

Luftfartstilsynet
Postboks 243
8001 BODØ

Att. Jaoakim Aakre Kristoffersen

Torpo den 08.07.2011

Torpomoen helikopterlass – søknad om konsesjon

Det vises til deres brev dat. 20.06.2011. Vedlagt følger svar på Miljøutredningen. Når det gjelder støy vises også til støyrapporten som er utarbeidet.

Vi har ingen merknader til at landingsplassen tildeles navnet *Hallingdal helikopterlass, Torpomoen*.

Vi synes dette er ett bra navn.

Med vennlig hilsen
Hallingdal Hytteservice as

A handwritten signature in black ink that reads 'Lars Ivar Brattegard'.

Lars Ivar Brattegard

Miljøutredning

Spørsmålene nedenfor bør besvares som en del av miljøutredningen i henhold til BSL E 1-1 § 11 annet ledd. De besvares med:

1. Sannsynlig.
2. Mindre sannsynlig.
3. Lite sannsynlig.

Ved vurdering av vesentlighetskriteriet i spørsmålene i denne sjekklisten bør det legges vekt på om sakens konsekvenser kan være særlig risikofylte, farlige eller uopprettelige.

- ③ 1. Kan tiltaket bidra til miljø- eller helseskadelig forurensning?
- ③ 2. Vil tiltaket føre til vesentlig påvirkning av vannkvaliteten i ferskvannsforkomster eller marine områder, slik at muligheten til å opprettholde arter og/eller økosystemer og ivareta hensynet til menneskers helse og trivsel reduseres?
- ③ 3. Vil tiltaket føre til en vesentlig økning av utslippene av næringssaltene fosfor og nitrogen til ferskvannsforkomster eller marine områder?
- ③ 4. Vil tiltaket føre til vesentlig utslipp av olje?
- ③ 5. Vil tiltaket føre til vesentlig utslipp og bruk av kjemikalier, slik at det medfører helse- eller miljøskade?
- ③ 6. Vil tiltaket føre til sluttbehandling av betydelige avfallsmengder eller til at det oppstår betydelige mengder spesialavfall?
- ③ 7. Vil tiltaket føre til vesentlig økte utslipp av klimagasser, eller til produksjon og forbruk av ozonreduserende stoffer?
- ③ 8. Vil tiltaket føre til vesentlig økte utslipp av svoveldioksid, nitrogenoksider, flyktige organiske forbindelser og ammoniakk, slik at naturens tålegrense overskrides?
- ③ 9. Vil tiltaket bidra til vesentlig økt lokal luftforurensning?
- ② 10. Vil tiltaket bidra til vesentlig økt støy?
- ③ 11. Kan tiltaket medføre inngrep i verdifulle arealer og bruken av disse, eller påvirke biologisk mangfold?

- ③ 12. Vil tiltaket forårsake vesentlig inngrep, nærføring eller annen påvirkning som medfører at kulturminner og kulturmiljøer går tapt, blir skadet eller får nedsatt kvalitet?
- ③ 13. Vil tiltaket påvirke landskapsbildet vesentlig, herunder landskapets kulturhistoriske trekk og estetiske kvaliteter, i landlige områder og/eller i byene og tettstedene?
- ③ 14. Vil tiltaket få vesentlige konsekvenser for, eller for områder nær inntil, nasjonalparker, landskapsvernområder, naturreservater, vernede vassdrag, naturminner, områder som er foreslått vernet, inngrepsfrie områder, eller truede eller sårbare/hensynskrevende naturtyper?
- ③ 15. Vil tiltaket få vesentlige konsekvenser for, eller for områder nær inntil, viktige leveområder for fredede eller truede arter?
- ③ 16. Vil tiltaket påvirke høsting og annen bruk av levende ressurser slik at arter eller bestander utrykkes eller trues?
- ③ 17. Vil tiltaket få vesentlige konsekvenser for verdifulle områder for friluftsliv, jakt, fiske eller rekreasjon, eller vanskeliggjøre den allmenne ferdsel eller tilgjengelighet til slike områder?
- ③ 18. Vil tiltaket få vesentlige konsekvenser for områder nær inntil boliger, skoler og barnehager, og dermed innvirke på adgang til fri lek og målsetning om å etablere en sammenhengende grøntstruktur?
- ③ 19. Vil tiltaket få vesentlige konsekvenser for andre eksisterende nasjonale planer angående miljøvern, nasjonal arealpolitikk, rikspolitiske retningslinjer og bestemmelser, fylkesplaner og fylkesdelplaner, eller komme i konflikt med målene om estetikk og tilgjengelighet for alle?
- ③ 20. Vil tiltaket få vesentlige konsekvenser for arealer med høyt potensiale for matproduksjon eller av stor betydning for reindriften?

Torpo den 8/7-11
Kasjer Brattegard.


3579 Torpo Tlf 5208 5411 Faks 5208 3407