

Utkast til konsesjonsvilkår for Ski flyplass, Søndre Ski Gård

1 Konsesjonshavers ansvar

Follo flyklubb (org 986 625 763) er konsesjonshaver og ansvarlig for å drive og inneha landingsplassen i overensstemmelse med konsesjonsvedtaket og de tilhørende konsesjonsvilkårene.

Konsesjonshaver er ansvarlig for at konsesjonsvilkårene gjøres tilgjengelige for brukere av landingsplassen.

2 Bruk av landingsplassen

Landingsplassen er til privat bruk, og kan brukes bare etter særskilt tillatelse fra konsesjonshaver. Kravet om tillatelse gjelder ikke flyging i forbindelse med militær-, politi-, ambulanse, brann-, søke- og redningsoppdrag.

Flyplassen er ikke åpen for flyging med helikopter, med unntak for militær-, politi-, ambulanse, brann-, søke- og redningsoppdrag.

Konsesjonshaver plikter å gjøre brukere av landingsplassen kjent med konsesjonsvilkårene.

3 Antall flybevegelser

Konsesjonen gjelder et trafikkomfang på maksimalt 1000 i løpet av en tolv månedersperiode, og maksimalt 100 flybevegelser pr uke. Konsesjonshaver skal loggføre antall flybevegelser på landingsplassen, der dato og tidspunkt for flygningen fremgår. Luftfartsmyndigheten og Nordre Folle kommune kan bestemme at det skal innsendes trafikkdata for landingsplassen.

Landingstrening inngår i antall tillatte flybevegelser, slik at hver treningsrunde (touch & go) utgjør to flybevegelser.

4 Tidsrom for bruk

Landingsplassen kan brukes i dagslys hele året (VFR dag), med mindre det fastsettes operative restriksjoner gjennom en eventuell teknisk og operativ godkjenning, jf. luftfartsloven § 7-11.

Skoleflyging og landingstrening tillates kun:

- mandag til fredag fra kl. 1000 til kl. 1800.
- lørdag fra kl. 1000 til kl. 1700.
- søndag fra kl. 1300 til kl. 1700.

På helligdager skal det ikke foregå skoleflyging og landingstrening. Med helligdager menes 25. og 26. desember, 1. og 17. mai, Kristi himmelfartsdag og 1. og 2. pinsedag.

5 *Miljøkrav*

Konsesjonshaver har ansvaret for at det utarbeides inn- og utflygingstraseer i samarbeid med Nordre Foll kommune, og i samsvar med gjeldende støykartlegging. Traseene skal kunne justeres fortløpende.

Det skal ikke gjøres inngrep i flystripen på flyplassen, og den skal opprettholdes med gressdekke.

6 *Varslingsplikt*

Fysiske eller juridiske endringer knyttet til landingsplassen skal varsles til luftfartsmyndigheten dersom endringen er av en slik karakter at den kan ha betydning for vurderingen av vilkåret allmenne hensyn i luftfartsloven § 7-6 første ledd. Det samme gjelder for større endringer i bruk av landingsplassen.

Varslingen må skje i god tid før endringen finner sted slik at luftfartsmyndigheten kan ta stilling til om endringen forutsetter endret konsesjon.

7 *Dispensasjon*

Når særlige grunner tilsier det, kan luftfartsmyndigheten dispensere fra konsesjonsvilkårene.

8 *Endring, tilbakekall og gebyr*

Luftfartsmyndigheten kan endre konsesjonsvilkårene i konsesjonsperioden.

Luftfartsmyndigheten kan gi pålegg om overtredelsesgebyr til statskassen til den som driver eller innehar landingsplassen i strid med konsesjonsvilkårene.

Konsesjonen kan tilbakekalles dersom konsesjonsvilkår, lovbestemmelser eller forskrifter som gjelder for konsesjonshaverens virksomhet, på vesentlig måte blir overtrådt under utøving av virksomheten.

Luftfartstilsynet