

Utkast til konsesjonsvilkår for Os flyplass, Vaksinen

1 *Konsesjonshavers ansvar*

Os Aero Klubb (org. nr. 979 595 638) er konsesjonshaver og ansvarlig for å drive og inneha landingsplassen i overensstemmelse med konsesjonsvedtaket og disse konsesjonsvilkårene.

2 *Bruk av landingsplassen*

Landingsplassen er til privat bruk, og kan brukes bare etter tillatelse fra konsesjonshaver. Konsesjonshaver plikter å gjøre brukere av landingsplassen kjent med konsesjonsvilkårene. Forsvars-, politi- og luftambulanseoppdrag er unntatt fra kravet om tillatelse.

Konsesjonen gjelder et trafikkomfang på 350 flybevegelser per uke, begrenset til 5000 i løpet av en tolv måneders periode.¹ Et høyere trafikkomfang forutsetter at konsesjonen endres. Konsesjonshaver skal loggføre antall flybevegelser på landingsplassen, der dato og tidspunkt for flygingen fremgår. Luftfartsmyndigheten kan bestemme at det skal innsendes trafikkdata for landingsplassen.

Landingsplassen skal primært brukes til flyging i forbindelse med luftsport, herunder seilfly, sportsfly og modellfly.

Landingsplassen tillates kun brukt i dagslys. Åpningstidene er hverdager fra kl. 09.00 til kl. 22.00, lørdager fra kl. 09.00 til kl. 22.00, samt søndager og helligdager fra kl. 12.00 til kl. 22.00.² Flyplassen stenger ved «civil twilight evening» dersom den inntreer før kl. 22.00.

3 *Miljøkrav*

Konsesjonshaver har ansvaret for at det utarbeides inn- og utflygingstraseer i samarbeid med lokale myndigheter.

4 *Endring av konsesjonen og dispensasjon fra konsesjonsvilkår*

Konsesjonshaver skal varsle Luftfartstilsynet om fysiske og juridiske endringer knyttet til landingsplassen, og om større endringer i bruken. Varslingsplikten gjelder midlertidige eller varige endringer av en slik karakter at det kan ha betydning for vurderingen av vilkåret allmenne hensyn i luftfartsloven § 7-6 første ledd.

Varslingen må skje i rimelig tid før endringen ønskes foretatt, slik at luftfartsmyndigheten kan avgjøre om ny konsesjonsbehandling er påkrevd. Luftfartsmyndigheten kan i særlige tilfeller dispensere fra konsesjonsvilkårene.

5 *Luftfartsmyndighetens kompetanse*

Luftfartsmyndigheten kan endre konsesjonsvilkårene i konsesjonsperioden.

¹ Merk at antall flybevegelser i høringsdokumentene ble endret 7.2.2023 etter søknad fra konsesjonshaver.

² Merk at åpningstidene for flyplassen ble endret 16.1.2023, på grunn av feil i utkastet til konsesjonsvilkår i høringsdokumentene. I opprinnelig utkast var åpningstidene på hverdager angitt fra kl. 12.00.

Luffartsmyndigheten kan gi pålegg om overtredelsesgebyr til statskassen til den som driver eller innehar landingsplassen i strid med konsesjonsvilkårene under punkt 2 og 3 over.

Konsesjonen kan tilbakekalles dersom konsesjonsvilkår, lovbestemmelser eller forskrifter som gjelder for konsesjonshaverens virksomhet, på vesentlig måte blir overtrådt under utøving av virksomheten.

Luffartstilsynet
7.2.2023

UTKAST