

STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG  
Postboks 2600

7734 STEINKJER

Saksbehandler: Asgeir Fløgum Vågan

Telefon: +47 93861691

Vår dato: 03.10.2024

Vår referanse: 24/03496-4

Deres dato: 18.03.2024

Deres referanse: 2024/550-2

## Høring. Søknad om fornyelse konsesjon for Levanger helikopterplass – sykehuset Levanger

### 1. Om høringen

Luftfartstilsynet gjennomfører med dette offentlig høring av søknad fra Levanger kommune om fornyelse av konsesjon for Levanger helikopterplass, sykehuset.

Høringsinnspill sendes til Luftfartstilsynet innen 03.01.2025 på e-postadresse [postmottak@caa.no](mailto:postmottak@caa.no), og merkes med saksnummer 24/03496.

Høringen er åpen for alle. Vi ber om at høringsinstansene selv vurderer om høringen burde videreformidles til andre aktuelle interessenter, for eksempel om høringen burde legges ut for lokal kommunal høring før eventuell uttalelse gis.

### 2. Sakens bakgrunn og søknaden

Levanger kommune, org.nr 938 587 051 søkte i brev av 18. mars 2024 om fornyelse av konsesjon for å drive og inneha Levanger helikopterplass, sykehuset.

Levanger kommune fikk ved Luftfartstilsynets vedtak 3. november 2014 konsesjon til å anlegge, drive og inneha Levanger helikopterplass, sykehuset. Konsesjonen ble gitt med 10 års varighet, frem til og med 3. november 2024.

Konsesjonshaver søker nå om konsesjon for et trafikkomfang tilsvarende som for dagens konsesjon, på 300 flybevegelser per år. Landingsplassen brukes til pasienttransport ved sykehuset.

Luftfartstilsynet viser for øvrig til kopi av søknaden, som sammen med de øvrige høringsdokumentene er tilgjengelig på [www.luftfartstilsynet.no](http://www.luftfartstilsynet.no), under fanen «Høringer».

### 3. Konsesjonsregelverket

Alle som vil anlegge, drive eller inneha en landingsplass skal som hovedregel inneha konsesjon, jf. lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-5, første ledd. Ifølge luftfartsloven § 7-6 skal konsesjon bare gis når det er forenlig med allmenne hensyn, og uttalelse fra vedkommende kommunale og andre myndigheter skal innhentes før konsesjon eventuelt innvilges.

Vilkåret «forenlig med allmenne hensyn» er nærmere presisert i forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1 – heretter konsesjonsforskriften) § 1, bokstav b, som lyder:

*«Formålet med forskriften er:*

*(...)*

*b. Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»*

Det følger videre av luftfartsloven § 7-7 at konsesjon gis for en bestemt tid, og på slike vilkår som finnes påkrevd. Konsesjon for landingsplasser til privat/offentlig bruk gis i samsvar med konsesjonsforskriften § 15 som hovedregel for en periode på 10/ 20 år.

I konsesjonsforskriften § 6, jf. § 7 flg. / § 14 stilles det krav til opplysninger som skal følge søknaden.

## 4. Høringen

### 1. Innledning

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene om en bredt anlagt vurdering av landingsplassens drift opp mot allmenne hensyn, med særlig vekt på de hensyn som er tatt inn i konsesjonsforskriften § 1, bokstav b.

Ved siden av de forholdene høringsinstansene eventuelt selv ønsker å ta opp, ber vi om at det i uttalelsene tas stilling til momentene som er omtalt i pkt. 4.2 flg.

### 2. Forholdet til kommunal arealplan

Det følger av luftfartsloven § 7-6, tredje og fjerde ledd, at konsesjon som hovedregel ikke kan gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven. Konsesjon kan likevel gis i

strid med arealplaner dersom vedkommende plan- og bygningsmyndighet samtykker til ferdigbehandling av konsesjonssøknaden.

Søker har opplyst at gjeldende reguleringsplan for området er reguleringsplan L2014002 "Kombinasjonsbygg med helikopterlandingsplass – sykehuset", ikrafttredelsesdato 22. oktober 2014.

Det oppgis i søknaden at Helse Nord-Trøndelag HF er hjemmelshaver av eiendommen. Levanger kommune er eier av bygningen og landingsplattformen og innehar konsesjon. Helse Nord-Trøndelag HF ønsker fortsatt at Levanger kommune står som konsesjonsinnehaver. Det foreligger en avtale som gir Helse Nord-Trøndelag HF eksklusiv rett til å benytte landingsplattformen.

Etter Luftfartstilsynets vurdering vil en fornyelse av konsesjon for Levanger helikopterplass, sykehuset ikke være i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven.

### **3. Forholdet til naturmangfoldloven**

Luftfartstilsynet har innledningsvis i saksbehandlingen sett hen til lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8 til 12, jf. § 7.

Siden søknaden gjelder fortsettelsen av en etablert virksomhet, er det vanskelig for Luftfartstilsynet å se at en fornyelse av konsesjonen vil komme i konflikt med prinsippene i naturmangfoldloven, eller at det er grunnlag for nærmere undersøkelser etter loven.

Luftfartstilsynet antar imidlertid at høringsinstansene kan ha større kunnskap om naturmangfoldet i området, og landingsplassens mulige innvirkninger på dette. Dersom det er slike forhold som høringsinstansen mener nødvendiggjør en nærmere vurdering, ber vi om en særlig kommentar om dette, ved siden av oversendelse av det konkrete kildegrunnlaget kommentaren bygger på.

### **4. Om støyberegning**

Det følger av konsesjonsforskriften § 11, tredje ledd at støyberegning i medhold av Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging- T-1442, skal være en del av søknaden.

Som grunnlag for søknad fra Levanger kommune av 9. oktober 2013 om konsesjon til å anlegge, drive og inneha Levanger Helikopterplass, sykehuset, ble det utarbeidet en støyberegning fra SINTEF; «Støysoner etter T-1442/2012 for Helikopterlandeplass Sykehuset Levanger». Det ble utført beregninger basert på en prognose for aktiviteten 10-20 år fram i tid, med antatt 15 landinger (30 bevegelser) av AW-101 og 135 landinger (270 bevegelser) av EC135.

Støyrapporten fra SINTEF gjorde støyberegninger for 300 flybevegelser til/fra helikopterlandingsplassen. I følge opplysninger i søknaden fra Levanger kommune har antall fly/helikopterbevegelser de siste fem årene vært på mellom 84 og 140 bevegelser pr år.

Luftfartstilsynet anser støyberegningen fra SINTEF som dekkende for helikopteraktiviteten ved landingsplassen, og at det derfor ikke er nødvendig å utarbeide ny støyberegning.

**5. Forholdet til teknisk- og operativ godkjenning**

Det er krav om teknisk- og operativ godkjenning for Levanger helikopterplass, sykehuset. I Luftfartstilsynets vedtak av 11. mars 2022, vår ref. 22/05903-3, fikk Helse Nord-Trøndelag HF fornyet teknisk- og operativ godkjenning for drift av Levanger helikopterplass, sykehuset.

Godkjenningen gjelder frem til 1. april 2027.

**6. Konesjonsvilkår**

Det vedlagte utkastet til konsesjonsvilkår bygger på Luftfartstilsynets alminnelige praksis og mal for vilkår, og opplysninger i søknaden. Enkelte vilkår som gjelder spesielt for Levanger helikopterplass, sykehuset er i tillegg videreført fra den foregående konsesjonsperioden.

I tråd med søknaden og støyberegningen er trafikkomfanget for konsesjonen satt til 300 flybevegelser per år. Luftfartstilsynet bemerker at en flybevegelse er enten en avgang eller en landing med luftfartøy. De 300 flybevegelsene vil omfatte all aktivitet på landingsplassen.

Rammen for trafikkomfanget er absolutt. Dersom det i konsesjonsperioden er aktuelt med et høyere antall flybevegelser, må konsesjonen først endres.

For øvrig viser vi til det vedlagte utkastet til konsesjonsvilkår.

Med vennlig hilsen

Finn O. Meling  
e.f juridisk seniorrådgiver/  
fagansvarlig flyplass/flysikring  
Direktoratsavdelingen

Asgeir F. Vågan  
juridisk seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.*

Vedlegg: Støyberegning SINTEF, Helikopterlandingsplass sykehuset Levanger

Mottakerliste: Statsforvalteren i Trøndelag, Statens Vegvesen, Trøndelag Fylkeskommune, Luftambulansetjenesten HF, Forsvaret

Kopi til: Levanger kommune