

Luftfartstilsynet
Postboks 243

8001 Bodø

Oslo sykehuservice
Eiendomsavdelingen
Sikkerhetsseksjonen

Vår ref.:

Deres ref.:

Saksbeh.:

Dato:

Gry Strand

12.9.2023

Oppgis ved all henvendelse

Søknad om fornyet konsesjon, inkludert konsesjon til å inneha og drive landingsplass for ambulanshelikopter og SAR Queen (AW101) ved Oslo universitetssykehus HF, Ullevål, ihht forskrift om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1)

Oslo universitetssykehus HF søker på bakgrunn av innfasing av AW101 på Rygge om en fornyet konsesjon for Oslo helikopterlandingsplass, Ullevål.

Oslo universitetssykehus HF innehar konsesjon for å inneha og drifte Oslo helikopterplass, Ullevål frem til 1. juni 2026, i henhold til gjeldende regelverk. Landingsplassen skal kun benyttes til ambulanse og redningshelikoptre i akuttmedisinske oppdrag og pasienttransport.

Sykehuset, sammen med Nawsarh prosjektet, har arbeidet frem *en* nye inn/ut flyvningstrasse (mot vest 256 – 76) for AW101, denne vil ikke sammenfalle med dagens inn/ ut flyvningstrasse for ambulanshelikopter. Dagens landingsplass er dimensjonert for 16 tonn. Det legges til grunn av dagens inn/utflyvningstrasser fortsatt vil være operative, det er kun for AW101 det er definert en egen trasé

Oslo helikopterlandingsplass, Ullevål her per i dag konsesjon til 2250 flybevegelser per år frem til 1. juni 2026. Ved en framskriving til 2031 forventer vi en økning til 3082 bevegelser. Per uke vil dette utgjøre anslagsvis 30 landinger. Landingsfrekvens på sykehus er avhengig av forhold utenfor vår kontroll, antall bevegelser er derfor høyst usikre. Frekvensen de siste årene har vært noe lavere enn estimert, men vi mener denne trenden vil snu og forventer en økning i fremtiden. Vi har derfor lagt inn et forhøyet antall for å ta ned risikoen knyttet til dette.

Dagens landingsplass er dimensjonert for å betjene helikopter av typen EC145 med D-verdi på 13,7 m. med en maksvekt på 16 tonn. Plassen benyttes i hovedsak av Norsk luftambulanses helikopter. AW101 vil kunne benytte landingsplassen etter dispensasjon fra oppgitt D-verdi på Ullevål og bruk av alternative flytraseer. Sikkerhetssonen på 2d for AW101 er ivaretatt ved at sikkerhetssonen er oppgitt til 46 meter. FATO/TLOF er også dekkende for AW101. Viser her til dokument *Operasjoner med AW101 avtale mellom Luftforsvaret og Luftfartstilsynet*.



I henhold til forskrift om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1) skal følgende opplysninger gis:

§7 navn på landingsplass

Oslo helikopterlass, Ullevål (samme som dagens plass)

§8 Opplysninger om konsesjonssøker

Kontaktperson: Sikkerhetssjef Gry Strand

Telefon: 99164705

E-post: gry.strand@ous-hf.no

Adresse:

Oslo universitetssykehus HF

Postboks 4950 Nydalen

0424 Oslo

§9 Opplysninger om området der landingsplassene ligger og er planlagt:

Helikopterlandingsplassen ligger på tak av parkeringshus i bygg 17 i syd-enden av Ullevål Sykehus.

Nærområdet består av sykehusbygninger, gater og noe privat bebyggelse.

POSISJON: GPS 59.56.180 Nord 010.44.170 Øst (ARP)

HØYDE MSL: 300 fot / 91,20 meter over havet (se tegning vedlegg 1.)

§10 Opplysninger om landingsplassens anvendelse og utvikling

- a) Plassen skal være åpen for trafikk 24 timer i døgnet/365 dager i året
- b) Aktuelle helikoptertyper er de som til enhver tid er i tjeneste i Statens Luftambulansetjeneste, samt AW101 på dispensasjon
- c) Basert på tidligere statistikk forventes det ca 30 landinger per uke, totalt 3082 per år fremskrevet til 2031
- d) Landingsplassen skal benyttes i dagslys og mørke under VFR (visuelle) forhold
- e) Plassene skal kun benyttes til medisinske transporter hvor tidsaspektet er av avgjørende betydning for den medisinske behandlingen, samt til nødvendig trening for å kunne utføre slike transport.
- f) Landingsplassene skal ikke benyttes til allmenn luftfart
- g) Landingsplassene skal ikke benyttes til internasjonal luftfart

§11 Konsekvens- og miljøutredning m.m

Det er ikke krav til konsekvensutredning for denne kategori av landingsplass. Det er utført støyanalyse i forbindelse med konsesjonssøknaden i 2015 for eksisterende landingsplass. Det er utarbeidet ny støyrapport på bakgrunn av innfasing av AW101, ligger vedlagt søknaden. Det er utarbeidet miljøutredninger etter utredningsinstruksen for Ullevål helikopterlandingsplass T-1349, denne er vedlagt.

§12 Tilleggsopplysninger

Hensyn og sikkerhetssoner knyttet til myke trafikanter er etablert. Vedlegges søknad om fornyet teknisk operativ godkjenning.

Med vennlig hilsen

Geir Teigstad
Direktør Oslo sykehuservice

Gry Strand
Sikkerhetssjef

Vedlegg:

1. Kart over Ullevål med eksisterende inn/ut flyvningstrasser, eks AW101
2. Kart over Ullevål med ny inn/ut flyvningstrasé for AW101
3. E-post med flyoperativ redegjørelse fra 330-skvadronen: 83876-US Helipad AW101-
Flytraséer fra senter plattform
4. a) Operasjoner med AW101 Sar Queen ved landingsplasser tilhørende norske sykehus
b) Prioritert godkjenning landingsplasser sykehus AW101 Sar Queen
5. Helikopterstøy rapport Sintef, fra 2015
6. Reviderte støysoner etter T-1442/2021 for Oslo helikopterlandingsplass Ullevål
7. Miljøutredninger etter utredningsinstruksen for Ullevål helikopterlandingsplass T-1349