

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Saksbehandler: Michael Bell
Telefon direkte:
Vår dato: 23.10.2024
Vår referanse: 24/38651-2

Deres dato: 30.08.2024
Deres referanse:

Høring - Luftforsvaret - Søknad om opprettelse av permanent restriksjonsområde rundt Novika

1. Bakgrunn

Luftfartstilsynet har mottatt en søknad fra Luftforsvaret ved JAOC, Reitan, heretter Forsvaret, vedrørende opprettelse av et permanent restriksjonsområde i luftrommet over Forsvarets installasjon ved Novika. Området er avmerket på oversiktskartet under.



Innspill til høringen kan sendes til Luftfartstilsynet på e-postadresse postmottak@caa.no, og merkes med saksnummer 24/38651.

Høringsfristen er 9. desember 2024.

Eventuelle spørsmål kan rettes til saksbehandler Michael Bell, mib@caa.no.

2. Nærmere om de omsøkte områdene

Søknaden gjelder et område sørvest av Bodø, i Gildeskål kommune. Området er utformet som en sirkel med radius en -1- nautisk mil (NM) med fotpunkt i posisjonen 665857N 0135226E. Områdets vertikale utstrekning er fra bakke-/havnivå og strekker seg opp til 3000 fot over middel havnivå. Området ligger i ikke-kontrollert luftrom sørvest av Bodø kontrollsone og anses å ha minimal betydning for lufttrafikk til og fra Bodø Lufthavn.

I restriksjonsområdet er det foreslått et forbud mot å fly i området for alle luftfartøy, herunder ubemannede luftfartøy og modellfly, med mindre man har innhentet tillatelse på forhånd fra Forsvaret v/JAOC. Unntatt fra dette forbudet er militær- og politiflyginger, luftfartøy som deltar i søk- og redningsoppdrag samt ambulansflyginger.

3. Utredning av tiltaket

Regjeringens utredningsinstruks setter rammene for kartlegging av nye tiltak av den typen som opprettelse av restriksjonsområder vil være. Et minimumskrav er å besvare følgende seks spørsmål:

- Hva er problemet, og hva vil vi oppnå?
- Hvilke tiltak er relevante?
- Hvilke prinsipielle spørsmål reiser tiltakene?

- Hva er de positive og negative virkningene av tiltakene, hvor varige er de, og hvem blir berørt?
- Hvilket tiltak anbefales, og hvorfor?
- Hva er forutsetningene for en vellykket gjennomføring?

Hva er problemet, og hva vil vi oppnå?

Forsvaret beskriver i sin søknad at de har et behov for å sikre den militære installasjonen i Novika fra droner og annen luftfart. De ønsker at det skal være tydelig for alle luftromsbrukere at det ikke skal flys i nærheten av installasjonen.

Hvilke tiltak er relevante?

For å oppnå de behovene som Forsvaret beskriver i søknaden, så er opprettelse av et restriksjonsområde et egnet tiltak. Restriksjonsområdet skal være permanent aktivt.

Luftfartstilsynet kan opprette restriksjonsområder med hjemmel i forskrift av 14. desember 2021 nr. 3530 om luftromsorganisering §§ 17 og 22, jf. luftfartsloven § 9-1 a.

Restriksjonsområder opprettes i form av forskrift, jf. forskrift om luftromsorganisering § 4, første ledd.

Hvilke prinsipielle spørsmål reiser tiltaket?

Opprettelse av permanente restriksjonsområder er først og fremst prinsipielt utfordrende ved at det innebærer at luftrommet, som i utgangspunktet er fritt til bruk for alle, ikke lengre vil være tilgjengelig uten forhåndstillatelse fra Forsvaret.

Hva er de positive og negative virkningene av tiltakene, hvor varige er de, og hvem blir berørt?

Det foreslåtte tiltaket er opprettelse av et permanent restriksjonsområde. Virkningene vil derfor være permanente.

De positive virkningene av tiltaket er først og fremst at restriksjonsområdet vil sikre at Forsvaret har kontroll på luftrommet over Novika. Restriksjonsområdet vil også ivareta flysikkerheten på en god måte da Forsvarets aktivitet inne i restriksjonsområdet vil være segregert fra annen ikke-deltagende lufttrafikk.

At det etableres et restriksjonsområde vil redusere risikoen for at sivile uforvarende opererer ubemannet luftfart over militært område da utstrekning og høyde på området vil være publisert i AIP Norge. Luftfartstilsynet forventer at på lengre sikt vil informasjon om området også gjøres tilgjengelig i formater og på plattformer som er lettere tilgjengelig for luftromsaktører, da spesielt det ubemannede luftfartssegmentet.

De negative virkningene av tiltaket vil i hovedsak berøre kommersielle og private luftromsaktører som kan få redusert tilgang til luftrom i området.

Hvilket tiltak anbefales, og hvorfor?

Forutsatt at det ikke avdekkes vektige motforestillinger mot opprettelsen av restriksjonsområdene, anbefaler Luftfartstilsynet samlet sett at området opprettes.

Luftfartstilsynet foreslår derfor at det fastsettes en forskrift om opprettelse av ett -1- permanent restriksjonsområde slik det er søkt om. Utkast til forskrift er vedlagt dette høringsbrevet.

Hva er forutsetningene for en vellykket gjennomføring?

Forutsetningene for en vellykket gjennomføring er at alle luftfartøy som ikke opereres av Forsvaret retter seg etter det flyforbudet som forskriften fastsetter.

Med vennlig hilsen

Henning Raymond Tennes
seksjonssjef
Flyplass-flysikring

Michael Bell
flysikringsinspektør

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.

Kopi til: Eiksund, Benjamin, Johnny Hansen, Anders Lid, Ingrid Djupvik, FORSVARET - Øyvind Blomseth Helgesen

UTKAST

Forskrift om opprettelse av et permanent restriksjonsområde EN R425 «NOVIKA» over Forsvarets installasjon

Fastsatt av Luftfartstilsynet ... med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart §§ 9-1 a første ledd og 15-4, jf. delegeringsvedtak 14. august 2017 nr. 1639, jf. forskrift 14. desember 2021 nr. 3530 om lufttrossorganisering § 17 første ledd.

§ 1. Formål

Formålet med forskriften er å opprette et permanent restriksjonsområde i luftrommet over Forsvarets installasjon i Novika.

§ 2. Stedlig virkeområde for restriksjonsområdet

Restriksjonsområdet EN R425 «NOVIKA» er utformet som en sirkel med fotpunkt i posisjonen 665857N 0135226E. Områdets vertikale utstrekning er fra bakke-/havnivå og strekker seg opp til 3000 fot over middel havnivå.

§ 3. Lufttrossrestriksjoner

All flyging i restriksjonsområdet er forbudt med mindre særskilt tillatelse er gitt av Forsvaret. Forbudet gjelder all luftfart inkludert ubemannet luftfartøy og modellfly, men ikke flyginger etter Avtalen om det åpne luftrom, militær- og politiflyginger, luftfartøy som deltar i søk- og redningsoppdrag samt ambulanseflyginger.

§ 4. Overtredelsesgebyr

Luftfartstilsynet kan gi pålegg om overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13 a-5 nr. 6, for overtredelse av lufttrossrestriksjonene i § 3, jf. § 2.

§ 5. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft

Høringsliste

Arbeids- og inkluderingsdepartementet
Digitaliserings- og Forvaltningsdepartementet (DFD)
Forsvarsdepartementet
Helse- og omsorgsdepartementet
Justis- og beredskapsdepartementet
Klima- og miljødepartementet
Kommunal- og distriktsdepartementet
Nærings- og fiskeridepartementet
Energidepartementet
Samferdselsdepartementet
Brønnøysundregistrene
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Forsvaret
Luftforsvarets våpenskole
Forsvarets forskningsinstitutt
Forsvarsbygg
Forsvarsmateriell
Hovedredningssentralen
Kystvakten
Havindustritilsynet
Meteorologisk institutt DNMI
Miljødirektoratet
Nasjonal kommunikasjonsmyndighet
Nasjonal sikkerhetsmyndighet
Sokkeldirektoratet
Politiets Helikoptertjeneste
Politidirektoratet
Politiets sikkerhetstjeneste
Regelrådet
Sjøfartsdirektoratet
Statens havarikommisjon for transport
Tolletaten

Avinor AS
Avinor Flysikring AS
BARIN – Board of Airline Representatives in Norway
Scandinavian Airlines System, Scandinavian Operations Management
Widerøe's Flyveselskap AS
Norwegian Air Shuttle ASA
Stiftelsen Norsk Luftambulanse
Norsk Luftambulanse AS
Arctic Aviation AS
Avincis Aviation Norway AS
Airlift AS
Elfly AS
Delta Luftfart

EAA - Chapter 573

Heli Team AS

Lufttransport FW AS

Lufttransport RW AS

Forbundet Styrke

Landsorganisasjonen i Norge

NFF Norsk Flyoperatør Forbund

NHO Luftfart

NHO Logistikk og transport

Norges Luftsportforbund

Norsk Allmennflyforening (AOPA)

Norsk Flygerforbund

Norsk Flygelederforening

Norske flyspeditørers forening

Norsk Helikopteransattes Forbund

Norsk Kabinforening

Bransjeforeningen Offshore Norge

PARAT

UAS-Norway - Norsk Forening for Ubemannede Luftfartøy

Gildeskål kommune

Nordland fylkeskommune

Statsforvalteren i Nordland