



Luftfartstilsynet
Postboks 243
8001 BODØ

Vår ref.:TW Deres ref.: Arkiv: 2022/3124 Dato: 10.07.2024

Helikopterplass Sykehuset Namsos.

- Søknad om forlengelse av konsesjon for dagens landingsplass.
- Søknad om konsesjon ny elevvert landingsplass.

Dagens landingsplass

Viser til vår søknad datert 19.04.2022 og Luftfartstilsynets vedtak datert 17.11.2022 midlertidig forlengelse av konsesjon for Namsos helikopterplass, sykehuset.

Luftfartstilsynet gjorde etter søknad vedtak om midlertidig forlenget konsesjon fram til og med 31.12.2024.

Helse Nord-Trøndelag HF har som orientert om blant annet i møte med Luftfartstilsynet den 20.09.2023 pågående planlegging av ny elevvert landingsplass ved Sykehuset Namsos (**Vedlegg 10**).

Planarbeidet har tatt lengere tid enn først antatt, og ny landingsplass planlegges nå ferdigstilt ved årsskifte 2025/2026.

Aktiviteten de siste to årene 2022 og 2023 er noe tilsvarende som foregående år.

Aktivitet i 2022, 222 bevegelser alle med luftambulansen

Aktivitet i 2023, 160 bevegelser alle med luftambulansen

SAR Queen benytter Namsos Lufthavn.

Det er antas at antall bevegelser er stabil for den kommende periode landingsplassen er i bruk. Det er ikke gjort endringer i kommunale arealplaner for det område landingsplassen er lokalisert.

Landingsplassen benyttes i henhold til gjeldende konsesjon til medisinske transporter hvor tidsaspektet er avgjørende, samt til nødvendig treningsflyging for å kunne utføre slike.

Grunnet forsinkelsen i planprosessen søkes det med dette om ytterligere forlenget konsesjon for dagens landingsplass til og med 30.06.2026.

Når ny landingsplass tas i bruk vil bestående landingsplass saneres.

Ny elevert landingsplass

Nytt redningshelikopter AW101 SAR Queen har erstattet Sea King, og stiller nye krav til landingsplasser ved sykehus.

Helse Nord-Trøndelag HF har med bistand fra Sykehusbygg HF med arkitekt og rådgivergruppe utarbeidet plan for ny elevert landingsplass ved Sykehuset Namsos.

Helse Nord-Trøndelag HF har mottatt tilsagn om finansiering over statsbudsjettet for å etablere en ny helikopterlandingsplass.

Landingsplassen vil utformes i tråd med vedlagt forprosjektrapport kapittel 1 til 7 utarbeidet av PKA Arkitekter og COWI juli 2023, og som orientert om i møte med Luftfartstilsynet den 20.09.2023 (**vedlegg 9 og 10**).

Helse Nord-Trøndelag HF søker med dette om konsesjon for ny elevert landingsplass med følgende avvik fra BSL E 3-6:

- Avvik fra BSL E 3-6 §7 (2) Landings- og startområde FATO dimensjoneres med diameter 28,6 m (1.25 x D-verdi av AW101).
- Avvik fra BSL E 3-6 §8 (2) Sikkerhetsområde
BSL E 3-6 §8 (2) beskriver et sikkerhetsområde med «jevnhet og bæreevne», dvs. som et fast underlag. Helikopterlandingsplassen planlegges med et sirkulært hinderfritt sikkerhetsområde med en diameter på 46 meter (2 x D-verdi av AW101). Utenfor FATO planlegges det at dette området ikke er et fast underlag, men luft.
- Inn- og utflygingsflate BSL E 3-6 §10 (1) beskriver at «For helikopterplass som benyttes til HEMS-operasjoner bør inn- og utflygingsflatene være separert med 180°.
Helikopterlandingsplassen skal benyttes til HEMS-operasjoner, men på grunn av topografi og bebyggelse vil inn- og utflygingsflatene planlegges med en separasjon på 150°.
- Sideflater BSL E 3-6 §11 beskriver sideflater ut fra sikkerhetsområdets ytterkant med en helning på 50% som går klar av alle hinder i aktuell retning. Det søkes om godkjenning for at værbeskyttet gangbro kommer inn i den nordlige sideflaten. Hensikten er at pasient og følgepersonell så raskt som mulig kommer inn i en værbeskyttet transportvei. Hinder merkes.

Vedlegg 1:

Firmaattest Helse Nord-Trøndelag HF

BSL E 1-1, §7 - §11

§7) Navn på landingsplassen: Namsos helikopterplass, sykehuset

§8) Søker:

Helse Nord-Trøndelag HF

Org.nr: 983 974 791

Postboks 333

7601 Levanger

Telefon : 74 09 80 00

www.hnt.no

§9)

- a) Eier av tomt/området: Helse Nord-Trøndelag HF

Vedlegg 2: Utskrift av grunnbok

- b og c) **Vedlegg 3:**

Oversiktsplan som viser plassering av landingsplass samt inn- og ut flyvning utarbeidet av PKA Arkitekter.

Ny elevert landingsplass vil være beliggende på samme gårds- og bruksnummer som dagens landingsplass 65/731, Namsos kommune 5007

- d) **Vedlegg 4:**

Tomt for ny landingsplass er regulert til landingsplass for helikopter jamfør vedtak gjort av Namsos kommune 25.05.2023, Detaljregulering Helikopterlandingsplass Sykehuset Namsos.

§10)

- a) Landingsplassen skal benyttes til medisinsk transporter der tidsaspekt er avgjørende, samt til nødvendig treningsflyging.
- b) AW101 er dimensjonerende helikoptertype. Se forprosjektrapport (***vedlegg 9***)
- c) Antall forventede flybevegelser på årsbasis er 260, fordeling på tidspunkt som angitt i SINTEF-rapport (***vedlegg 5***)
- d) Landingsplassen skal kun benyttes til medisinsk transporter. Medisinske transporter vil skje både i dagslys og i mørke hverdag som helg.
- e) Landingsplassen skal kun benyttes til medisinsk transporter.
- f) Landingsplassen skal kun benyttes til medisinsk transporter.
- g) Landingsplassen skal ikke brukes til internasjonal luftfart.

§11)

Konsekvensutredning, ikke krav fra reguleringsmyndighet.

Utredning av landingsplassens påvirkning på miljøet.

- a. Støybelastning er beskrevet i vedlagt rapport, Støysoner etter T-1442/2021 for helikopterlandingsplass ved Sykehuset Namsos, utarbeidet av Sintef datert 2022.10.07 (***vedlegg 5***).
- b. Flytting av helikopterlandingsplassen ved Sykehuset Namsos, Helse Nord-Trøndelag HF Notat om rotorvind fra de nye redningshelikoptrene AW101 med Teknisk notat ST-16926-2 fra Safetec datert 2021.07.20 (***vedlegg 6***).
- c. Miljøutredning utarbeidet av COWI datert 27.06.2024 (***vedlegg 7***).

Risiko og sårbarhetsanalyse, ROS-analyse av etablering av ny landingsplass for helikoptre ved Sykehuset Namsos, datert 29.06.2023 gjennomført med bred deltagelse fra operatører av landingsplassen, nødetater, NAWSARH, Namsos kommune, nøkkelpersonell i helseforetaket med flere (***vedlegg 8***).

Helikopterlandeplassen ligger i umiddelbar nærhet til Namsos Lufthavn med godkjent fuelanlegg. Landeplassen har derfor ikke eget fuelanlegg. Utslipp til luft vil kun være eksos fra helikopter under start eller landing.

Vedlegg 9.

Forprosjektrapport kapittel 1 til 7 utarbeidet av PKA Arkitekter og COWI juli 2023.

Vedlegg 10.

2023-09-20 Møtereferat Ny helikopterplass Sykehuset Namsos møte HNT - Luftfartstilsynet



Kirsti Sundfær Stubbe

Eiendomssjef

Tore Westerheim

Rådgiver / Flyplass sjef