

## **Forskrift om endring av forskrift om krav til lufttrafikktenester og ytere av lufttrafikkstyrings- og flysikringstjenester (ATM/ANS) m.m.**

Fastsatt av Samferdselsdepartementet ... med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart §§ 7-1, 7-4 og 15-4.

### I

I forskrift 16. juni 2022 nr. 1029 om krav til lufttrafikktenester og ytere av lufttrafikkstyrings- og flysikringstjenester (ATM/ANS) m.m. gjøres følgende endringer:

Nye §§ 6-1 til 6-2 skal lyde:

#### *§ 6-1. Samsvar med ICAOs regelverk*

Så langt det ikke strider mot bestemmelsene i kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2017/373, som gjennomført i § 1-3, skal en yter av luftfartsinformasjonstjenester utføre oppgavene sine i samsvar med Vedlegg 15 til Konvensjonen om internasjonal sivil luftfart og ICAOs «Doc 10066, Procedures for Air Navigation Services – Aeronautical Information Management», første utgave, 2018 (PANS-AIM).

Luftfartstilsynet kan likevel, i samsvar med § 6-2, gi en yter av luftfartsinformasjonstjenester føringer, retningslinjer eller instruksjoner som kan overstyre de bestemmelsene som følger av PANS-AIM.

#### *§ 6-2. Luftfartsmyndighetens kompetanse og instruksjonsmyndighet*

En yter av luftfartsinformasjonstjenester skal, innenfor de rammer som følger av § 6-1, utføre oppgavene sine i samsvar med de føringer og retningslinjer som gis av Luftfartstilsynet.

Luftfartstilsynet kan innenfor rammene av § 6-1 beslutte hvilke opplysninger som skal publiseres i AIP Norge eller i et annet luftfartsinformasjonsprodukt, herunder instruere en yter av luftfartsinformasjonstjenester om hvilke publiseringer som skal prioriteres. En yter av luftfartsinformasjonstjenester skal etterkomme disse beslutningene og instruksjonene så langt det er praktisk gjennomførbart og forsvarlig.

### II

Endringsforskriften trer i kraft (*tre måneder etter vedtakelse*).