



Brev til Luftfartstilsynet

Til: Luftfartstilsynet

Dato: 05.12.22

Fra: Politidirektoratet

Kopi til:

Saksbehandler: Politiinspektør Arnt Værnes

Konsesjonssøknad antall helikopterbevegelser

Det vises til Samferdselsdepartementets konsesjonsvedtak av 19. september 2018 for Oslo helikopterplass, Taraldrud og Politidirektoratet (POD) sitt brev av 23.06.22 "Endring i konsesjonssøknad".

I forbindelse med at Luftfartstilsynet har sendt politiets søknad ut på høring, samt blant annet innsigelser fra administrator for Facebook siden "Det skjer på Bjørndal" av 25.06.22, har politiet arbeidet videre endring av konsesjonssøknaden. I arbeidet med å belyse grunnlaget for utvidet konsesjon for Politiets helikoptertjeneste (PH), har politiet gjort nye og mer presise analyser av flybevegelsene fra juli 2021 til juni 2022. Politiet erfarer etter dette arbeidet at PH har hatt 2817 bevegelser i denne perioden. PH har også gjort en vurdering av de faktiske flymønstrene for disse bevegelsene sett opp mot de traséene som ble lagt til grunn for SINTEF sine støyberegninger i forbindelse med etablering av Taraldrud.

Etter at PH fikk nye helikoptre har politiet målt hvordan maskinene støyer under ulike forhold. Ut fra disse funnene har man forsøkt å optimalisere flyvningen slik at den skal bli mest mulig skånsom for de som bor i området. Et konkret tiltak er at man så langt det er mulig velger innflygning i lavere høyde over skogsområder fordi man vet at dette absorberer lyden i større grad enn det å fly i større høyde.

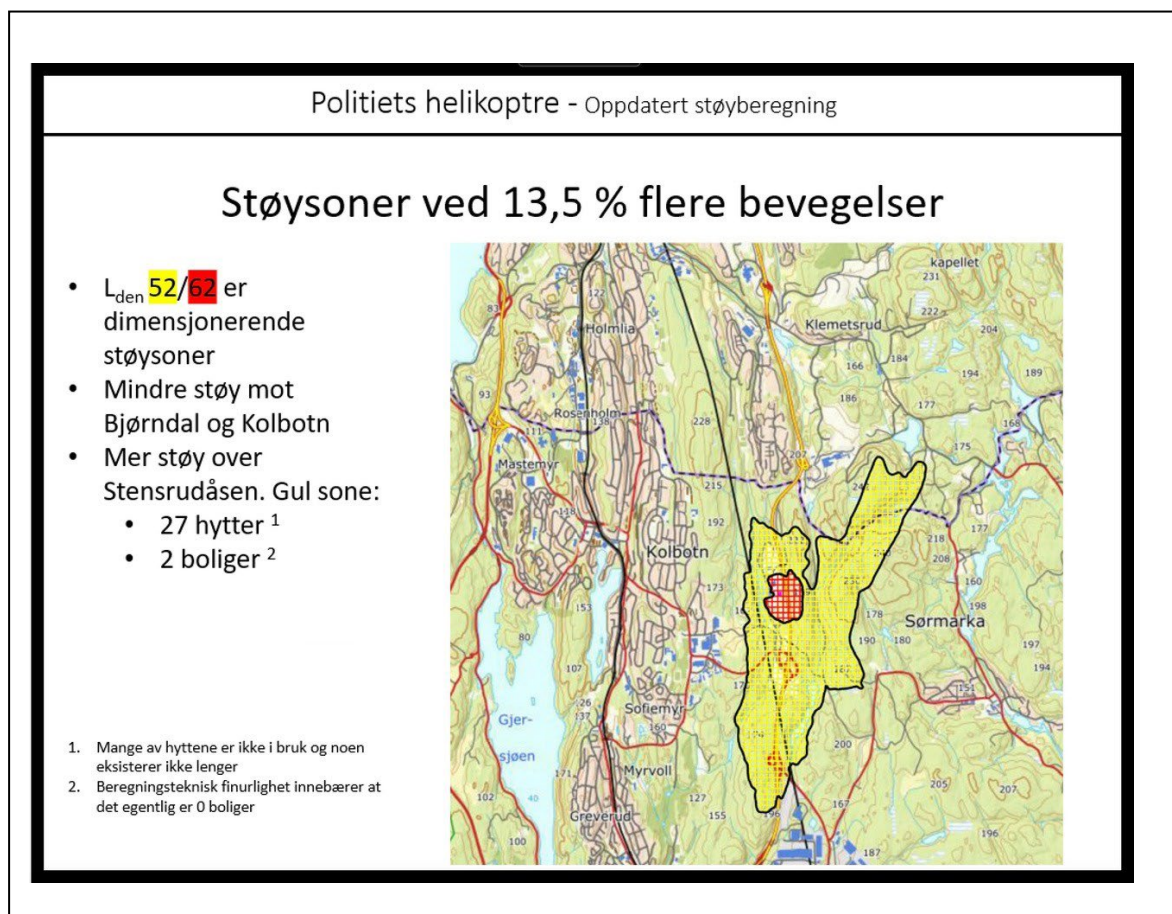
Politiet har via Dag Rieber (Rieber prosjekt AS) innhentet oppdatert støyberegning fra SINTEF. Støyberegningen er oppdatert med hensyn til trafikkmengde, traséer og kildedata for helikoptrene. Beregningen er tilpasset dagens situasjon og et mulig fremtidig behov. Oppdatert støyberegning Politiets Beredskapssenter Taraldrud, versjon 0.2, datert 25.10.2022 er vedlagt.

Nye og mer moderne helikoptre med flere kapasiteter og samlokalisering av de nasjonale beredskapsressursene på Taraldrud, har vist at politiets behov for bruk av denne tjenesten har vist seg større enn opprinnelig antatt. Derav en økning på 25 % flere flybevegelser (fra 2250). Som følge av økt aktivitet erfarte Politiets helikoptertjeneste at fly-traséene måtte tilpasses omgivelsene bedre enn hva som opprinnelig var satt som utgangspunkt. Spesielt i forhold til det som omtales som "Nord A", mellom Bjørndalen og Tårnåsen. Dette har medført endrende støysoner i beregningen fra SINTEF. Rapporten fra SINTEF har også bidratt til en ytterligere optimalisering av traséer ut fra beregnet støypåvirkning.

Rapporten konkluderer med at det for dagens situasjon (2817 bevegelser) er det totalt 24 berørte fritidsboliger i gul sone, område Stensrudåsen. Det er ingen berørte

fritidsboliger i rød sone og ingen berørte boliger. For fremtidig tenkt behov med økning på 13,5 % (oppad til 3200) flybevegelser, vil det være 27 berørte fritidsboliger og 2 berørte boliger i gul sone, område Stensrudåsen. Ingen berørte fritidsboliger eller boliger i rød sone.

Det må bemerkes at mange av de berørte fritidsboligene ikke er i bruk, og noen eksisterer ikke lengre – kun på kartet. I tillegg kan det opplyses at det beregningsteknisk innebærer at etter vår vurdering er det egentlig 0 berørte boliger.



**Støysone ved økning på 13,5 % fra dagens nivå på 2817 bevegelser.*

Til tross for at antall bevegelser er høyere enn estimert, er antall flybevegelser over de mest befolkede områdene samt flyging på natt-tid vesentlig lavere enn estimert i den opprinnelige støyberegningen. Opprinnelig støyberegning (SINTEF A28080), punkt 6.2, la til grunn at 23 % av flybevegelsene ville foregå om natten (23-07). PH sine egne analyser viser at ca. 10,6 % av flybevegelsene foregår om natten (23-07).

PH erfarer at for året 2022 vil antall bevegelser være ca. 2750. Ut ifra forventet samfunnsutvikling og for at de nasjonale beredskapsressursene skal kunne støtte politiets samfunnsoppdrag, er det å anta at behovet for å benytte politiets helikoptre vil øke.

Politiet ber derfor om endring av konsesjonen til **3200** bevegelser per år, og at begrensningene per uke vurderes fjernet eller settes til å kunne variere med oppdragsmengden i ulike sesonger.

Oppsummering

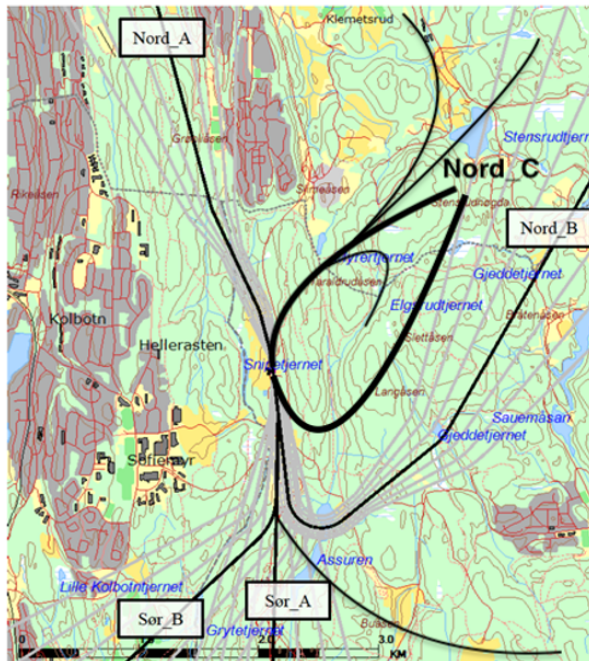
PH har siden oppstarten på Taraldrud søkt å tilpasse seg på best mulig måte slik at støypåvirkningen i befolkende områder blir så lav som mulig. Det var på forhånd ikke mulig å forutse nivå på antall flybevegelser og politiet ber derfor om forståelse for at dette har medført en vesentlig endring fra opprinnelig beregning og konsesjon.

Politiet ser viktigheten av god dialog med de berørte og PH er derfor representert i dialogmøter med Nordre Follo kommune. Dette er en god arena for informasjonsutveksling knyttet til helikopteroperasjonen. Dialogmøtene har også bidratt til å optimalisere traséene ved å ta hensyn til innspill fra kommunens representanter.

Vedlagt: Antall helikopterbevegelser i perioden juli 2021-juni 2022.

Antall helikopterbevegelser i perioden Juli 2021 - Juni 2022	Utflygning			Innflygning			Prosentvis fordeling av trase
	Dag (kl. 07-19)	Kveld (kl. 19-23)	Natt (kl. 23-07)	Dag (kl. 07-19)	Kveld (kl. 19-23)	Natt (kl. 23-07)	
Nord A	38	20	3	52	30	10	5 %
Nord B	22	18	2	27	20	14	4 %
Sør A	175	70	24	265	104	47	24 %
Sør B	143	58	12	91	36	24	13 %
Nord C	504	220	74	418	177	85	52 %
Andre avvik*	18	4	3	3	4	2	1 %
SUM	900	390	118	856	371	182	
			1408			1409	
TOTALT	2817						
	64 %	28 %	8 %	61 %	26 %	13 %	

*Alle avvik har vært flyging in/ut over Sofiemyr/Hellerasten /Tårnåsen og lavere enn 1500 fot.



Nord_C benyttes i de tilfeller man ønsker å fly inn og ut fra PNB fra østlig sektor. Dette er en foretrukket rute som genererer minst støy for de mest tett befolkede områdene. Denne benyttes så langt det er mulig.

Nord_B er ikke ideel trase siden denne ligger for nært Siggerud.

Nord_A benyttes kun til oppdrag, nødvendig flyoperativ trening eller som følge av værforhold.

Sør_A er utvidet til å dekke sør-østlig sektor som går mellom Langhus og Siggerud.

Med hilsen

Navn Etternavn

*Arnt Værnes
Politiinspektør*

Vedlegg:

Støyrapport fra Sintef