

Ihht. adresseliste

Vår saksbehandler: Nina Tøgersen Allstrin  
Telefon direkte: 95875899  
Vår dato: 7.1.2022  
Vår referanse: 21/03528-3

## Høring - søknad om fornyelse av konsesjon for å drive og inneha Lillehammer helikopterplass, Sykehuset

### 1. Innledning

Sykehuset Innlandet HF søkte i brev datert 1.12.2021 om fornyelse av konsesjon for å drive og inneha Lillehammer helikopterplass, Sykehuset.

### 2. Nærmere om sakens bakgrunn og søknaden

Sykehuset Innlandet HF fikk ved Luftfartstilsynets vedtak 3. juli 2012 fornyet konsesjon til å anlegge, drive og inneha Lillehammer helikopterplass, Sykehuset. Konsesjonen ble gitt med 10 års varighet, frem til og med 3. juli 2022.

I inneværende konsesjonsperiode har helikopterplassen vært benyttet av luftambulansen. Landingsplassens virkeområde er uendret, og søker ønsker nå i hovedsak at dagens bruk videreføres.

På grunn av endringer i sykehusstrukturen i Sykehuset Innlandet, forventer søker at det vil være behov for en økning i antall flybevegelser sammenlignet med inneværende konsesjonsperiode. Sykehuset Innlandet HF søker derfor nå om konsesjon for et trafikkomfang på 700 flybevegelser per år. Det er en økning på 200 flybevegelser fra inneværende periode.

Det vises for øvrig til kopi av søknaden, som sammen med de øvrige høringsdokumentene er tilgjengelig på [www.luftfartstilsynet.no](http://www.luftfartstilsynet.no), under fanen «Høringer».

### 3. Konsesjonsregelverket

Alle som vil anlegge, drive eller inneha en landingsplass skal som hovedregel ha konsesjon, jf. lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-5 første ledd. Ifølge luftfartsloven § 7-6 skal konsesjon bare gis når det er forenlig med allmenne hensyn og uttalelse fra vedkommende kommunale og andre myndigheter skal innhentes før konsesjon eventuelt innvilges.

Vilkåret «forenlig med allmenne hensyn» er nærmere presisert i forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1 – heretter konsesjonsforskriften) § 1 bokstav b, som lyder:

*«Formålet med forskriften er:*

*b) Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»*

Det følger videre av luftfartsloven § 7-7 at konsesjon gis for en bestemt tid, og på slike vilkår som finnes påkrevd. Konsesjon for landingsplasser til privat bruk gis i medhold av konsesjonsforskriften § 15 som hovedregel for en periode på 10 år.

I konsesjonsforskriften § 14 stilles det krav til opplysninger som skal være en del av det faktiske grunnlaget for saken.

#### **4. Høringen**

##### **4.1. Innledning**

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene om en bredt anlagt vurdering av landingsplassens drift opp mot allmenne hensyn, med særlig vekt på de hensyn som er tatt inn i konsesjonsforskriften § 1 bokstav b.

Ved siden av de forhold høringsinstansene eventuelt selv ønsker å ta opp, ber vi om at det i uttalelsene tas stilling til de forhold som fremheves i pkt. 4.2 flg.

Med unntak av dette høringsbrevet, blir ikke dokumentene som inngår i høringen sendt per e-post. Samtlige høringsdokumenter er imidlertid tilgjengelige på [www.luftfartstilsynet.no](http://www.luftfartstilsynet.no), under fanen «Høring».

##### **4.2. Forholdet til kommunal arealplan**

Det følger av luftfartsloven § 7-6 tredje og fjerde ledd at konsesjon som hovedregel ikke kan gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven. Konsesjon kan likevel gis i strid med arealplan dersom vedkommende plan- og bygningsmyndighet samtykker til ferdigbehandling av konsesjonssøknaden.

Søker har opplyst for Luftfartstilsynet at det arbeides med planer for nytt storsykehus i Innlandet, men at det ikke er gjort endringer i plansituasjonen for området siden forrige gang konsesjonen ble fornyet. Etter det søker kjenner til, pågår det heller ikke plan- eller reguleringsarbeid for sykehusområdet. På denne bakgrunnen legger Luftfartstilsynet til grunn at fornyelse av konsesjonen er i tråd med arealplaner i kommunen.

#### 4.3. Forholdet til naturmangfoldloven

Lufftartilsynet har innledningsvis i saksbehandlingen sett hen til lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8 til 12, jf. § 7.

Siden søknaden gjelder fortsettelsen av en etablert virksomhet, vurderer Lufftartilsynet at en fornyelse av konsesjonen ikke vil være i konflikt med prinsippene i naturmangfoldloven, eller at det er grunnlag for nærmere undersøkelser etter loven.

Lufftartilsynet antar imidlertid at høringsinstansene kan ha større kunnskap om naturmangfoldet i området, og landingsplassens mulige innvirkninger på dette. Om høringsinstansene mener at det er slike forhold som nødvendiggjør en nærmere vurdering, ber vi om en særlig kommentar om dette ved siden av oversendelse av det konkrete kildegrunnlaget kommentaren bygger på.

I denne forbindelse viser vi også til søknadens vedlegg 3. I vedlegget fremkommer det at Sykehuset Innlandet HF har gjort en miljøutredning i tråd med kravene i konsesjonsforskriften § 11 andre ledd, jf. § 14. Slik Lufftartilsynet leser denne utredningen, vurderes ikke landingsplassen å utgjøre veldig store miljømessige konsekvenser. Den medfører imidlertid og naturlig nok, noe støy for innbyggerne som befinner seg i nærheten av landingsplassen, samt noe klimagassutslipp.

#### 4.4. Støy som følge av helikopterlandingsplassen

I forbindelse med søknaden om fornyelse av konsesjon for landingsplassen, har SINTEF gjort en støykartlegging med støysonekart for søker, se vedlegg til søknaden.

I rapporten legger SINTEF til grunn den loggførte trafikken for perioden 2015 til 2020, og at det ikke er forventet endringer av flytyper eller traséer fra dagens situasjon.

Det fremkommer at helikopteraktiviteten ved landingsplassen medfører noe støy for innbyggerne som befinner seg i nærheten. Rapporten viser at 134 boliger og 835 bosatte personer befinner seg i gul støysone, og 10 boliger og 28 bosatte personer i rød støysone.

#### 4.5. Konsesjonsvilkår

Utkastet til konsesjonsvilkår bygger på Lufftartilsynets alminnelige praksis og mal for vilkår, og opplysninger i søknaden.

I tråd med søknaden og støyberegningen er trafikkomfanget for konsesjonen satt til 700 per år. Lufftartilsynet bemerker at en flybevegelse er enten en avgang eller en landing med luftfartøy. De 700 flybevegelesene omfatter all aktivitet på landingsplassen.

Rammen for trafikkomfanget er absolutt. Dersom det i konsesjonsperioden er aktuelt med et høyere antall flybevegeleser, må konsesjonen først endres.

For øvrig viser vi til utkastet til konsesjonsvilkår

## 5. Høringsfrist

Luffartstilsynet ber om at eventuelle uttalelser til søknaden og konsesjonsvilkårene sendes oss **innen 7.april 2022.**

Vi ber om at høringsinnspillene merkes med referansen 21/03528, og sendes per e-post til [postmottak@caa.no](mailto:postmottak@caa.no) eller per post til Luffartstilsynet, Postboks 243, 8001 Bodø.

Kommunen må i forbindelse med høringen selv vurdere om søknaden skal legges ut på lokal kommunal høring før eventuell uttalelse gis.

Med vennlig hilsen

Finn Owen Meling  
Fagansvarlig  
Direktoratsavdelingen

Nina Tøgersen Allstrin  
Juridisk rådgiver