

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Saksbehandler: Astrid Nordahl

Telefon direkte:

Vår dato: 26.07.2023

Vår referanse: 22/30459-5

Deres dato:

Deres referanse:

Høring – Geilo flyplass, Dagali – fornyelse av konsesjon

Geilo Lufthavn Dagali AS (org.nr. 932475928) søkte i brev datert 31. mai 2023 om fornyelse av konsesjon for å drive og inneha Geilo flyplass, Dagali.

1. Nærmere om sakens bakgrunn og søknaden

Geilo Lufthavn Dagali AS fikk ved Luftfartstilsynets vedtak 4. september 2013 konsesjon til å drive og inneha Geilo flyplass, Dagali. Konsesjonen ble gitt med 10 års varighet, frem til og med 1. oktober 2023. Når søknaden motas mer enn 6 måneder før konsesjonen utløper blir den automatisk forlenget inntil nytt vedtak er fattet. I dette tilfellet har konsesjonssøker fått særskilt tillatelse til å sende søknaden 4 måneder før utløp, og konsesjonen er derfor automatisk forlenget inntil nytt vedtak er fattet.

Det søkes om konsesjon for et trafikkomfang på 800 flybevegelser per år, som er i samsvar med dagens konsesjon. Flyplassen er godkjent for VFR-flyging i dagslys med fly med største tillatte startvekt på 5,700 kilo, og med helikopter. Flyplassen benyttes av fly og helikopter innenfor den størrelsen. Søker opplyser at det er moderat trafikk på flyplassen, med ca. 250 landinger pr. år med utelukkende småfly og helikopter. Det forventes at trafikken i fremtiden vil holde seg stabil. Landingsplassen har ingen fast åpningstid.

Det vises ellers til kopi av søknaden, som sammen med de øvrige høringsdokumentene er tilgjengelig på www.luftfartstilsynet.no, under fanen «Høringer».

2. Konesjonsregelverket

Alle som vil anlegge, drive eller inneha en landingsplass skal som hovedregel inneha konsesjon, jf. lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-5 første ledd. Ifølge luftfartsloven § 7-6 skal konsesjon bare gis når det er forenlig med allmenne hensyn og uttalelse fra vedkommende kommunale og andre myndigheter skal innhentes før konsesjon eventuelt innvilges.

Vilkåret «forenlig med allmenne hensyn» er nærmere presisert i forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1 – heretter konsesjonsforskriften) § 1 bokstav b, som lyder:

«Formålet med forskriften er:

b) Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»

Det følger videre av luftfartsloven § 7-7 at konsesjon gis for en bestemt tid, og på slike vilkår som finnes påkrevd. Konsesjon for landingsplasser til privat bruk gis i medhold av konsesjonsforskriften § 15 som hovedregel for en periode på 10 år.

I konsesjonsforskriften § 6, jf. § 14 stilles det krav til opplysninger som skal følge søknaden med tanke på det faktiske grunnlaget for saken.

3. Høringen

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene om en bredt anlagt vurdering av lufthavnens drift opp mot allmenne hensyn, med særlig vekt på de hensyn som er tatt inn i konsesjonsforskriften § 1 bokstav b.

Ved siden av de forhold høringsinstansene eventuelt selv ønsker å ta opp, ber vi om at det i uttalelsene tas stilling til de forhold som fremheves i pkt. 3.1 flg.

Med unntak av dette høringsbrevet, blir ikke dokumentene som inngår i høringen sendt per post. Samtlige høringsdokumenter er imidlertid tilgjengelige på www.luftfartstilsynet.no, under fanen «Høringer».

3.1 Forholdet til kommunal arealplan

Det følger av luftfartsloven § 7-6 tredje og fjerde ledd at konsesjon som hovedregel ikke kan gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven. Konsesjon kan likevel gis i strid med arealplan dersom vedkommende plan- og bygningsmyndighet samtykker til ferdigbehandling av konsesjonssøknaden.

Etter Luftfartstilsynets vurdering vil en fornyelse av konsesjonen ikke være i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven. Gjeldende arealplan ble vedtatt i Hol kommune 29. mars 2012. Her er arealene avsatt til flyplass omtalt i pkt. 5.2 i reguleringsbestemmelsene.

3.2 Forholdet til naturmangfoldloven

Luftfartstilsynet har innledningsvis i saksbehandlingen sett hen til lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8 til 12, jf. § 7.

Siden søknaden gjelder fortsettelsen av en etablert virksomhet, er det vanskelig for Luftfartstilsynet å se at en fornyelse av konsesjonen vil komme i konflikt med prinsippene i naturmangfoldloven, eller at det er grunnlag for nærmere undersøkelser etter loven. Søker opplyser at det ved forberedelse til gjeldende reguleringsplan ble gjennomført en konsekvensutredning hvor det ble konkludert med at det ikke var nødvendig med nye undersøkelser i forhold til naturmangfoldloven.

Luftfartstilsynet antar imidlertid at høringsinstansene kan ha større kunnskap om naturmangfoldet i området, og landingsplassens mulige innvirkninger på dette. Om det er slike forhold som man mener nødvendiggjør en nærmere vurdering, bes det om en særlig kommentar om dette ved siden av oversendelse av det konkrete kildegrunnlaget kommentaren bygger på.

3.3 Konsesjonsvilkår

Det vedlagte utkastet til konsesjonsvilkår bygger på Luftfartstilsynets alminnelige praksis og mal for vilkår, og opplysninger i søknaden.

3.3.1 Trafikkomfang

I tråd med søknaden er trafikkomfanget for konsesjonen satt til 800 flybevegelser per år. Luftfartstilsynet bemerker at en flybevegelse er enten en avgang eller en landing med luftfartøy. De 800 flybevegelsene vil omfatte all aktivitet på lufthavnen, dvs. kommersiell trafikk, ambulanseflyginger, skoleflyginger og andre typer GA-flyginger. Når det gjelder skoleflyging, vil hver landingsrunde («touch and go-trening») gjelde som to flybevegelser i forhold til trafikkrammen i konsesjonen.

Rammen for trafikkomfanget er absolutt. Dersom det i konsesjonsperioden er aktuelt med et høyere antall flybevegelser, må konsesjonen først endres.

3.3.2 Støy

Det er ikke utarbeidet ny støykartlegging i forbindelse med søknad om fornyelse av konsesjonen. Det er det heller ikke krav om ved fornyelser, forutsatt at aktiviteten ved flyplassen er uendret. Som en del av arbeidet med ny reguleringsplan for området i 2011 ble det utarbeidet en støyvurdering, denne er vedlagt søknaden.

Ellers viser vi til utkastet til konsesjonsvilkår.

4. Høringsfrist

Vi ber om at eventuelle uttalelser til søknaden og konsesjonsvilkårene sendes til Luftfartstilsynet innen 1. november 2023.

Kommunen må i forbindelse med høringen selv vurdere om søknaden skal legges ut på lokal kommunal høring før eventuell uttalelse gis.

Med vennlig hilsen

Finn Owen Meling
Fagansvarlig flyplass
Direktoratsavdelingen

Astrid Nordahl

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.

Kopi til: Geilo Lufthavn Dagali AS - Roger Espeli