



Luftfartstilsynet
Postboks 243
8001 BODØ

Deres referanse:

Vår referanse:
20/69667 - 90

Sted, dato:
Oslo, 28.04.2023

Posisjon og meldepunkter til søknad om fastsettelse av RMZ og TMZ over Oslo og Kjeller

I forbindelse med tidligere innsendt søknad om fastsettelse av RMZ og TMZ over Oslo og Kjeller sendes oppdatert forslag til avgrensning med meldepunkter og posisjon i format DD MM SS (WGS-84).

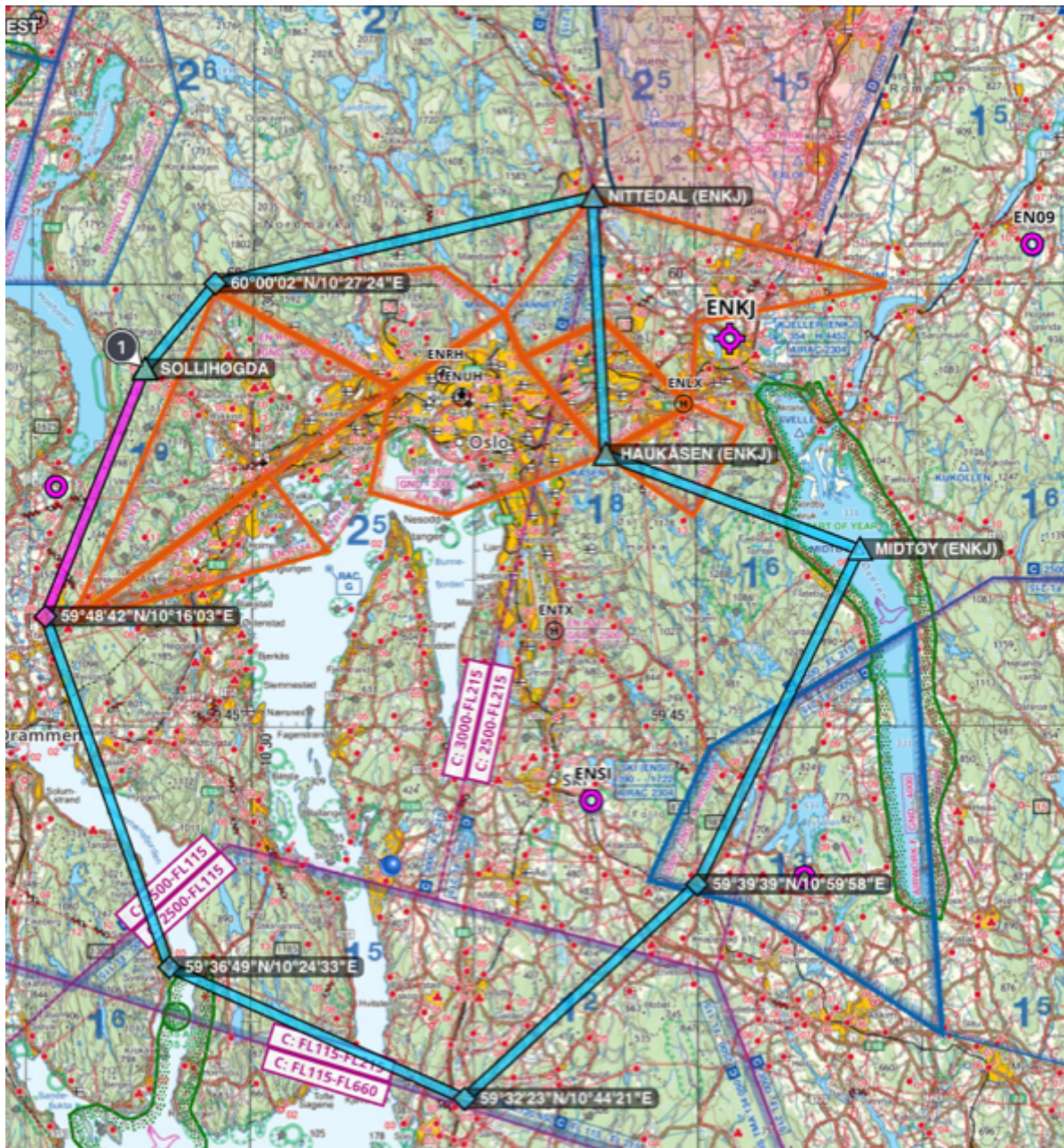
Oslo RMZ/TMZ

Politiets helikoptertjeneste (PH) foreslår avgrensning med følgende meldepunkter:

Nittedal: 60° 03' 00"N 010° 53' 00"E
Aurevann (ny): 60° 00' 02"N 010° 27' 24"E
Sollihøgda: 59° 57' 07"N 010° 22' 38"E
Tranby (ny): 59° 48' 42"N 010° 16' 03"E
Svelvik (ny): 59° 36' 49"N 010° 24' 33"E
Hølen (ny): 59° 32' 23"N 010° 44' 21"E
Tomter (ny): 59° 39' 39"N 010° 59' 58"E
Midtøy: 59° 51' 00"N 011° 11' 00"E
Haukåsen: 59° 54' 15"N 010° 53' 50"E

Det bemerkes at området har fått en mindre justering etter innsendt søknad som følge av ønsket om gjenbruk av allerede eksisterende meldepunkter som er godt kjent i luftfartsmiljøet. Og i tillegg for at meldepunktene skal treffe kjente steder. Meldepunktene som allerede er etablerte i dag er markert i **gult**.

Dette er naturlig nok ikke til hinder for at andre kjente steder benyttes som meldepunkt inn og ut av RMZ/TMZ. Eksempler på dette kan være Lier, Filtvet, Ytre Enebakk og Maridalen. Meldepunktene som nevnt over er satt med hensyn til avgrensning ut fra forhold opplyst i opprinnelig søknad.



Kjeller RMZ/TMZ

PH foreslår endring ved at Maridalsvannet opphører som etablert meldepunkt for Kjeller. Utover dette eksisterer alle meldepunktene i dag og er godt kjent i luftfartsmiljøet. Foreslått avgrensning blir da følgende:

Nittedal: $60^{\circ} 03' 00''\text{N } 010^{\circ} 53' 00''\text{E}$
 Haukåsen: $59^{\circ} 54' 15''\text{N } 010^{\circ} 53' 50''\text{E}$
 Midtøy: $59^{\circ} 51' 00''\text{N } 011^{\circ} 11' 00''\text{E}$
 Kukollen: $59^{\circ} 54' 00''\text{N } 011^{\circ} 18' 00''\text{E}$
 Sørumsand: $60^{\circ} 00' 00''\text{N } 011^{\circ} 13' 00''\text{E}$



Med hilsen

Hilde Hognestad Straumann

Ansvarlig leder

Anders Aune

Saksbehandler

Dokumentet er elektronisk godkjent uten signatur.

Kopi:

Michael Bell

Nina Togsersen Allstrin

Mottakere:

Mottakere:
Luftfartstilsynet

Postboks 243

8001

BODØ