

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

**Saksbehandler:** Nina Tøgersen Allstrin  
**Telefon direkte:** 95875899  
**Vår dato:** 23.03.2022  
**Vår referanse:** 21/00565-5

**Deres dato:**

**Deres referanse:**

## **Høring – Fornyelse av konsesjon for å drive og inneha Voss flyplass, Bømoen**

### **1. Innledning**

Voss herad søkte i brev datert 22.10.2021 om fornyelse av konsesjon for å drive og inneha Voss flyplass, Bømoen.

### **2. Nærmere om sakens bakgrunn og søknaden**

Voss herad fikk ved Luftfartstilsynets vedtak 24.4.2012 fornyet konsesjon til å drive og inneha Voss flyplass, Bømoen. Konsesjonen ble gitt med 10 års varighet, frem til og med 25.4.2022.

I foreliggende søknad søker Voss herad om konsesjon for et trafikkomfang på 10 000 flybevegelser per år, begrenset til omtrent 500 flybevegelser i uka. Søker ønsker imidlertid unntak for ukesbegrensningen for to arrangementer årlig. For 2023 vil det for eksempel gjøres unntak for de ukene hvor Ekstremспортveko og VM i fallskjermhopping blir arrangert.

Søker har opplyst at flyplassen er i bruk hele året, og brukes til småfly med totalvekt inntil 5700 kg. Videre opplyser de at Voss fallskjermklubb har base på Bømoen og benytter flyplassen som base for sin virksomhet. Flyplassen er også base for skoleflyging med seilfly og hovedbase for det ervervsmessige luftfartsforetaket Fonnafly (Helikopterselskap).

Det vises for øvrig til kopi av søknaden, som sammen med de øvrige høringsdokumentene er vedlagt dette høringsbrevet og finnes tilgjengelig på [www.luftfartstilsynet.no](http://www.luftfartstilsynet.no), under fanen «Høringer».

### 3. Konesjonsregelverket

Alle som vil anlegge, drive eller inneha en landingsplass skal som hovedregel inneha konsesjon, jf. lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-5 første ledd. Ifølge luftfartsloven § 7-6 skal konsesjon bare gis når det er forenlig med allmenne hensyn og uttalelse fra vedkommende kommunale og andre myndigheter skal innhentes før konsesjon eventuelt innvilges.

Vilkåret «forenlig med allmenne hensyn» er nærmere presisert i forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1 – heretter konsesjonsforskriften) § 1 bokstav b, som lyder:

*«Formålet med forskriften er:*

*b) Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»*

Det følger videre av luftfartsloven § 7-7 at konsesjon gis for en bestemt tid, og på slike vilkår som finnes påkrevd. Konsesjon for landingsplasser til privat bruk gis i medhold av konsesjonsforskriften § 15 som hovedregel for en periode på 10 år.

I konsesjonsforskriften § 14 stilles det krav til opplysninger som skal være en del av det faktiske grunnlaget for saken.

### 4. Høringen

#### 4.1. Innledning

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene om en bredt anlagt vurdering av flyplassens drift opp mot allmenne hensyn, med særlig vekt på de hensyn som er tatt inn i konsesjonsforskriften § 1 bokstav b.

Ved siden av de forhold høringsinstansene eventuelt selv ønsker å ta opp, ber vi om at det i uttalelsene tas stilling til de forhold som fremheves i pkt. 4.2 flg.

#### 4.2. Forholdet til kommunal arealplan

Det følger av luftfartsloven § 7-6 tredje og fjerde ledd, at konsesjon som hovedregel ikke kan gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven. Konsesjon kan likevel gis i strid med arealplan dersom vedkommende plan- og bygningsmyndighet samtykker til ferdigbehandling av konsesjonssøknaden.

Voss herad har i søknaden opplyst at flyplassen er regulert som flyplass til ikke allmenn bruk i den gjeldende kommuneplanens arealdel, samt at ny områdereguleringsplan er under utarbeidelse. Slik Luftfartstilsynet forstår det vil en fornyelse av konsesjonen for Voss flyplass, Bømoen ikke være i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven.

#### 4.3. Forholdet til naturmangfoldloven

Luftfartstilsynet har innledningsvis i saksbehandlingen sett hen til lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8 til 12, jf. § 7.

Siden søknaden gjelder fortsettelsen av en etablert virksomhet, vurderer Luftfartstilsynet at en fornyelse av konsesjonen ikke vil komme i konflikt med prinsippene i naturmangfoldloven, eller at det er grunnlag for nærmere undersøkelser etter loven.

Luftfartstilsynet antar imidlertid at høringsinstansene kan ha større kunnskap om naturmangfoldet i området, og landingsplassens mulige innvirkninger på dette. Om det er slike forhold som man mener nødvendiggjør en nærmere vurdering, bes det om en særlig kommentar om dette ved siden av oversendelse av det konkrete kildegrunnlaget kommentaren bygger på.

#### 4.4. Landingsplassens øvrige påvirkning på miljøet

I søknaden punkt 9 har søker inntatt miljøutredningen som kreves i konsesjonsforskriften § 11 andre ledd jf. § 14. Av utredningen fremkommer det at søker vurderer at landingsplassen i hovedsak har liten påvirkning på miljøet. De trekker frem at det ikke har vært uheldige hendelser som har medført noen skader den siste perioden, og at det heller ikke er kjente utslipp eller annen påvirkning på vassdraget i området.

I miljøutredningen punkt 10 skriver søker at det har vært få støyklager fra de som benytter rekreasjonsområdene i nærheten, men at det tidligere har det vært noen klager på støyen fra de som bor i lia nord for flyplassområdet.

De fremholder videre at det vil være positivt for støybelastningen til omgivelsene at fallskjermklubben nå benytter mindre støyende flytyper enn tidligere. I tillegg skriver de at det kan forventes mindre støy i fremtiden, ettersom stadig flere elektriske småfly vil medføre mindre støybelastning.

Vedlegg 6 til søknaden er en støyberegning utført av SINTEF for Voss kommune i 2019. Rapporten beregner støy for åtte ulike scenarier med ulik trafikkmengde og fordeling av trafikk, som anses representativ for den kommende konsesjonsperioden.

#### 4.5. Konsesjonsvilkår

Utkastet til konsesjonsvilkår bygger på Luftfartstilsynets alminnelige praksis og mal for vilkår, og opplysninger i søknaden.

I tråd med søknaden og støyberegningen er trafikkomfanget for konsesjonen satt til om lag 500 flybevegelser per uke, begrenset til 10 000 per år. Luftfartstilsynet bemerker at en

flybevegelse er enten en avgang eller en landing med luftfartøy. De 10 000 flybevegelsene omfatter all aktivitet på landingsplassen.

Rammen for trafikkomfanget er absolutt. Dersom det i konsesjonsperioden er aktuelt med et høyere antall flybevegelser, må konsesjonen først endres.

Voss herad har også søkt om unntak fra ukesbegrensningen i forbindelse med arrangementer som holdes ved flyplassen. Som det fremkommer av utkastet til konsesjonsvilkår, vurderer Luftfartstilsynet at det bør gis slikt unntak for to arrangementer årlig.

For øvrig viser vi til utkastet til konsesjonsvilkår.

## 5. Høringsfrist

Vi ber om at eventuelle uttalelser til søknaden og konsesjonsvilkårene sendes til Luftfartstilsynet **innen 25. juni 2022**.

Kommunen må i forbindelse med høringen selv vurdere om søknaden skal legges ut på lokal kommunal høring før eventuell uttalelse gis.

Med vennlig hilsen

Finn Owen Meling  
Fagansvarlig  
Direktoratsavdelingen

Nina Tøgersen Allstrin  
Juridisk rådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.*

Kopi til: Sven-Erik Myrtveit, VOSS HERAD