

## **Forskrift om gebyr til Luftfartstilsynet mv.**

Fastsatt av Samferdselsdepartementet xx. xx. 2021 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart §§ 3-1 og 13-8.

### **Kapittel I. Innledende og generelle gebyrbestemmelser**

#### *§ 1 Virkeområde*

Forskriften fastsetter gebyr for Luftfartstilsynets arbeid med myndighetshandlinger etter luftfartsloven. For arbeid utført av Det europeiske flysikkerhetsbyrået (EASA) gjelder forskrift 26. februar 2013 nr. 219 om felleseuropeiske sikkerhetsregler for sivil luftfart og om etablering av et europeisk flysikkerhetsbyrå (EASA-forskriften), jf. forordning (EU) 2019/2153 om avgifter og gebyrer pålagt av Det europeiske flysikkerhetsbyrået.

#### *§ 2 Definisjoner*

I forskriften menes med

- a. tillatelse: enhver tillatelse, godkjenning, konsesjon, lisens, sertifikat mv. etter luftfartsloven eller forskrift gitt med hjemmel i luftfartsloven.
- b. vekt i kg: maksimal tillatt startvekt (MTOW Maximum Take-off Weight).
- c. antall ansatte: antall personer ansatt i virksomheten.

#### *§ 3 Gebyr for søknad om tillatelse*

For søknad om tillatelse skal det enten betales et fast gebyr eller gebyr etter regning etter bestemmelsene i denne forskriften. Det skal betales gebyr selv om søknaden avslås eller trekkes etter at Luftfartstilsynet har påbegynt saksbehandlingen.

Dersom en tillatelse blir tilbakekalt av Luftfartstilsynet eller utløper av andre grunner, skal det ved ny søknad om tillatelse betales gebyr som for første gangs utstedelse.

Luftfartstilsynet kan i særlige tilfeller beslutte helt eller delvis bortfall av gebyr i forbindelse med søknad om tillatelse. Det skal blant annet legges vekt på om det har inntrådt spesielle omstendigheter etter søknadstidspunktet som søker ikke kan lastes for og som det vil være urimelig at søker bærer risikoen for.

#### *§ 4 Nærmere om gebyr etter regning*

Gebyr etter regning fastsettes på grunnlag av faktisk timeforbruk og direkte utgifter til reise, opphold, diett, materialer mv. som har vært nødvendig for utførelse av myndighetshandlingen. Ved gebyr etter regning benyttes en timesats på kr ~~1 350~~ **1 380** per time.

Luftfartstilsynet kan i særlige tilfeller bestemme at forskudd skal innbetales på søknadstidspunktet eller senere. Forskuddet skal ikke være større enn det totale gebyret som antas å påløpe.

#### *§ 5 Gebyr for tilsyn (årsgebyr)*

Innehaver av tillatelse skal betale årsgebyr etter bestemmelsene i denne forskrift.

Årsgebyret dekker Luftfartstilsynets kostnader med rutinemessige inspeksjoner, fornyelse av tillatelsen, forespørsler fra innehaveren og annet arbeid Luftfartstilsynet har med administrasjon og oppfølging.

Årsgebyret dekker en periode på tolv måneder fra kalenderårets begynnelse. Årsgebyr betales etter de rettigheter som er registrert i Luftfartstilsynet og Norges luftfartøyregister per 1. januar og etter gebyrsatser som fastsatt i denne forskrift.

Ved første gangs betaling av årsgebyr skal gebyret

- a. ved utstedelse i første kvartal være 4/4 av årsgebyret.
- b. ved utstedelse i annet kvartal være 3/4 av årsgebyret.

c. ved utstedelse i tredje kvartal være 2/4 av årsgebyret.

d. ved utstedelse i fjerde kvartal være 1/4 av årsgebyret.

Ved forandringer i gitt tillatelse som medfører høyere årsgebyr, skal årsgebyr betales i henhold til endret tillatelse fra og med det kvartal endringen skjer.

Plikten til å betale årsgebyr faller bort når en godkjenning eller tillatelse ikke fornyes eller på annen måte utgår.

Luftfartstilsynet kan i særlige tilfeller beslutte delvis bortfall av årsgebyr. Det skal blant annet legges vekt på om det har inntrådt spesielle omstendigheter som innebærer at det er klart urimelig at fullt årsgebyr skal påløpe. Luftfartstilsynet kan også beslutte delvis bortfall av årsgebyr i tilfeller der det dokumenteres at det for hele det aktuelle kalenderåret ikke skal ytes tjeneste i tråd med sertifiseringen eller godkjenningen.

#### § 6 Gebyr for aksept eller godkjenning av ledende personell mv.

Hvor Luftfartstilsynet skal godkjenne eller akseptere ledende personell betales kr ~~6 250~~ **6 480** per godkjenning eller aksept. For godkjenning av Airworthiness Review Staff betales imidlertid gebyr etter regning med minimumsbeløp kr ~~14 360~~ **14 650**, jf. § 4.

For prøve som ledende personell skal avlegge for Luftfartstilsynet betales gebyr kr 4 130 per prøve. For e-eksamen i regi av Luftfartstilsynet betales gebyr kr 850 per eksamen.

#### § 7 Gebyr for særskilte inspeksjoner og tjenester mv.

Når Luftfartstilsynet finner det påkrevd med særskilt inspeksjon eller besiktigelse ut over rutinemessige inspeksjoner eller besiktigelse, betales gebyr etter regning, jf. § 4.

**For søknad om godkjenning av AltMOC, betales gebyr etter regning, jf. § 4.**

For Luftfartstilsynets arbeid med andre verifikasjoner, godkjenninger eller dispensasjoner enn nevnt i forskriften her, betales gebyr etter regning, jf. § 4.

For Luftfartstilsynets arbeid med eller deltagelse i prosjekter knyttet til organisasjoner, produkter, systemer, prosedyrer, installasjoner mv. som ikke kommer inn under andre bestemmelser i denne forskrift, betales gebyr etter regning, jf. § 4.

For Luftfartstilsynets tilsyn eller annet arbeid som utføres etter avtale med annet lands luftfartsmyndigheter, som ikke faller inn under andre bestemmelser, betales gebyr etter regning, jf. § 4. Dersom ikke annet er avtalt, påløper gebyret for den organisasjon som arbeidet knytter seg til.

#### § 8 Betalingsbetingelser

Fast gebyr, gebyr etter regning og årsgebyr faktureres av Luftfartstilsynet. Årsgebyr for luftfartøy faktureres til operatør eller registrert eier i Norges luftfartøyregister per 1. januar.

Gebyr for tillatelse til privatperson med arbeidssted i Norge, kan faktureres til arbeidsgiver.

Luftfartstilsynet kan på områder hvor det anses hensiktsmessig, kreve forhåndsbetaling av gebyr samtidig med innsending av søknaden.

Gebyr angis i norske kroner.

#### § 9 Virkning av manglende betaling

Søknad om tillatelse vil ikke bli behandlet før søkeren har betalt alle tidligere forfalte ikke omtvistede gebyrkrav.

Hvis årsgebyr for fartøy eller organisasjon ikke er betalt ved forfall, vil saksbehandling som dekkes av årsgebyret ikke bli utført.

#### § 10 Tilbakebetaling av gebyr

Ved forandringer i gitt tillatelse skal årsgebyr betales til og med det kvartal tillatelsen

endres eller bortfaller. Virksomheten kan søke om tilbakebetaling av årsgebyr for gjenstående kvartal av året.

## Kapittel II. Luftfartøy

### § 11 Om gebyr for registrering av luftfartøy m.m. i Norges luftfartøyregister

Gebyr for registrering av luftfartøy m.m. i Norges luftfartøyregister dekker kostnader for arbeid ved gjennomgåelse av dokumentasjon, registrering av rettigheter i luftfartøy og utstedelse av attester og bevis.

Gebyr fastsettes ut fra fartøyets vekt eller pantedokuments pålydende. Gebyr betales per registreringsforretning. Det må betales ett gebyr for hver registerenhet en attest eller bevis omfatter.

For kunngjøring etter luftfartsloven § 3-4 annet ledd og § 3-35 annet ledd betales gebyr kr ~~4 430~~ **4 520** samt annonseringskostnader. For attestert registerutskrift betales gebyr kr ~~620~~ **630**. For duplikat av registreringsbevis eller tinglyst dokument betales gebyr kr ~~620~~ **630**. For forhåndsvurdering av dokumentasjon betales gebyr kr ~~1 650~~ **1 680** per dokument.

Gebyr betales ikke for tinglysing, registrering eller anmerkning av

- hjemmelsovergang på grunnlag av uskiftebevilling.
- melding som tingretten, gjeldsnemnda eller bostyrer foretar i medhold av konkursloven eller panteloven.
- utleggsforretning, arrestforretning og midlertidig forføyning.
- erklæring fra retten om at det er besluttet gjennomføring av tvangsdekning i et realregistrert formuesgode.

### § 12 Gebyr for registrering av luftfartøy m.m.

For registrering av luftfartøy, registrering av eierskifte, registrering av leieavtale og andre heftelser, **inkludert IDERA**, samt registrering av påtegning på slike betales

- kr ~~3 610~~ **3 680** for seilfly, motorseilfly og ballong.
- kr ~~4 780~~ **4 890** for motordrevet luftfartøy t.o.m. 2 000 kg.
- kr ~~7 160~~ **7 300** for motordrevet luftfartøy fra 2 001 til 5 700 kg.
- kr ~~12 000~~ **12 240** for motordrevet luftfartøy fra 5 701 til 10 000 kg.
- kr ~~16 030~~ **16 350** for motordrevet luftfartøy fra 10 001 kg.

### § 13 Gebyr for registrering av pantedokument og andre rettigheter

For registrering av pantedokument, registrering av påtegning på pantedokument og registrering av pantedokument betales

- kr ~~3 060~~ **3 120** for pantedokument pålydende t.o.m. kr 500 000.
- kr ~~5 640~~ **5 750** for pantedokument pålydende over kr 500 000 t.o.m. kr 10 000 000.
- kr ~~10 560~~ **10 770** for pantedokument pålydende over kr 10 000 000 t.o.m. kr 100 000 000.
- kr ~~17 630~~ **17 950** for pantedokument pålydende over kr 100 000 000.

### § 14 Gebyr for utstedelse av luftdyktighetsbevis/særskilt luftdyktighetsbevis/Permit to Fly/særskilt flygetillatelse for ikke-erhvervsmessige luftfartøy som nevnt i EASA-forskriften, forordning (EF) nr. 216/2008 artikkel 4 nr. 4, jf. vedlegg II (Annex II-fartøy)

Gebyr for utstedelse av luftdyktighetsbevis/særskilt luftdyktighetsbevis/Permit to fly/særskilt flygetillatelse for ikke-erhvervsmessige luftfartøy som nevnt i EASA-forskriften, jf. forordning (EF) nr. 216/2008 artikkel 4 nr. 4, jf. vedlegg II (Annex II-fartøy), dekker kostnader ved blant annet gjennomgåelse av luftfartøyets tekniske dokumentasjon. Dokumentasjonen kan omfatte typesertifikat/typespesifikasjon, status over utført vedlikehold, modifikasjoner og

reparasjoner.

For utstedelse av luftdyktighetsbevis/særskilt luftdyktighetsbevis/Permit to fly/særskilt flygetillatelse for ikke-erhvervsmessige luftfartøy som nevnt i EASA-forskriften, jf. forordning (EF) nr. 216/2008 artikkel 4 nr. 4, jf. vedlegg II, betales gebyr etter følgende satser:

		<i>Utstedelse</i>
a. Seilfly, motorseilfly, ballong		<del>4 960</del> 5 060
b. Motordrevet luftfartøy	1. t.o.m 1 200 kg	<del>6 400</del> 6 530
	2. fra 1 201 - 2 730 kg	<del>8 980</del> 9 160
	3. fra 2 731 – 5 700 kg	<del>14 220</del> 14 500
	4. over 5 701 kg	<del>35 250</del> 35 950
c. Selvbygde luftfartøy		<del>6 400</del> 6 530
d. Historisk luftfartøy		<del>6 400</del> 6 530

I tillegg til gebyr etter andre ledd, betales gebyr etter regning, jf. § 4, for gjennomgang av prøveflygingsprogram, tilhørende dokumentasjon og utstedelse av tillatelse til prøveflyging (særskilt flygetillatelse) for ikke-erhvervsmessige luftfartøy som nevnt i EASA-forskriften, jf. forordning (EF) nr. 216/2008 artikkel 4. nr. 4, jf. vedlegg II (Annex II-fartøy).

Som historisk luftfartøy regnes luftfartøy som er 50 år eller eldre (produksjonsår ~~1971~~ 1972 eller tidligere) og som er i ikke-kommersiell bruk.

#### § 15 Gebyr for utstedelse av Airworthiness Review Certificate (ARC)

Gebyr for utstedelse av ARC dekker kostnader ved blant annet gjennomgåelse av luftfartøyets tekniske dokumentasjon vedrørende typesertifikat, vedlikehold, modifikasjoner og reparasjoner. Gebyret dekker også utgifter ved besiktigelse, prøveflyging og andre utgifter i forbindelse med Airworthiness Review samt utstedelse av luftdyktighetsbevis.

For nye luftfartøy hvor ARC utstedes på grunnlag av Statement of Conformity, betales gebyr kr ~~3 070~~ 3 130.

For utstedelse av ARC basert på anbefaling (recommendation) betales gebyr

a. kr ~~1 720~~ 1 750 for seilfly, motorseilfly og ballong.

b. kr ~~3 070~~ 3 130 for motordrevet luftfartøy t.o.m. 2 730 kg.

c. kr ~~4 450~~ 4 540 for motordrevet luftfartøy over 2 730 kg.

For validering av ARC betales kr ~~1 720~~ 1 750.

For utstedelse av ARC i andre tilfeller enn andre og tredje ledd, betales gebyr etter regning, jf. § 4.

Når gebyr for utstedelse av ARC er et fast gebyr, skal det likevel betales gebyr etter regning, jf. § 4, dersom luftfartsmyndighetens arbeid blir særlig omfattende på grunn av luftfartøyets tilstand, eller fordi eier/operatør ikke stiller nødvendig dokumentasjon til rådighet eller andre særlige omstendigheter foreligger.

#### § 16 Årsgebyr for luftfartøy med luftdyktighetsbevis/særskilt luftdyktighetsbevis/Airworthiness Review Certificate (ARC)/vedlikeholdsrapport

For luftfartøy registrert i Norges luftfartøyregister med luftdyktighetsbevis/særskilt luftdyktighetsbevis/Airworthiness Review Certificate/vedlikeholdsrapport betales årsgebyr etter følgende satser:

	<i>Årsgebyr</i>
a. Seilfly, motorseilfly, ballong	<del>2 050</del> <b>2 090</b>
b. Motordrevet luftfartøy t.o.m. 1 200 kg	<del>5 580</del> <b>5 690</b>
c. Motordrevet luftfartøy fra 1 201 – 2 730 kg	<del>6 580</del> <b>6 960</b>
d. Motordrevet luftfartøy fra 2 731 – 5 700 kg	<del>10 800</del> <b>11 400</b>
e. Motordrevet luftfartøy fra 5 701 - 10 000 kg	<del>36 600</del> <b>37 300</b>
f. Motordrevet luftfartøy fra 10 001 - 50 000 kg	<del>50 000</del> <b>51 000</b>
g. Motordrevet luftfartøy fra 50 001 - 100 000 kg	<del>86 200</del> <b>87 900</b>
h. Motordrevet luftfartøy over 100 001 kg	<del>115 800</del> <b>118 100</b>
i. Selvbygde luftfartøy	<del>4 250</del> <b>4 330</b>
j. Historiske luftfartøy	<del>3 960</del> <b>4 040</b>

Når Luftfartstilsynet etter avtale med annet lands luftfartsmyndighet har påtatt seg tilsynsansvar for et utenlandskregistrert luftfartøy, kan det innkreves årsgebyr etter første ledd.

*§ 17 Gebyr for typeakseptering, konstruksjons-, modifikasjons- og reparasjonsgranskning av luftfartøy og annet flymateriell*

For typeakseptering, konstruksjons-, modifikasjons- og reparasjonsgranskning av luftfartøy og annet flymateriell som ikke har eller vil få EASA-typesertifikat eller annen EASA-godkjenning (Annex II-luftfartøy), betales gebyr etter regning, jf. § 4 for

- gjennomgåelse og godkjenning av tekniske spesifikasjoner, tegninger og beregninger mot relevant byggekode, besiktigelse av luftfartøy eller flymateriell og prøveflyging.
- besiktigelse av skader av betydning for luftdyktigheten, godkjenning av reparasjonsunderlag og besiktigelse ved godkjenning av reparasjoner.
- gjennomgåelse av spesifikasjoner, tegninger og beregninger for nye konstruksjoner, besiktigelse og kontroll av luftfartøy eller flymateriell, prøveflyging og annet arbeid i forbindelse med godkjenning av nye konstruksjoner.

*§ 18 Gebyr for andre tekniske godkjenninger mv.*

For tillatelse til selvbygging av luftfartøy betales gebyr kr ~~3 330~~ **3 400**. For fornyelse eller gjenutstedelse av tillatelse betales gebyr kr ~~1 150~~ **1 170**.

For utstedelse av spesielt luftdyktighetsbevis for eksport, type «Not valid for Flight», betales gebyr etter regning, jf. § 4.

For utstedelse av tillatelse (Permit to fly) for enkeltflyginger betales gebyr kr ~~4 190~~ **4 270**. For duplikat av reisedagbok betales gebyr kr ~~900~~ **920**.

For utstedelse av miljøbevis betales gebyr kr ~~2 280~~ **2 360**. For utstedelse av miljøbevis etter særskilt søknad som medfører oppdatering av Norges luftfartøyregister, betales gebyr kr ~~4 740~~ **4 830**.

For godkjenning av nytt vedlikeholdsprogram (AMP) for ikke-erhvervsmessig luftfartøy betales gebyr kr ~~2 790~~ **2 850**. For revisjon av godkjent vedlikeholdsprogram betales gebyr kr ~~1 390~~ **1 420**.

Det skal likevel betales gebyr etter regning, jf. § 4, for godkjenning av vedlikeholdsprogram (AMP) dersom Luftfartstilsynets arbeid blir særlig omfattende fordi eier eller operatør ikke stiller nødvendig dokumentasjon til rådighet eller andre særlige omstendigheter foreligger.

For utstedelse av Exemption for luftfartøy betales gebyr kr ~~6 640~~ **6 770**.

### Kapittel III. CAMO og flyverksted mv.

#### § 19 Årsgebyr og gebyr for godkjenning av organisasjon som administrerer luftfartøy og vedlikehold av disse (CAMO)

Gebyr for godkjenning av CAMO dekker kostnader ved blant annet gjennomgåelse og godkjenning av driftshåndbøker, organisasjon og inspeksjon før godkjenning gis.

For godkjenning av CAMO betales gebyr **etter regning, jf. § 4** og årsgebyr etter følgende satser:

	<b>Første gangs godkjenning</b>	<b>Årsgebyr</b>
a. Grunngjebyr og	14 670	<del>10 000</del> <b>10 200</b>
b. tillegg for hver luftfartøymodell/variant med MTOW t.o.m. 2 730 kg	<del>18 760</del>	<del>14 000</del> <b>14 300</b>
c. tillegg for hver luftfartøymodell/variant med MTOW fra 2 731 – 5 700 kg	38 500	<del>25 000</del> <b>25 500</b>
d. tillegg for hver luftfartøymodell/variant med MTOW over 5 701 kg	61 400	<del>38 800</del> <b>39 600</b>

For endring av gitt godkjenning som følge av nytt vedlikeholdsprogram, betales gebyr **etter regning, jf. § 4** per vedlikeholdsprogram ut fra vekt for luftfartøymodellen/varianten, jf. ~~andre ledd bokstav b – d~~. For søknad om godkjenning av Sub Part I-rettighet (Airworthiness Review), **betales gebyr etter regning, jf. § 4** ~~ett tillegg som nevnt i andre ledd bokstav b – d, ut fra den tyngste vekt-kategorien~~ rettigheten skal omfatte. For søknad om endring av gitt godkjenning i andre tilfeller, betales gebyr etter regning, jf. § 4.

For virksomhetstilsyn med organisasjoner som har inngått avtale om subkontrahering av oppgaver, betales gebyr etter regning, jf. § 4.

#### § 20 Årsgebyr og gebyr for godkjenning av flyverksteder som utfører vedlikehold, modifisering og reparasjon av flymateriell og organisasjoner som administrerer luftfartøy (Part-145/Part M subpart F/Part-CAO)

Gebyr for godkjenning av flyverksteder og organisasjoner som administrerer luftfartøy dekker kostnader ved blant annet gjennomgåelse og godkjenning av driftshåndbøker, organisasjon og inspeksjon før godkjenning gis.

For godkjenning av flyverksteder og organisasjoner som administrerer luftfartøy betales gebyr etter regning, jf. § 4, og årsgebyr etter følgende satser:

	<b>Årsgebyr</b>
a. 1 - 10 ansatte	<del>17 600</del> <b>18 000</b>
b. 11 - 25 ansatte	<del>33 300</del> <b>34 000</b>
c. 26 - 50 ansatte	<del>52 000</del> <b>53 000</b>
d. 51 - 100 ansatte	<del>81 100</del> <b>82 700</b>
e. 101 - 200 ansatte	<del>115 200</del> <b>117 500</b>

f. 201 - 400 ansatte	<del>154 700</del> 157 800
g. 401 - 600 ansatte	<del>180 300</del> 183 900
h. over 600 ansatte	<del>226 700</del> 231 200

For godkjenning av flyverksted som ikke har ansatte, betales gebyr for første gangs godkjenning kr ~~4 980~~ 5 080 og årsgebyr kr ~~3 140~~ 3 200.

For tilsyn med faste eller midlertidige baser som har vedlikeholdsrettigheter i Norge, ut over hovedbase, betales gebyr kr ~~27 600~~ 28 200. For tilsyn med faste eller midlertidige baser som har vedlikeholdsrettigheter utenfor Norge, betales gebyr etter regning, jf. § 4. For tilsyn med organisasjoner som har inngått avtale om subkontrahering av oppgaver, betales gebyr etter regning, jf. § 4.

For søknad om opprettelse av fast eller midlertidig base etter at godkjenning av vedlikeholdsorganisasjon/flyverksted er utstedt, betales gebyr etter regning, jf. § 4.

For søknad om godkjenning av Sub Part I-rettighet (Airworthiness Review) betales gebyr etter regning, jf. § 4.

For søknad om endring av gitt godkjenning betales gebyr etter regning, jf. § 4.

#### § 21 Årsgebyr og gebyr for godkjenning av andre tekniske organisasjoner eller personell

For godkjenning av Part 66 Stand Alone Airworthiness Review Staff betales gebyr kr ~~13 740~~ 14 100. For innehaver av godkjenning påløper årsgebyr kr ~~6 390~~ 6 520.

For godkjenning av Stand Alone CAMO betales gebyr etter regning jf. § 4, med minimumsbeløp kr ~~7 640~~ 7 790. For godkjent Stand Alone CAMO påløper årsgebyr kr ~~6 320~~ 6 450. For endring av gitt godkjenning som følge av nytt vedlikeholdsprogram betales gebyr ~~2 080~~ 2 120, likevel slik at hvis medgått tid utgjør mer enn to timer påløper gebyr etter regning, jf. § 4. For søknad om endring av gitt godkjenning i andre tilfeller, betales gebyr etter regning, jf. § 4.

#### § 22 Årsgebyr og gebyr for godkjenning av organisasjon som designer flymateriell

Gebyr for godkjenning av organisasjon som designer luftfartøy (annex II- luftfartøy) eller annet flymateriell som ikke har EASA-typesertifikat eller annen EASA- godkjenning dekker kostnader ved blant annet gjennomgåelse og godkjenning av driftshåndbøker, organisasjon, tekniske standarder og inspeksjon før godkjenning gis.

For første gangs godkjenning av organisasjon som designer flymateriell betales gebyr etter regning, jf. § 4, med minimumsbeløp

a. kr ~~19 200~~ 19 600 for organisasjon med 1 – 5 ansatte.

b. kr ~~26 500~~ 27 000 for organisasjon med over 5 ansatte.

For søknad om endring av gitt godkjenning betales gebyr etter regning, jf. § 4.

For organisasjon som designer flymateriell betales årsgebyr med

a. kr ~~12 440~~ 12 700 for organisasjon med 1 – 5 ansatte.

b. kr ~~18 460~~ 18 800 for organisasjon med over 5 ansatte.

#### § 23 Årsgebyr og gebyr for godkjenning av organisasjon som produserer flymateriell

Gebyr for godkjenning av organisasjon som produserer flymateriell dekker kostnader ved blant annet gjennomgåelse og godkjenning av driftshåndbøker, organisasjon, tekniske standarder og inspeksjon før godkjenning gis.

For godkjenning av organisasjon som produserer flymateriell betales gebyr etter regning, jf. § 4 og årsgebyr etter følgende satser:

	Årsgebyr
a. 1 - 10 ansatte	<del>27 900</del> 28 500

b. 11 - 25 ansatte	<del>45 400</del> 46 300
c. 26 - 50 ansatte	<del>69 800</del> 71 200
d. 51 - 100 ansatte	<del>95 400</del> 97 300
e. 101 - 200 ansatte	<del>128 800</del> 131 400
f. 201 - 400 ansatte	<del>174 000</del> 177 500
g. 401 - 600 ansatte	<del>234 900</del> 239 600
h. over 600 ansatte	<del>327 300</del> 333 800

For søknad om endring av gitt godkjenning betales gebyr etter regning, jf. § 4.

For tilsyn med faste eller midlertidige baser i Norge, ut over hovedbase, betales gebyr kr ~~27 600~~ 28 200. For tilsyn med faste eller midlertidige baser utenfor Norge, betales gebyr etter regning, jf. § 4. For tilsyn med organisasjoner som har inngått avtale om subkontrahering av oppgaver, betales gebyr etter regning, jf. § 4.

#### **Kapittel IV. Luftfartsselskap mv.**

##### *§ 24 Årsgebyr og gebyr for lisens/Air Operator's Certificate (AOC) til ervervsmessig luftfartsvirksomhet*

Gebyr for godkjenning og utstedelse av AOC/lisens til ervervsmessig luftfartsvirksomhet, dekker kostnader ved blant annet gjennomgåelse og godkjenning av dokumentasjon av forretningsplan, økonomi og finansiering, organisasjon, vedlikeholdsordning, tekniske og operative standarder, utredning og inspeksjon før lisens gis.

For første gangs godkjenning og utstedelse av AOC/lisens til ervervsmessig luftfartsvirksomhet betales gebyr etter regning, jf. § 4 og årsgebyr etter følgende satser:

<i>Fartøy kategori og vektklasse</i>	<i>Årsgebyr for AOC/lisens</i>
a. VFR, opptil 2 000 kg	<del>55 500</del> 56 600
b. VFR, 2 001 – 5 700 kg	<del>83 400</del> 85 100
c. VFR, 5 701 - 10 000 kg	<del>116 100</del> 118 400
d. IFR, opptil 2 000 kg	<del>180 400</del> 184 000
e. IFR, 2 001 – 5 700kg	<del>235 400</del> 240 100
f. IFR, 5 701 - 10 000 kg	<del>361 000</del> 368 200
g. IFR, 10 001 - 30 000 kg, under 10 fartøy	<del>722 000</del> 736 400
h. IFR, 10 001 - 30 000 kg, 10 til og med 19 fartøy	<del>1 736 000</del> 1 770 800
i. IFR, 10 001 - 30 000 kg, 20 fartøy eller flere	<del>2 252 000</del> 2 297 000
j. IFR, 30 001 kg eller tyngre, under 10 fartøy	<del>2 252 000</del> 2 297 000
k. IFR, 30 001 kg eller tyngre, 10 til og med 29 fartøy	<del>2 940 000</del> 2 999 000
l. IFR, 30 001 kg eller tyngre, 30 til og med 49 fartøy	<del>3 681 000</del> 3 755 000
m. IFR, 30 001 kg eller tyngre, 50 fartøy eller flere	<del>4 823 000</del> 4 919 000

AOC/lisens gjelder bare for den operatør den er utstedt til. Gebyret beregnes ut fra totalt



antall fartøy samt vekten til tyngste fartøy. For selskaper som har både AOC/lisens og driver spesialiserte luftfartsoperasjoner etter selverklæring, betales bare gebyr for AOC/lisens.

For særskilt vurdering av endring i eierskap og kontroll for innehaver av AOC/lisens, betales gebyr etter regning, jf. § 4.

#### § 25 *Nærmere om gebyr for AOC/lisens til ervervsmessig luftfartsvirksomhet*

Dersom det samtidig søkes om godkjenning for flere av kategoriene i § 24 andre ledd, betales kun gebyr etter den kategori som gir høyest gebyr.

For søknad om endring i en gitt godkjenning eller tillatelse betales gebyr etter regning, jf. § 4. Det betales likevel ikke gebyr når et selskap foretar utskifting av et fartøy til et annet av samme type. For søknad om endring som innebærer overgang til ny kategori eller vektklasse, betales gebyr etter regning, jf. § 4. Ved overgang til ny kategori eller vektklasse må det betales årsgebyr etter ny kategori eller vektklasse fra og med det kvartal endringen skjer.

For tilsyn med sekundærbaser samt faste eller midlertidige baser i Norge, ut over hovedbase, betales gebyr kr ~~30 600~~ **31 200**. For tilsyn med sekundærbaser samt faste eller midlertidige baser utenfor Norge, betales gebyr etter regning, jf. § 4. For godkjenning av nye sekundærbaser, eller faste eller midlertidige baser ut over hovedbase, etter at AOC/lisens er utstedt, betales gebyr etter regning, jf. § 4.

For godkjenning av enkelttransport av farlig gods betales gebyr kr ~~5 780~~ **5 900**. For søknad om generell tillatelse for transport av farlig gods betales gebyr etter regning, jf. § 4.

For tillatelse til lavtflyging betales gebyr kr ~~2 350~~ **2 400** per tillatelse.

#### § 26 *Årsgebyr og gebyr for luftfartsoperatører som driver luftfartsoperasjoner etter selverklæring*

Luftfartsoperatør som driver luftfartsoperasjoner etter selverklæring jf. forskrift 7.august 2013 nr. 956, forordning (EU) nr. 965/2012, ORO.DEC.100 skal betale årsgebyr etter følgende satser:

<i>Fartøy kategori og vektklasse</i>	<i>Årsgebyr</i>
a. VFR, opptil 2 000 kg	<del>20 400</del> <b>20 800</b>
b. VFR, 2 001 – 5 700 kg	<del>31 800</del> <b>32 400</b>
c. VFR, 5 701 - 10 000 kg	<del>38 800</del> <b>39 600</b>
d. IFR, opptil 2 000 kg	<del>57 000</del> <b>58 100</b>
e. IFR, 2 001 – 5 700 kg	<del>116 000</del> <b>118 300</b>
f. IFR, 5 701 - 10 000 kg	<del>127 500</del> <b>130 100</b>
g. IFR, over 10 001 kg	<del>212 500</del> <b>216 800</b>

For utstedelse av autorisasjon for høyrisiko spesialiserte luftfartsoperasjoner jf. forskrift 7.august 2013 nr.956, forordning (EU) nr. 956/2012, ORO.SPO.110, betales gebyr etter regning, jf. § 4.

#### § 27 *Gebyr for godkjenning av leie av luftfartøy mv.*

For godkjenning av avtale om leie av luftfartøy betales gebyr kr ~~18 200~~ **18 600** per fartøy. For godkjenning av forlengelse og andre endringer av leieavtale for luftfartøy betales

gebyr kr ~~11 000~~ 11 200 per fartøy. For godkjenning av eierskifte betales gebyr kr ~~7 700~~ 7 850 per fartøy. For godkjenning av avtale om wet-lease av luftfartøy betales gebyr kr ~~12 200~~ 12 400 per fartøy. For godkjenning av forlengelse av avtale om wet-lease av luftfartøy betales gebyr kr ~~7 700~~ 7 850.

For arbeid i forbindelse med avtale om utleie av norskregistrert luftfartøy betales gebyr kr ~~12 200~~ 12 400 per fartøy. For arbeid i forbindelse med forlengelse av slik avtale om utleie, betales gebyr etter regning, jf. § 4.

#### § 28 Operasjon til lufthavn og aerial work

For godkjenning av luftfartsoperatører som driver luftambulansetjeneste eller regelbundet ervervsmessig lufttransport til norsk kortbanelufthavn, betales gebyr etter regning, jf. § 4. For godkjenning av andre luftfartsoperatører som driver ikke-regelbundet ervervsmessig lufttransport på norsk lufthavn med krav om særlig godkjenning (compliance review), betales gebyr kr ~~2 700~~ 2 750.

For søknad fra utenlandske luftfartsselskaper om tillatelse til spesialiserte operasjoner (Aerial Work) eller lufttransport i Norge utenfor landingsplass til allmenn bruk, betales gebyr kr ~~2 430~~ 2 480 per tillatelse.

### Kapittel V. Andre operative tillatelser

#### § 29 Gebyr for privatflyging med utenlandskregistrert luftfartøy

For søknad om tillatelse til privatflyging med utenlandskregistrert luftfartøy i Norge, betales gebyr kr ~~2 200~~ 2 240.

#### § 30 Gebyr for flyoppvisning, oppvisningstillatelse og ballong

For søknad om tillatelse til flyoppvisning betales gebyr ~~2 230~~ 2 270. For søknad om utstedelse eller gjenutstedelse av oppvisningstillatelse, betales gebyr ~~670~~ 680.

For søknad om tillatelse til bruk av forankret ballong eller tillatelse til slipp av friballong, betales gebyr kr ~~2 660~~ 2 710.

#### § 31 Gebyr for tillatelse til flyging i restriksjonsområde

For søknad om tillatelse til flyging i restriksjonsområde for luftfartøy inkludert luftfartøy uten fører ombord betales gebyr kr ~~2 690~~ 2 740.

### Kapittel VI. UAS-operasjoner

#### § 32 Årsgebyr og gebyr for godkjenning av luftfartøy uten fører ombord (RPAS)

For godkjenning av **RO 2-operatør** eller RO 3-operatør betales gebyr etter regning, jf. § 4. For godkjent RO 2-operatør betales årsgebyr kr ~~4 470~~ 5 360. For godkjent RO 3-operatør betales årsgebyr kr ~~12 300~~ 14 800.

For godkjenning av system til bruk for RO 3-operatør betales gebyr etter regning, jf. § 4.

For godkjenning av særskilt prosedyre for flyging, betales gebyr kr ~~2 570~~ 2 620.

#### § 33 Gebyr for eksamen som pilot eller fartøysjef på luftfartøy uten fører om bord

For eksamen som pilot eller fartøysjef på luftfartøy uten fører om bord, jf. forskrift 30. november 2015 nr. 1404 om luftfartøy som ikke har fører om bord mv, betales gebyr kr 1 050. Gebyret betales ved oppmøte til eksamen.

#### § 34 Gebyr for registrering

For registrering som UAS-operatør betales et årlig gebyr på kr ~~180~~ 220.

### § 35 Gebyr for UAS-operatører i spesifikk kategori

For godkjenning som UAS-operatør i spesifikk kategori (~~driftstillatelse~~) skal det betales gebyr etter regning, jf. § 4. Godkjent UAS-operatør ~~med driftstillatelse~~ i spesifikk kategori skal betale årsgebyr kr ~~20 000~~ **24 000**.

UAS-operatør i spesifikk kategori som fremlegger selverklæring for Luftfartstilsynet i samsvar med et standardscenario skal i stedet for årsgebyr etter første ledd, betale årsgebyr kr ~~8 000~~ **9 600**. ~~RO 2-operatør som fremlegger selverklæring for Luftfartstilsynet for 1. januar 2022, må ikke betale årsgebyr for 2021.~~

For godkjenning som UAS-operatør i spesifikk kategori med lett UAS sertifikat (LUC), skal det betales gebyr etter regning, jf. § 4. Innehaver av LUC skal i stedet for årsgebyr etter første ledd betale årsgebyr kr ~~40 000~~ **48 000**.

### § 36 Gebyr for eksamen for fjernpiloter

For eksamen ~~under kategori A2~~ for fjernpiloter skal det betales gebyr kr 1 400.

### § 37 Gebyr for opplæringsenheter

~~Enheter som driver opplæring av fjernpiloter skal betale årsgebyr kr 10 000.–~~

### § 38 Gebyr for søknad fra utenlandske UAS-operatører

For søknad om godkjenning av utenlandsk UAS-operasjon i Norge betales gebyr kr ~~3 500~~ **3 570**.

## Kapittel VII. Sertifikat og skoletillatelser mv.

### § 39 Generelle bestemmelser om gebyr for luftfartssertifikat mv.

Gebyr for luftfartssertifikat, rettigheter og luftfartsbevis dekker Luftfartstilsynets kostnader til prøver og utstedelse.

For overføring av sertifikat fra en annen EASA medlemsstat betales gebyr kr ~~3 400~~ **3 470**.

For bytte fra BSL C-sertifikat til Part FCL-sertifikat betales gebyr kr ~~1 380~~ **1 410**.

For validering av utenlandsk sertifikat for å utøve PPL-rettigheter ~~og for konvertering av utenlandsk sertifikat til PPL-sertifikat~~ og utstedelse av typerettighet som er begrenset til luftfartøy registrert i tredjeland, betales gebyr kr ~~3 430~~ **3 500**.

For validering av annet utenlandsk sertifikat betales gebyr kr ~~5 060~~ **5 160**.

For bytte av ATPL/CPL/PPL-sertifikat til LAPL betales gebyr kr ~~630~~ **640**.

For utstedelse av særskilt tillatelse i tilknytning til sertifikat, rettighet, instruktør- eller kontrollantrettighet betales gebyr kr ~~2 030~~ **2 070**. Det betales ikke nytt gebyr når særskilt tillatelse utstedes på bakgrunn av en særskilt tillatelse av tidsbegrenset varighet mindre enn 1 år.

### § 40 Gebyr for teoriprøver – piloter

For teoriprøver til trafikkflygersertifikat og instrumentrettighet betales gebyr etter følgende satser:

	<b>CPL/ATPL</b>	<b>ATPL</b>	<b>IR/EIRBIR/ CB-IR</b>
a. Teoriprøve, per enkeltfag og forsøk	<del>810</del> <b>830</b>	810	<del>810</del> <b>830</b>

Det må betales gebyr også for prøve som ikke består eller ikke er gjennomført på grunn av forhold hos kandidaten. Dette gjelder også dersom kandidaten trekker seg etter fristen for å reservere eksamenstid.

For teoriprøver til privatflygersertifikat betales gebyr etter følgende satser:

	<b>LAPL/PPL</b>	<b>PPL</b>
a. Teoriprøve, per enkeltfag og forsøk	<del>470</del> 480	470

§ 41 *Gebyr for utstedelse av sertifikat og rettighet etter ferdighetsprøve (skill test) – piloter*

For utstedelse av sertifikat og rettighet etter ferdighetsprøve betales gebyr etter følgende satser:

	<b>LAPL</b>	<b>PPL</b>	<b>CPL</b>	<b>ATPL</b>	<b>IR/ EIR BIR/ CB-IR</b>
a. Første gangs utstedelse av sertifikat <b>eller instrumentrettighet</b>	<del>1 630</del> 1 660	<del>1 630</del> 1 660	<del>5 810</del> 5 930	<del>5 810</del> 5 930	<del>4 240</del> 4 320
b. Utstedelse klasserettighet, nye privilegier for LAPL og typerettighet for enmotors stempeldrevet helikopter	<del>1 570</del> 1 600	<del>1 570</del> 1 600	<del>1 570</del> 1 600	<del>1 570</del> 1 600	
c. Utstedelse typerettighet énpilot/flerpilots operert fly eller helikopter		<del>1 570</del> 1 600	<del>3 920</del> 4 000	<del>3 920</del> 4 000	

Gebyret dekker ikke honorar for kontrollant eller andre kostnader i tilknytning til ferdighetsprøven.

For kombinert prøve betales bare det høyeste gebyret.

**Når ferdighetsprøve gjennomføres av Luftfartstilsynet betales gebyr kr 3 500 i tillegg til gebyr for utstedelse.**

§ 42 *Gebyr for ferdighetskontroll (rettighetsforlengelse) - piloter*

For ferdighetskontroll betales gebyr etter følgende satser:

	<b>PPL</b>	<b>CPL/ATPL</b>
a. Ferdighetskontroll (rettighetsforlengelse)	<del>1 510</del> 1 540	<del>3 580</del> 3 650
b. Ferdighetskontroll (rettighetsforlengelse) klasserettighet SEP (land/sea), MEP (land), rettighet for Annex II luftfartøy som ikke inngår i SEP eller MEP rettighet og helikopter som kommer inn under FCL.740.H (a)(3)		<del>1 510</del> 1 540

c. For hver ferdighetskontroll (rettighetsforlengelse) per kalenderår ut over de første ferdighetskontrollene som nevnt i bokstav a og b, betales gebyr per ferdighetskontroll.	<del>630</del> 640	<del>630</del> 640
d. For hver ferdighetskontroll IR (A/H) som ikke inngår i kombinert prøve	<del>630</del> 640	<del>630</del> 640

Gebyr for ferdighetskontroll dekker eventuell utstedelse av duplikat, ~~gebyr for mørkeflyging~~ samt øvrig saksarbeid som innebærer utskrift av nytt sertifikat, bevis eller rettighet.

Når Luftfartstilsynet foretar kontroll av timekrav for SEP (land/sea) etter 12-timersregelen, betales gebyr kr ~~640~~ 650 i tillegg til gebyr for rettighetsforlengelsen.

**Når ferdighetskontroll gjennomføres av Luftfartstilsynet betales gebyr kr 3 500 i tillegg til gebyr for ferdighetskontroll.**

For ferdighetskontroll i selskap som har ordning for automatisk overføring av data fra skjema «Report Form on combined OPC/PC» (NF-1044 E) til Luftfartstilsynet, betales gebyr kr ~~2 070~~ 2 110 for første ferdighetskontroll i kalenderåret. For ferdighetskontroller ut over den første i året, betales gebyr etter bestemmelsen i første ledd bokstav c.

#### § 43 Gebyr for flytelefonistsertifikat og attestasjon til kabinbesetningsmedlem

For utstedelse av flytelefonistsertifikat RT betales gebyr kr ~~1 160~~ 1 180. For forlengelse, gjenutstedelse eller duplikat av flytelefonistsertifikat RT betales gebyr kr ~~660~~ 670.

For utstedelse eller duplikat av attestasjon til kabinbesetningsmedlem betales gebyr kr 640.

#### § 44 Gebyr for instruktør- og kontrollantrettighet for piloter

For utstedelse av instruktørbevis for FI, CRI, IRI eller akro, betales gebyr kr ~~3 270~~ 3 340. For forlengelse, gjenutstedelse eller utvidelse betales gebyr kr ~~2 840~~ 2 900.

For utstedelse av instruktørbevis TRI, SFI, MCCI, STI og FTI, betales gebyr ~~4 240~~ 4 320. For forlengelse, gjenutstedelse eller utvidelse betales gebyr kr ~~2 840~~ 2 900.

For saksbehandling knyttet til Assessment of Competence og/eller utstedelse av kontrollantbevis, betales gebyr kr ~~2 370~~ 2 420. Når Assessment of Competence gjennomføres av Luftfartstilsynet, betales gebyr kr ~~5 870~~ 5 990. For saksbehandling og utstedelse av autorisasjon til språkkontrollant, betales gebyr kr ~~1 370~~ 1 400.

#### § 45 Gebyr for sertifikat eller kompetansebevis til flyteknisk personell

For sertifikat eller kompetansebevis til flyteknisk personell betales gebyr

a. kr ~~6 970~~ 7 110 for utstedelse eller utvidelse av Part-66 AML med ny kategori og/eller ny typerettighet eller tilsvarende nasjonal rettighet.

b. kr ~~1 390~~ 1 420 for Part 66 vedlikeholds-sertifikat uten flytype (Basic AML).

c. kr ~~1 390~~ 1 420 for fornyelse av sertifikat, overføring av sertifikat fra annen EASA medlemsstat eller øvrig saksarbeid som fører til nytt sertifikat, bevis, rettighet eller duplikat.

Gebyr for teoretisk/praktisk prøve til flyteknikersertifikat dekker ikke utgifter til å fremskaffe luftdyktig og behørig utrustet og bemannet luftfartøy eller syntetisk flygetrener, eller nødvendig verktøy og materialer. Søker må selv sørge for slikt utstyr og betaling for dette. For prøve som avlegges utenfor Norge betales gebyr etter regning, jf. § 4.

For arbeid med validering som nevnt i forskrift 7. mai 2015 nr. 488 om kontinuerlig

luftdyktighet mv., jf. forordning (EU) nr. 1321/2014 vedlegg III (Part-66 Subpart A) punkt 66.A.25, betales gebyr etter regning, jf. § 4.

#### § 46 Gebyr for sertifikat til flygeledere og flygelederelever og autorisasjonsbevis til AFIS/HFIS-fullmektiger

For innehaver av sertifikat til flygeleder og flygelederelev påløper årsgebyr kr ~~1 960~~ **2 000**. Årsgebyret dekker sertifikatutstedelse og påtegnning i sertifikatet ved fornyelse og for nye privilegier.

For dokumentutstedelse betales gebyr etter følgende satser

- kr 7 330 for konvertering av flygeledersertifikat fra EØS-land.
- kr ~~9 770~~ **9 970** for første gangs autorisasjon av AFIS/HFIS-fullmektig.
- kr 700 for duplikat av sertifikat eller autorisasjonsbevis.

For øvrig saksarbeid som fører til nytt sertifikat, bevis eller ny rettighet og som ikke dekkes av tredje ledd, betales gebyr etter regning, jf. § 4.

#### § 47 Gebyr for godkjenning av flylege, flymedisinsk senter og utstedelse av legeattest mv.

For første gangs godkjenning av flylege, flymedisinsk senter eller allmennlege som utsteder legeattest for LAPL betales gebyr etter regning, jf. § 4. For godkjent flylege påløper årsgebyr kr ~~5 240~~ **5 340** samt et tillegg per gjennomført undersøkelse. For tilsyn med flylege med kontorsted utenfor Norge, betales gebyr etter regning, jf. § 4. For godkjent flymedisinsk senter påløper årsgebyr kr ~~35 400~~ **36 100** samt et tillegg per gjennomført undersøkelse. Tillegget per flymedisinsk undersøkelse er for søknad til klasse 1 og 3 kr ~~570~~ **580**, for klasse 2, LAPL, og AFIS/HFIS og **kabinansatte** kr ~~450~~ **460**. Tillegget beregnes på bakgrunn av antall gjennomførte flymedisinske undersøkelser i tidsrommet 1. oktober ~~2020~~ **2021** til og med 30. september ~~2021~~ **2022**. For godkjent allmennlege som utsteder legeattest for LAPL betales et gebyr på kr ~~630~~ **640** pr gjennomført undersøkelse.

For registrering av opplysninger i forbindelse med legeattest eller legeerklæring utstedt av flylege utenfor Norge, påløper gebyr kr ~~1 050~~ **1 070**. Gebyret faktureres sertifikatnehaver.

For saksarbeid betales gebyr etter følgende satser:

- kr ~~1 020~~ **1 040** for dispensasjonssøknad i tilknytning til legeattest eller legeerklæring for seilfly, ballong, mikrofly eller AFIS/HFIS-fullmektig
- kr ~~600~~ **610** for utstedelse av uendret legeattest i gyldighetsperioden
- kr ~~600~~ **610** for kopi av enkeltstående saksdokument
- kr ~~1 180~~ **1 200** for kopi av komplett medisinsk saksmappe
- kr ~~1 650~~ **1 680** for saksarbeid ved endring av utstederland (State of Licence Issue)

#### § 48 Årsgebyr og gebyr for utdannings- og skoletillatelser mv.

Gebyr for utdannings- og skoletillatelser dekker kostnader ved blant annet gjennomgåelse av dokumentasjon av faginnhold og sammensetning, studieplan og eventuell inspeksjon før godkjenning gis.

For utdannings- og skoletillatelser betales gebyr og årsgebyr etter følgende satser:

<b>Utdannings- og skoletillatelser</b>	<b>Første gangs godkjenning</b>	<b>Årsgebyr</b>
a. Deklarert treningsorganisasjon (DTO)		<del>9 440</del> <b>9 630</b>
b. Nytt utdanningsprogram for DTO	<del>5 460</del> <b>5 570</b>	

c. DTO, tillegg per ekstra undervisningssted		<del>5 070</del> 5 170
d. ATO	etter regning, jf. § 4	<del>129 400</del> 132 000
e. ATO med godkjenning begrenset til PPL og LAPL	etter regning, jf. § 4, minimumsbeløp 7 000	<del>10 010</del> 10 210
f. Nytt utdanningsprogram for ATO	etter regning, jf. § 4	
<del>Enkeltstående teoretisk eller praktisk kurs i flytelefoni uten tilknytning til DTO eller ATO</del>	<del>4 840</del>	
g. Godkjenning av bruk av FSTD A/H i undervisningsprogram	etter regning, jf. § 4	etter regning, jf. § 4
h. Treningsorganisasjon for kabinbesetning: godkjenning av hele, eller deler av, utdanningsprogram	etter regning, jf. § 4	<del>61 200</del> 62 400
i. Flyteknisk skole. Part-147	etter regning, jf. § 4	<del>129 400</del> 132 000
j. Utvidelse, flyteknisk typekurs og faggruppeutdanning. Part-147. Gjelder per flytype eller kategori	etter regning, jf. § 4	
k. Flyteknisk typekurs og faggruppeutdanning. Ikke Part-147. Gjelder per flytype eller kategori	etter regning, jf. § 4	
l. Utdanningsorganisasjon for flygeledere, institusjonell utdanning (basic/rating training)	etter regning, jf. § 4	<del>129 400</del> 132 000
m. Utdanningsorganisasjon for flygeledere, enhetstrening og vedlikeholdstrening, per enhet	etter regning, jf. § 4	<del>36 200</del> 36 900
n. STD for flygeledertrening	etter regning, jf. § 4	<del>10 000</del> 10 200
o. Utdanningsorganisasjon for AFIS/HFIS, institusjonell utdanning	etter regning, jf. § 4	<del>54 800</del> 55 900
p. Utdanningsorganisasjon for AFIS/HFIS, enhets- og vedlikeholdstrening, 1 enhet	etter regning, jf. § 4	<del>23 100</del> 23 600
q. Utdanningsorganisasjon for AFIS/HFIS, enhets- og vedlikeholdstrening med 2-4 enheter	etter regning, jf. § 4	<del>58 100</del> 59 300
r. Utdanningsorganisasjon for AFIS/HFIS, enhets- og vedlikeholdstrening med 5 enheter eller mer	etter regning, jf. § 4	<del>87 100</del> 88 800
s. Godkjenning av særskilte treningsprogram for flygeledere og AFIS/HFIS		<del>7 900</del> 8 060

t. Godkjenning av LAB program for språktesting (engelsk) for flygeledere og AFIS/HFIS	14 600 14 900	
---	---------------	--

For godkjenning etter andre ledd bokstav e betales gebyr etter regning, jf. § 4, med minimumsbeløp som framgår av tabellen.

For søknad om endring av gjeldende godkjenning til et høyere kvalifikasjonsnivå og/eller nytt område, betales gebyr etter regning, jf. § 4.

For tilsyn med utdanningsorganisasjon som krever reise utenfor Norge, eller reise til annet sted enn organisasjonens faste undervisningssted, betales gebyr etter regning jf. § 4.  
§ 49 *Årsgebyr og gebyr for godkjenning av FSTD kategori FFS, FTD eller FNPT*

Årsgebyr godkjent FSTD dekker blant annet kostnader ved gjennomføring av årlig evaluering, samt gjennomgang og godkjenning av dokumentasjon.

For initiell godkjenning av flysimulator FSTD betales gebyr etter regning, jf. § 4.

For godkjent FSTD kategori FFS eller FTD betales årsgebyr kr ~~94 300~~ 96 200 per enhet. For godkjent FSTD kategori FNPT betales årsgebyr kr ~~83 000~~ 84 700 for hovedenheten og kr ~~28 600~~ 29 200 per variant av denne, forutsatt at inspeksjonen gjøres samlet. Hvis inspeksjon av variant ikke gjøres sammen med hovedenheten, påløper gebyr etter regning for varianten, jf. § 4.

For evalueringer som blir utført ut over dette betales gebyr etter regning, jf. § 4.

## Kapittel VIII. Flysikring

### § 50 *Gebyr for sertifisering av tjenesteyter på flysikringsområdet*

For sertifisering av tjenesteyter på flysikringsområdet betales gebyr etter regning, jf. § 4.

### § 51 *Årsgebyr for tjenesteytere på flysikringsområdet*

Årsgebyr dekker, i tillegg til kostnader som nevnt i § 5 første ledd, re-sertifisering av tjenesteyter, jf. § 50 og endringshåndtering. Dersom Luftfartstilsynets arbeid med endringshåndtering blir særlig omfattende, betales gebyr etter regning, jf. § 4.

For sertifiserte tjenesteytere innenfor flysikringstjeneste betales årsgebyr kr ~~250 000~~ 255 000 med tillegg av

- kr ~~270 600~~ 276 000 for hver kontrollsentral/sektorgruppe (underveistjeneste)
- kr ~~130 000~~ 132 000 for hver RTC (enhet for fjernstyring, Remote Tower Center)
- kr ~~211 500~~ 215 700 for hver kontrollerte tårnenhet
- kr ~~130 000~~ 132 600 for hver kontrollerte tårnenhet (RTC)
- kr ~~211 500~~ 215 700 for hver enhet for innflygingskontroll
- kr ~~86 600~~ 88 300 for hver enhet med AFIS/HFIS
- kr ~~60 000~~ 61 200 for hver enhet med AFIS/HFIS i RTC

Hvor kontrolltårn og enhet for innflygingskontroll ikke er separate enheter, betales gebyr kun for kontrolltårn. For kontrollsentral/sektorgruppe som også omfatter innflygingskontroll, betales kun gebyr for kontrollsentral/sektorgruppe.

For tjenesteyter som kun yter flygeinformasjonstjeneste AFIS/HFIS betales ikke gebyr etter andre ledd. For slik flygeinformasjonstjeneste betales årsgebyr kr ~~136 800~~ 139 500 for hver enhet.

For flynavigasjonstjeneste betales årsgebyr kr ~~452 500~~ 461 500 med tillegg for hvert sted som yter flynavigasjonstjeneste med

- kr ~~424 300~~ 432 800 for flyplass med instrumentlandingssystem i kategori II eller III.
- kr ~~186 600~~ 190 300 for flyplass med instrumentlandingssystem i kategori I.
- kr ~~112 000~~ 114 200 for flyplass med ikke-presisjons instrumentlandingssystem.



For organisasjon sertifisert for MET-tjeneste betales årsgebyr kr ~~248 700~~ 253 700.

For organisasjon sertifisert for Aeronautical Information Management betales årsgebyr kr ~~248 700~~ 253 700.

§ 52 *Godkjenning av inn- og utflygingsprosedyrer mv.*

For godkjenning av inn- og utflygingsprosedyrer og andre PANS OPS-prosedyrer, betales gebyr etter regning, jf. § 4.

§ 53 *Gebyr for kontrollflyorganisasjon*

For godkjenning av kontrollflyorganisasjon betales gebyr etter regning, jf. § 4, med minimumsbeløp kr ~~48 300~~ 49 300. For kontrollflyorganisasjon betales årsgebyr kr ~~52 200~~ 53 200.

§ 54 *Gebyr for søknad om opprettelse av forbudt område, restriksjonsområde og fareområde*

For søknad om opprettelse av forbudt område, restriksjonsområde og fareområde betales gebyr etter regning, jf. § 4. Offentlige myndigheter er unntatt fra kravet om gebyr for søknad om opprettelse av forbudt område, restriksjonsområde og fareområde.

## Kapittel IX. Flyplass og security

§ 55 *Gebyr for konsesjon for flyplass*

Gebyr for konsesjon til å anlegge, drive og inneha flyplass og for søknad om dispensasjon fra krav om konsesjon, dekker kostnader ved blant annet gjennomgåelse av dokumentasjon før vedtak eller godkjenning. Gebyr for fornyelse av konsesjon dekker kostnader ved blant annet gjennomgåelse av dokumentasjon.

For behandling av søknad om utstedelse eller fornyelse av konsesjon betales gebyr etter følgende satser:

	<i>Første gangs utstedelse</i>	<i>Fornyelse</i>
a. konsesjon for flyplass til offentlig bruk	<del>152 400</del> 155 400	<del>68 500</del> 69 900
b. konsesjon for flyplass til privat bruk	<del>37 800</del> 38 600	<del>16 700</del> 17 000

For søknad om utvidelse av gitt konsesjon for landingsplass til privat bruk til å gjelde konsesjon for landingsplass til offentlig bruk, betales gebyr som for ny søknad om konsesjon. Ved skifte av konsesjonshaver betales gebyr kr ~~6 700~~ 6 800.

For søknad om dispensasjon fra krav om konsesjon betales gebyr kr ~~7 360~~ 7 500 for hver landingsplass. For søknad om endring av konsesjonsvilkår betales gebyr etter regning med minimumsbeløp kr ~~6 780~~ 6 900, jf. § 4. For søknad om dispensasjon fra konsesjonsvilkår betales gebyr kr ~~3 690~~ 3 760. Der søknad om fornyelse av konsesjon kommer inn senere enn 6 måneder før utløp av gjeldende konsesjon, og det søkes om midlertidig forlengelse av gjeldende konsesjon, betales gebyr kr ~~7 360~~ 7 500.

§ 56 *Årsgebyr og gebyr for sertifisering eller teknisk/operativ godkjenning av flyplasser mv.*

Gebyr for sertifisering eller teknisk/operativ godkjenning av flyplass dekker kostnader ved blant annet gjennomgåelse av dokumentasjon og inspeksjon før godkjenning gis.

For sertifisering eller teknisk/operativ godkjenning av flyplass betales gebyr etter regning, jf. § 4, med minimumsbeløp etter følgende satser:

	<b>Første gangs godkjenning</b>	<b>Årsgebyr</b>
a) flyplass som har minst én rullebane med instrumentlandingssystem i kategori II eller III	1 472 000	652 000
b) flyplass som har minst én rullebane med instrumentlandingssystem i kategori I	490 800	<del>227 300</del> 231 900
c) flyplass som ikke kommer inn under andre ledd bokstav a eller b, og som enten har trafikk med luftfartøy med største tillatte startvekt (MTOW) 5 700 kg eller over, eller er godkjent for 10 passasjerer eller flere	127 200	<del>82 300</del> 84 000
d) flyplass som ikke kommer inn under andre ledd bokstav a, b eller c, og helikopterplass som har minst en av følgende aktiviteter: 1) flyging i samsvar med instrumentflygereglene 2) lufrutetraffikk 3) flyging med betalende passasjerer 4) hoved- eller sekundærbase for ervervsmessig luftfartsforetak	47 700	<del>17 100</del> 17 400
e) helikopterplass for flyging på kontinentalsokkelen	etter regning, jf. § 4	
f) flyplass som ikke kommer inn under andre ledd bokstav a, b, c eller d	7 980	<del>1 900</del> 1 940
g) helikopterplass som ikke kommer inn under andre ledd bokstav d	36 300	<del>7 370</del> 7 520

For søknad om endret sertifisering eller teknisk/operativ godkjenning til en annen gebyrgruppe betales gebyr etter regning, jf. § 4.

For flyplass med sertifisering eller teknisk/operativ godkjenning betales årsgebyr etter satsene i andre ledd.

For godkjenning av flyplass-sjef eller annet ledende personell betales gebyr kr ~~6 840~~ 6 980. Fornyelse av godkjenning av flyplass-sjef som ikke innebærer ny godkjenningssamtale, inngår i årsgebyret.

For saksbehandling knyttet til godkjenning av annen merking av luftfartshinder, dispensasjonssøknader, fastsettelse av krav til merking av luftfartshinder og verifikasjon av merking betales gebyr etter regning, jf. § 4.

#### § 57 Sikkerhetsgodkjenning av leverandør av forsyninger til flyging, fraktleverandør, kjent avsender og andre aktører

Gebyr for sikkerhetsgodkjenning av aktører innen sivil luftfart dekker kostnader ved blant annet gjennomgåelse av dokumentasjon og inspeksjon før godkjenning gis.

For sikkerhetsgodkjenning betales gebyr etter regning, jf. § 4, med minimumsbeløp

- kr ~~106 200~~ 108 300 for fraktleverandør med 10 kontorer/sted eller flere.
- kr ~~82 000~~ 83 600 for fraktleverandør med 3 t.o.m. 9 kontorer/sted.
- kr ~~65 600~~ 66 900 for fraktleverandør med 2 kontorer/sted.
- kr ~~32 900~~ 33 600 for fraktleverandør med 1 kontor/sted.
- kr ~~13 600~~ 13 900 for kjent avsender.

For sikkerhetsgodkjenning av leverandør av forsyninger til flyging betales gebyr etter regning, jf. § 4, med minimumsbeløp

- a. kr ~~75 200~~ **76 700** for leverandør med 10 kontorer/sted eller flere.
- b. kr ~~58 500~~ **59 700** for leverandør med 3 t.o.m. 9 kontorer/sted.
- c. kr ~~41 800~~ **42 600** for leverandør med 2 kontorer/sted.
- d. kr ~~16 700~~ **17 000** for leverandør med 1 kontor/sted.

For godkjenning av nytt underkontor for allerede sikkerhetsgodkjent fraktleverandør eller leverandør av forsyninger, betales gebyr kr ~~17 600~~ **18 000**. For endring i godkjenningvilkår for sikkerhetsgodkjent fraktleverandør eller leverandør av forsyninger som krever inspeksjon, betales gebyr kr ~~17 800~~ **18 300**.

For sertifisering/godkjenning av instruktør betales gebyr kr ~~5 950~~ **6 070**. For utvidelse av sertifisering/godkjenning betales gebyr kr ~~1 590~~ **1 620** per utvidelse.

For bakgrunnssjekk av enkeltperson før utstedelse av ID-kort til lufthavn eller crew betales gebyr kr ~~570~~ **580**. For elektronisk søknad om bakgrunnssjekk gjennom offisiell portal, betales gebyr kr ~~450~~ **460**.

For godkjenning av kurs betales gebyr kr ~~4 540~~ **4 630** per kurs.

For andre sikkerhetsgodkjenninger enn som nevnt i første til femte ledd, betales gebyr etter regning jf. § 4.

#### § 58 Årsgebyr for lufthavn~~er~~, luftfartsselskaper og sertifisert instruktør

For lufthavn betales årsgebyr

- a. kr ~~357 000~~ **364 100** for lufthavn med mer enn 10 millioner passasjerer.
- b. kr ~~221 500~~ **226 200** for lufthavn med 2 – 10 millioner passasjerer.
- c. kr ~~88 900~~ **90 700** for lufthavn med færre enn 2 millioner passasjerer.

For luftfartsselskap betales årsgebyr

- a. kr ~~185 300~~ **189 000** for selskap med luftfartøy over 19 seter, eller luftfartøy over 15 tonn MTOW.
  - b. kr ~~88 900~~ **90 700** for selskap med luftfartøy til og med 19 seter.
  - c. kr ~~35 500~~ **36 200** for selskap med rene fraktfly (all cargo) over 15 tonn MTOW.
- For sertifisert/godkjent instruktør betales årsgebyr kr ~~4 180~~ **4 260**.

#### § 59 Årsgebyr for sikkerhetsgodkjent fraktleverandør, leverandør av forsyninger og kjent avsender

For sikkerhetsgodkjente fraktleverandører betales årsgebyr

- a. kr ~~101 500~~ **103 500** hvor fraktleverandøren har 10 kontorer/sted eller mer.
- b. kr ~~76 000~~ **77 500** hvor fraktleverandøren har 3-9 kontorer/sted.
- c. kr ~~60 100~~ **61 300** hvor fraktleverandøren har 2 kontorer/sted.
- d. kr ~~30 600~~ **31 200** hvor fraktleverandøren har 1 kontor/sted.

For sikkerhetsgodkjent fraktleverandør som er ansvarlig for fysisk sikkerhetskontroll, betales tillegg til årsgebyr med kr ~~6 660~~ **6 790** per sted med slik fysisk sikkerhetskontroll.

For sikkerhetsgodkjent leverandør av forsyninger til flyging betales årsgebyr

- a. kr ~~56 000~~ **57 100** hvor leverandøren har 10 kontorer/sted eller mer.
- b. kr ~~28 000~~ **28 600** hvor leverandøren har 3-9 kontorer/sted.
- c. kr ~~18 700~~ **19 100** hvor leverandøren har 2 kontorer/sted.
- d. kr ~~9 300~~ **9 460** hvor leverandøren har 1 kontor/sted.

For kjent avsender betales årsgebyr kr ~~2 980~~ **3 040** per kontor/sted.

## Kapittel X. Avsluttende bestemmelser

### § 60 Klage

Enkeltvedtak om fastsettelse av størrelse på gebyr etter regning kan påklages til Samferdselsdepartementet.

Enkeltvedtak i forbindelse med søknad om helt eller delvis bortfall av gebyr, jf. § 3 tredje ledd og § 5 sjette ledd, kan påklages til Samferdselsdepartementet.

#### *§ 61 Overgangsbestemmelse*

Er en komplett søknad innkommet før 1. januar 2022, betales gebyr etter forskrift 21. desember 2020 nr. 3089 om gebyr til Luftfartstilsynet mv. Det samme gjelder for prøve avlagt før 1. januar 2022.

#### *§ 62 Ikrafttredelse*

Forskriften trer i kraft 1. januar 2022. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 21. desember 2020 nr. 3089 om gebyr til Luftfartstilsynet mv.