterminkontrakter	1,0	0,0
Energikontrakter	4,0	2,3
Sum	425,7	2,3

Virkelig verdi etter verdsettelsesmetode

Tabellene under viser virkelig verdi etter verdsettelsesmetode. De ulike nivåene er definert som følger:

- Notert pris i et aktivt marked for en identisk eiendel eller forpliktelse (nivå 1)
- Verdsettelse basert på andre observerbare faktorer enten direkte (pris) eller indirekte (utledet fra priser) enn notert pris (brukt i nivå 1) for eiendelen eller forpliktelsen (nivå 2)
- Verdsettelse basert på faktorer som ikke er hentet fra observerbare markeder (ikke observerbare forutsetninger (nivå 3))

Følgende tabell presenterer konsernets eiendeler og gjeld målt til virkelig verdi per 31. desember 2020:

	NIVA 1	NIVA 2	NIVA 3	TOTAL
Eiendeler				
Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultat				0,0
Derivater benyttet til sikring		1 865,2		1 865,2
Sum eiendeler	0,0	1 865,2	0,0	1 865,2
Forpliktelser				
Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultat	4,0	4 954,7		4 958,7
Derivater benyttet til sikring				0,0
Sum forpliktelser	4,0	4 954,7	0,0	4 958,7

Følgende tabell presenterer konsernets eiendeler og gjeld målt til virkelig verdi per 31. desember 2019:

	NIVA 1	NIVA 2	NIVA 3	TOTAL
Eiendeler				
Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultat		4,2		4,2
Derivater benyttet til sikring		1 751,1		1 751,1
Sum eiendeler	0,0	1 755,3	0,0	1 755,3
Forpliktelser				
Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultat	2,3	1 523,5		1 525,8
Derivater benyttet til sikring				0,0
Sum forpliktelser	2,3	1 523,5	0,0	1 525,8

NOTE 12 Utbytte

Det ble ikke vedtatt utbytte relatert til årsregnskapet for 2019 (2018: MNOK 584,9 utbetalt i juli 2019).

NOTE 13 Betingede utfall og usikre forpliktelser/estimer

Koronavirus

Norge fikk sitt første registrerte smittetilfelle av koronavirus 26. februar 2020. Den norske regjeringen innførte 12. mars 2020 en rekke tiltak for å begrense spredning i befolkningen, herunder reiserestriksjoner. Tiltakene har blant annet medført at Norges grense har vært stengt for utlendinger uten oppholdstillatelse.

På grunn av redusert etterspørsel etter nasjonale og internasjonale flyreiser har flyselskapene redusert ruteproduksjonen og har iverksatt permitteringer/opsigelser. Den finansielle situasjonen i bransjen er svært krevende og det forventes betydelige omstruktureringer i tiden framover. Dette påvirker også Avinor i betydelig grad. Som følge av usikkerhet knyttet til flyselskaper og øvrige kunders betalingssevne, er estimat for forventet tap på kundefordringer oppdatert. Dette har resultert i en økning i avsetning for fremtidig tap på krav på MNOK 207,0 i løpet av 2020. Total avsetning per 31. desember 2020 er på MNOK 215,5. Estimater er basert på særskilte vurderinger av enkeltdebitorer og konkurserisiko, hvor det per utgangen av 2020 er lagt økt vekt på særskilte enkeltdebitorer som følge av koronapandemien.

Konsernets resultat og soliditet har i 2020 blitt sterkt negativt påvirket av koronapandemien. Det er usikkert når vi er tilbake i en tilnærmet normal situasjon, i de siste prognosene utarbeidet av Avinor sin trafikkutviklingsavdeling forventes det ikke at trafikken er tilbake på 2019-nivå før i 2025. For å avhjelpe flyselskapene finansielt suspenderte regjeringen 13. mars 2020 Avinors lufthavnavgifter i perioden fra og med 13. mars til og med 30. juni 2020 (med unntak av flysikringsavgiftene). Perioden ble senere forlenget til 31.10.2020 (med unntak av flysikringsavgiftene, passasjeravgift og sikkerhetsavgift).

Konsernet har iverksatt en rekke tiltak for å sikre den finansielle situasjonen. Dette omfatter opptak av ny kortsiktig og langsiktig gjeld, tilskudd fra staten og kostnadsreduserende tiltak, herunder permitteringer av ansatte. Det foretas videre en kritisk gjennomgang av pågående og planlagte investeringsprosjekter. Det arbeides fortløpende med ytterligere kostnadsreduserende tiltak.

Ytre miljø

I henhold til samlepålegg fra Miljødirektoratet er det gjennomført en foreløpig kartlegging av mulige miljøforpliktelser knyttet til PFAS - forurensning på Avinors lufthavner (unntatt Evenes lufthavn, Kristiansand lufthavn, Oslo lufthavn og Svalbard lufthavn hvor det allerede er pågående saker). Det er konstatert oppryddingsansvar på 32 lokaliteter.

På grunnlag av godkjent tiltaksplan fra Miljødirektoratet for sammenlignbar lokalitet er det estimert en oppryddingsforpliktelse knyttet til samlepålegget på MNOK 920,0 i tillegg til forpliktelsene knyttet til andre lokaliteter. Basert på dette ble det foretatt en regnskapsmessig avsetning på MNOK 871,2 i 2. kvartal 2019. Total regnskapsmessig avsetning for ytre miljø per 31. desember 2020 utgjør MNOK 1 020,4.

Brann i parkeringshuset i Stavanger

Parkeringshuset på Stavanger Lufthavn ble skadet i brann 7. januar 2020. Skadene er omfattet av Avinors forsikringsordninger og parkeringshuset var fullverdifsikret. Kartlegging av skadeomfanget samt dialogen med forsikringsselskap pågår. De endelige økonomiske og regnskapsmessige konsekvensene av brannen vil ikke være kjent før skadeomfanget er ferdig kartlagt og forsikringsoppgjøret er avsluttet.

I regnskapet per 31. desember 2020 er det foretatt en nedskrivning av eiendelene som anses tapt som følge av brannen basert på kartleggingen som er gjennomført. Nedskrivningen per 31. desember 2020 utgjør MNOK 176,1. Videre er det foretatt en avsetning for forventende riveutgifter på MNOK 20. Avinor har mottatt foreløpig forsikringsoppgjør som fullt ut dekker disse kostnadene. Mottatt forsikringsoppgjør er presentert som en reduksjon av nedskrivningen på MNOK 176,1 og avsatte riveutgifter på MNOK 20,0 i resultatregnskapet.

Pensjoner

Ny lov om offentlig tjenestepensjonsordning, med ikrafttredelse 1. januar 2020, ble vedtatt av Stortinget i juni 2019. Regnskapsmessige konsekvenser av den vedtatte loven er, i den utstrekning det foreligger tilstrekkelig grunnlag for dette, regnskapsført per 31. desember 2020. Se note 9. Ny lov inneholder ikke bestemmelser om ny AFP-ordning eller regler for særalderspensjon. Fullstendige regnskapsmessige effekter av ny lov kan derfor ikke beregnes før endelige regler er vedtatt.

NOTE 14 Hendelser etter balansedagen

Tilskudd fra staten

Den 29. januar 2021 la Regjeringen frem forslag om å bevilge tilskudd til Avinor på inntil MNOK 2 750 for første halvår i 2021.

Samferdselsdepartementet og Avinor er i tett dialog rundt størrelsen på, formen av og tidspunktet for ytterligere tilskudd i de kommende årene. Avinor har, basert på forventede effekter av koronapandemien, signalisert et støttebehov i størrelsesorden MNOK 5 500 for 2021 og 2022. Se også note 7 vedrørende nedskrivningsvurderinger.



AVINOR AS
Org.nr. 985 198 292
Dronning Eufemias gate 6
0191 Oslo

Postboks 150
2061 Gardermoen

avinor.no